

## Обеспечить поддержку

транспортному машиностроению призвали участники «круглого стола»

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Игорь Панченко подчеркнул, что транспортное машиностроение – одна из наиболее высокотехнологичных и системообразующих отраслей национальной экономики. В предыдущие 10 лет за счет частных инвестиций и мер государственной поддержки созданы и модернизированы ряд предприятий, которые по технологическому уровню находятся на уровне и выше ведущих мировых производителей.

«Предприятия транспортного машиностроения расположены практически во всех регионах Российской Федерации, в ряде муниципалитетов предприятия являются градообразующими. Создан модельный ряд магистральных и маневровых локомотивов, электропоездов, пулевой техники и вагонов, которые не уступают зарубежным аналогам и конкурентны на внешних рынках. Транспортное машиностроение является одной из наименее импортозависимых отраслей экономики. Накоплен инженеринговый задел для проектирования отечественного высокоскоростного электропоезда», – сказал сенатор.

Он отметил, что стратегическим потребителем выпускаемой железнодорожной техники является ОАО «РЖД». В сегментах локомотивов и электропоездов заказы со стороны ОАО «РЖД» формируют до 80% производственных программ российских производителей, в сегменте пулевой техники – почти 100%. Сегмент грузовых вагонов является конкурентным, спрос формируется пулом частных операторских компаний.

Парламентарий указал, что предприятия транспортного машиностроения в своей работе ориентированы на выполнение Стратегии развития транспортного машиностроения, Стратегии развития железнодорожного транспорта и Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД». По его словам, целесообразно актуализировать данные документы с учетом синхронизации с Указом Президента РФ «О национальных целях».

Игорь Панченко подчеркнул, что от объема и структуры инвестиционной программы ОАО «РЖД» зависит дальнейшая эффективность и инновационность отрасли транспортного машиностроения.

«Утвержденная Правительством Российской Федерации в декабре 2020 года инвестиционная программа ОАО «РЖД» ориентирована на создание новых и модернизацию существующих инфраструктурных объектов. Одновременно с этим в структуре инвестиций очевидна тенденция по сокращению расходов на обновление парка железнодорожной техники», – отметил сенатор.

На заседании были обсуждены актуальные вопросы сохранения и развития компетенций российских предприятий железнодорожного машиностроения по проектированию, серийному производству и сервисному обслуживанию высокотехнологичной железнодорожной техники, а также предложения по стабилизации социально-экономического положения на предприятиях отрасли в 2021 году и на период до 2030 года.

Участники «круглого стола» отметили необходимость решения вопросов по развитию железнодорожной инфраструктуры, обозначили существенные риски ухудшения производственных, инвестиционных и социальных показателей работы производителей техники. Параметры инвестиционной программы ОАО «РЖД» в действующей редакции не обеспечивают необходимый уровень заказов на новую технику для сохранения достигнутых компетенций.

«С целью предотвращения негативных социальных последствий и потери накопленных компетенций считаем целесообразным рекомендовать Правительству РФ, Министерству промышленности и торговли РФ, Министерству транспорта РФ, ОАО «Российские железные дороги» обеспечить внесение изменений в инвестиционную программу ОАО «РЖД» с целью формирования межотраслевого развития железнодорожного транспорта и транспортного машиностроения, предусмотрев в период действия программы закупку локомотивов, электропоездов и пулевой техники на уровне результатов 2020 года.

С целью стратегического планирования и обеспечения межотраслевых балансов необходимо внести изменения в Стратегию развития транспортного машиностроения, Стратегию развития железнодорожного транспорта и Долгосрочную программу развития ОАО «РЖД» на период до 2030 года и последующие периоды» – говорится в рекомендациях «круглого стола».

## Не допустить беды

Предлагается внести изменения в закон об автомобильных дорогах

В ГОСУДМЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

В соответствии с положениями нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» закреплено, что на автомобильных дорогах до 2024 года 78 субъектов Российской Федерации будут установлены 549 автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств. На сегодняшний день в целях обеспечения сохранности местной дорожной сети в регионах уже функционируют 82 таких пункта.

Однако, подчеркивают авторы законопроекта, имеются затруднения в организации движения в рамках весогабаритного контроля пожарной и аварийно-спасательной техники. Проезд под весовую рамку такой техники приводит к нарушению Правил дорожного движения в связи с тем, что чаще всего параметры техники (по осевым нагрузкам и габариту) превышают допустимые нормы.

В соответствии со статьей 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства, тяжеловесного транспортного средства допускается при наличии специального разрешения. Вместе с тем при условии наступления чрезвычайной ситуации, дорожно-транспортных происшествий выдача специальных разрешений в кратчайшие сроки не представляется возможным.

В соответствии с частями 1 и 2 статьи 31 закона освобождены от получения специального разрешения транспортные средства Вооруженных Сил РФ, осуществляющие перевозку вооружения, военной техники и военного имущества. Проезд иной техники без выдачи разрешения на сегодня не предполагается. В связи с этим актуальным является расширение норм, предусматривающих право движения по автомобильным дорогам без специальных разрешений транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб.

Принятие закона может привести к условным выпадающим доходам субъектов Российской Федерации (в связи с невыдачей разрешения и невынесением штрафов, которые зачисляются в бюджеты собственников дорог). Проведенный анализ в ряде субъектов Российской Федерации показывает, что в среднем один регион Российской Федерации имеет в наличии до 200 единиц пожарной и аварийно-спасательной техники. Расчет вреда с учетом индекса-дефлятора (в среднем) составляет 80 руб. в расчете на 1 км протяженности маршрута движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Таким образом, общесреднее значение объема ущерба местным бюджетам в связи с выпадающими доходами муниципальных образований в виде государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в целом по Российской Федерации составит 8,5 млн руб. в год.

Вместе с тем возможный ущерб только жилому сектору и материальным объектам по стране оценивается в сумме более 60 млрд руб. в год, и в случае неустранения проблем оперативного выезда пожарной и аварийно-спасательной техники этот ущерб может только возрастать.

В связи с этим разработчики законопроекта предлагают предоставить право движения по автомобильным дорогам без получения специальных разрешений транспортным средствам, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемым для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб.

# Технологии роста

О методах обеспечения качества дорожных работ



СЕМИНАР

Качество дорожных работ – понятие многогранное. Ключевую роль в его обеспечении, безусловно, играют современные технологии и материалы, используемые при строительстве и ремонте дорожных покрытий. Этой теме и был посвящен семинар Ассоциации «РАДОР», прошедший в режиме видеоконференции. В нем приняли участие представители территориальных органов управления автодорогами, подрядчиков, проектных, научных и образовательных организаций, компаний – производителей дорожно-строительных материалов и техники.

В отрасли уделяется особое внимание поддержанию высокого уровня эксплуатации автодорог и улично-дорожной сети населенных пунктов, подчеркнул, открывая работу семинара, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин. Все больше новых эффективных технологий внедряется в практику дорожного строительства, самые высокие требования предъявляются к качеству материалов, используемых для устройства дорожных покрытий, отметил он.

По словам Игоря Старыгина, в минувшем году отрасль с честью справилась с поставленными задачами, реализацией нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В условиях сложной эпидемиологической ситуации на дорожных объектах велись согласно установленным графикам, ни одно дорожное предприятие не остановило свою деятельность. В 2020 году дорожное хозяйство получило беспрецедентную поддержку со стороны государства – почти 300 млрд руб. было направлено на развитие дорожного хозяйства регионов, в том числе 106 млрд руб. из резервного фонда Правительства РФ. Кассовое исполнение расходов на дороги составило 99,1% (против 95% в 2019 году). По итогам прошлого года отремонтированы свыше 16 тыс. км региональных автодорог, в субъектах РФ построены 1605 км трасс и свыше 7600 пог. м искусственных сооружений.

Игорь Старыгин отметил, что дорожникам в ближайшие годы предстоит решать поставленную Президентом России задачу обеспечения пространственного развития страны и взаимосвязи различных регионов РФ. Переформатированный нацпроект БКАД предусматривает приведение к 2030 году в нормативное состояние 60% автодорог регионального значения, 85% трасс в 105 крупнейших (свыше 200 тыс. человек), 51 средней (от 100 до 200 тыс. человек) агломерациях, а также в 35 населенных пунктах (от 20 тыс. человек), расположенных в регионах Дальнего Востока. При этом неизменными остаются все ранее утвержденные показатели федеральных проектов.

В 2021 году запланированы к старту программа «Мосты и путепроводы» нового Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», на правящая на решение к 2030 году проблемы восстановления аварийных и ветхих искусственных сооружений на региональных и местных автодорогах.

Будет также начата работа по формированию опорной сети дорог регионального значения для приведения ее к нормативному состоянию к 2030 году. Важнейшим целевым показателем названного федерального проекта становится удовлетворенность граждан страны качеством и доступностью автодорог.

Как рассказал заместитель начальника Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Алексей Пчелин, по итогам

проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр.

Процедура включения технических решений в реестр предполагает их всестороннюю экспертизу на соответствие отраслевым стандартам, пояснил Антон Журавлев. Оценкой предложений занимается экспертный совет отраслевого центра компетенций. Новая технология размещается в реестре на три года, в течение которых ведется мониторинг ее практического применения.

ИГОРЬ СТАРЫГИН:

«В минувшем году отрасль с честью справилась с поставленными задачами, реализацией нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В условиях сложной эпидемиологической ситуации работы на дорожных объектах велись согласно установленным графикам, ни одно дорожное предприятие не остановило свою деятельность».

По завершении этого периода производится детальный аудит результатов использования. Если решение доказало свою комплексную эффективность не менее чем на трех объектах и получило положительное заключение госэкспертизы, оно может быть отнесено к категории наилучших и включено в реестр бесспорно. Сейчас в нем представлены более 350 технологий, также в базе данных 234 конструкции и свыше 500 регламентирующих документов дорожной отрасли.

Как показывает практика, новые дорожные технологии, подходы к формированию программ обновления региональной дорожной сети активно внедряются в субъектах РФ. Одна из наиболее перспективных – технология объемного проектирования при подборе асфальтобетонных смесей. Опытном внедрении этого метода поделился председатель Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области Владимир Муравьев. В 2020 году на территории региона была успешно применена такая технология. Основное внимание специалисты обратили на качество исходных материалов и их физико-механические свойства. Выбор битумного вяжущего зависел от климатических условий региона.

Данная технология также учитывала интенсивность движения транспорта, что позволило производить «тонкую настройку» асфальтобетонной смеси под конкретный участок. В перспективе, уверены специалисты, это существенно продлит срок службы дорожной одежды. Всего в Курской области с применением этой методики за прошедший год отремонтированы 333 км региональных и местных автодорог. На территории региона появились уже стали традицией. Они позволяют участникам быть в курсе самых передовых технологий и начинаний в дорожной сфере. Здесь члены ассоциации обмениваются опытом, стараясь потом внедрить наиболее интересные инженерные решения в своем регионе.

Внедрению эффективных технологических решений способствует сотрудничество ученых и дорожников. Один из результатов такой работы – разработанные для региональных и

местных дорог Башкортостана альбомы типовых конструкций нежестких дорожных одежд. Как пояснил доктор технических наук, профессор МАДИ Михаил Горячев, учет климатических особенностей региона и местных стройматериалов при выполнении дорожных работ может обеспечить требуемые сроки службы автодорог. По итогам работы специалистами подготовлен нормативный документ, рекомендуемый значащую наиболее рациональные типовые конструкции нежестких дорожных одежд для республики.

Другой пример – подготовленные учебными методические рекомендации по производству, укладке и эксплуатации верхнего слоя дорожной одежды асфальтобетона на трассах Дагестана. По словам профессора МАДИ, доктора технических наук Владимира Ярмолинского, в рекомендациях учтены климатические условия региона и свойства местных материалов, используемых для приготовления ЦМА. Это будет способствовать приведению дорог республики в нормативное состояние.

Еще одна весьма актуальная тема – строительство автодорог с цементобетонным покрытием. По мнению президента Ассоциации по развитию дорожного цемента и получению положительного заключения госэкспертизы, оно может быть отнесено к категории наилучших и включено в реестр бесспорно. Сейчас в нем представлены более 350 технологий, также в базе данных 234 конструкции и свыше 500 регламентирующих документов дорожной отрасли.

Еще одна весьма актуальная тема – строительство автодорог с цементобетонным покрытием. По мнению президента Ассоциации по развитию дорожного цемента и получению положительного заключения госэкспертизы, оно может быть отнесено к категории наилучших и включено в реестр бесспорно. Сейчас в нем представлены более 350 технологий, также в базе данных 234 конструкции и свыше 500 регламентирующих документов дорожной отрасли.

Еще одна весьма актуальная тема – строительство автодорог с цементобетонным покрытием. По мнению президента Ассоциации по развитию дорожного цемента и получению положительного заключения госэкспертизы, оно может быть отнесено к категории наилучших и включено в реестр бесспорно. Сейчас в нем представлены более 350 технологий, также в базе данных 234 конструкции и свыше 500 регламентирующих документов дорожной отрасли.

Еще одна весьма актуальная тема – строительство автодорог с цементобетонным покрытием. По мнению президента Ассоциации по развитию дорожного цемента и получению положительного заключения госэкспертизы, оно может быть отнесено к категории наилучших и включено в реестр бесспорно. Сейчас в нем представлены более 350 технологий, также в базе данных 234 конструкции и свыше 500 регламентирующих документов дорожной отрасли.

Сергей ОЗУН, обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

## Возводят мост

Готовность моста через Волгу к апрелю 2021 года достигнет 20%. Такие планы были озвучены на первом в этом году совещании оперативного штаба по строительству крупнейшего инфраструктурного проекта Самарской области.

Работа по возведению моста в районе с. Климовка ведется активными темпами. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на все этапы строительства, зафиксирована предельная стоимость. На оплату выполненных работ и авансовый платеж уже направлено более 14 млрд руб.

Напомним: мостовой переход через Волгу в районе с. Климовка с обходом Тольятти включен в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года.

## Из Брянска – по всему миру

С 5 февраля 2021 года появилась возможность вылета из международного аэропорта Брянск в международный аэропорт Домодедово. Используя огромные возможности этого крупного узлового аэропорта Москвы, его развитую маршрутную сеть, пассажиры смогут продолжить полет в разных направлениях России и за рубежом.

Это значительное событие стало возможным благодаря конкурсу среди авиакомпаний на выполнение трансферных (стыковочных) авиaperевозок, объявленному правительством Брянской области.

Конкурс (торги) выиграла авиакомпания S7 Airlines (ОАО «Авиакомпания «Сибирь»), базирующаяся в международном аэропорту Домодедово.

## Построят терминал

Международный аэропорт Магадан (Сокол) имени В. С. Высоцкого будет реконструирован и получит к 2025 году новый пассажирский терминал с пропускной способностью 800 человек в час. Инвестиционное соглашение о совместной работе подписали губернатор Магаданской области Сергей Носов, генеральный директор холдинга «Аэропорты регионов» Евгений Чудновский и генеральный директор «Новаяпорт холдинга» Сергей Рудаков, сообщила пресс-служба правительства региона.

Разработку архитектурных решений будущего терминала, а также проектирование комплекса и сопутствующих объектов проведут в этом году, после чего состоится выбор генерального подрядчика. Строительство нового терминала начнется в середине 2022 года, его окончание и ввод в эксплуатацию запланированы на первый квартал 2025 года.

## Отель для пассажиров

Компания «РЖД» реализует проект по преобразованию комнат длительного отдыха железнодорожных вокзалов в современные гостиницы. В рамках проекта современный отель открылся в уникальном вокзальном комплексе Иваново, памятнике конструктивизма, полная реконструкция которого была завершена в прошлом году.

Отель расположен на третьем этаже вокзала. В нем 20 номеров, где есть все необходимое для комфортного проживания. Напомним: первый отель был открыт на железнодорожном вокзале Пскова. В настоящее время новые гостиницы появились уже в 27 вокзальных комплексах.

Отель расположен на третьем этаже вокзала. В нем 20 номеров, где есть все необходимое для комфортного проживания. Напомним: первый отель был открыт на железнодорожном вокзале Пскова. В настоящее время новые гостиницы появились уже в 27 вокзальных комплексах.

Отель расположен на третьем этаже вокзала. В нем 20 номеров, где есть все необходимое для комфортного проживания. Напомним: первый отель был открыт на железнодорожном вокзале Пскова. В настоящее время новые гостиницы появились уже в 27 вокзальных комплексах.

## Курс – на «Восточный»

С конца мая 2021 года вокзальный комплекс «Восточный» – терминал «Черкизово» начнет принимать первых пассажиров «Ласточек» и «Стрижей», а также транзитных поездов. Изменение маршрута следования поездов, проходящих через Курский вокзал Москвы, связано с масштабными работами по строительству дополнительных путей на участке Москва-Каланчевская – Москва-Курская для развития МЦД.

Терминал «Черкизово» включит в себя две платформы и вестибюль, оснащенный эскалаторами и лифтами, он будет полностью адаптирован для маломобильных пассажиров. Рядом с терминалом располагается станция «Локомотив» МЦК, терминал соединят с ней теплым переходом (конкорсом). Будет выход к станции метро «Черкизовская» и «РЖД Арена».

По сообщениям информационных агентств