

Перечень вопросов по работе с государственной информационной системой выдачи специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в связи со вступлением в силу с 1 марта 2024 г. Федерального закона от 28 апреля 2023 г. № 172-ФЗ.

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
1	ГКУ "Марийскавтодор"	Оформляем согласование со сроком действия до конца апреля - начала мая. При этом в апреле возможно введение временного ограничения движения с другими параметрами транспортных средств. Какие могут быть наши действия?	В случае введения временного ограничения действие ранее выданных специальных разрешений для ТС с превышением установленных ограничений будет приостановлено.
2	Администрация с/п Звезда м.р. Безенчукский Самарской области	Не можем внести некоторое количество дорог, по причине отсутствия дорог на карте. На сайте https://www.openstreetmap.org/#map=14/52.9588/49.6072 дороги необходимые для внесения в Росдормониторинг отметила еще в июне 2023г., но до настоящего времени на сайте Росдормониторинга они не отобразились.	Обновление регионов происходит исходя из анализа количества заявок от балансодержателей указанного субъекта Российской Федерации
3	ГКУ "Марийскавтодор"	Не вполне понятны параметры транспортного средства, как «предельная ширина» и «предельная высота».	Допустимые параметры ТС должны быть установлены владельцем автомобильной дороги исходя из фактических геометрических характеристик участка и условий движения
4	Администрация городского округа город Волгореченск	Как быть если согласование перевозки совпадает с ограничениями в весенний период на наших местных дорогах?	Система учитывает уже введенные ограничения и вновь созданные. Во втором случае действие разрешений будет приостановлено
5	Администрация Порховского района.	Может ли организация (перевозчик) подать согласование на количество поездок меньше, чем перевозит?	Количество поездок регламентировано специальным разрешением
6	КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»	Как будет происходить расчет размера вреда, если на маршруте есть капитальный и переходный тип покрытия?	Для каждого участка отдельно в соответствии с установленными в карточке

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
			характеристиками дороги.
7	Муниципальное казенное учреждение Туринского городского округа Управление капитального строительства и ЖКХ	Есть затруднения по внесению параметров транспортного средства.	Допустимые параметры ТС должны быть установлены владельцем автомобильной дороги исходя из фактических геометрических характеристик участка и условий движения.
8	ГКУ "Ленавтодор"	В ноябре 2023 года ГКУ "Ленавтодор" писали в обращение просьбу внести мост "Победы" через реку Свирь расположенный в Подпорожском районе Ленинградской области в карту Росдормониторинга, но до сих пор изменений никаких нет. Соответственно согласовать до сих пор мы его не можем, хотя мост в 2023 году уже введен в эксплуатацию. В картографический проект Openstreetmap мост внесен.	Обновление регионов происходит исходя из анализа количества заявок от балансодержателей указанного субъекта Российской Федерации
9	КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»	В 2022 и 2023 году писали неоднократно в тех поддержку, что нет "подложек" под мостовые сооружения. До сих пор ничего не появилось.	Искусственные сооружения возможно отметить по географическим координатам. Обновление растровой подложки и отображение рек не входит в функционал Системы
10	Муниципальное казенное учреждение Туринского городского округа Управление капитального строительства и ЖКХ	Вопрос по разработке ПОДД, если планируется полностью обновления всех ПОДД тогда нужно будет принимать участие в выдаче спец разрешения по муниципальным дорогам?	Система определяет необходимость разработки ПОДД на движение крупногабаритного транспортного средства в соответствии с требованиями приказа Минтранса № 343. ПОДД на эксплуатацию автомобильных дорог в данном случае применяется справочно
11	Муниципальное казенное учреждение Туринского городского округа Управление капитального	Есть ли единая форма счета для возмещения вреда? Или форму делает и подготавливает администрация?	Единый счет будет формироваться Системой

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
	строительства и ЖКХ		
12	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	На текущий момент по заявкам, по которым были запрошены ПОДД, у владельца а/д есть возможность до получения ПОДД отозвать запрос с согласованием заявки либо отозвать запрос с отказом по заявке. Будет ли сохранена аналогичная возможность для владельцев с 01.03.24?	Да. Возможность изменения типа документа (ПОДД/меры) либо отмена необходимости предоставления присутствует, в случае изменения параметров ОДИ.
13	Администрация МО городской округ «Охинский»	Как правильно вообще производить расчет (суммарный размер в рублях) при выдаче разрешения, если транспорт не превышает габаритов, массы и т.п.	Система автоматически производит расчет возмещения вреда по всему маршруту.
14	ООО «Газпром добыча Ямбург»	Не удаётся добавить мост на существующую автодорогу.	Искусственные сооружения возможно отметить по географическим координатам. Для разделения длинных участков дорог необходимо обращение в техническую поддержку
15	ГБУ МО «Мосавтодор»	При прохождении маршрутов движения через круговые развязки в Системе движение определено по часовой стрелке, т.е. в обратном направлении движения транспорта, когда будет исправлена данная ситуация?	Необходимо внесение изменений в OpenStreetMap
16	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	1) Есть возможность внести особые условия, которые будут действовать только при превышении одного габарита АТС? 2) А если внести все параметры АТС, то особое условие будет действовать при одновременном превышении всех параметров АТС либо любого одного параметра?	1) функционал реализован 2) только при соответствии всех параметров
17	КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»	На дороге с двусторонним движением, в одну сторону запрещен проезд. Ставим на него ограничение, но программа накладывает в обе стороны ограничение на проезд.	Необходимо выбрать направление ограничения.
18	ФКУ Упрдор «Прибайкалье»	Прошу уточнить, когда будет проводиться обновление графа федеральных автомобильных дорог на территории Иркутской области. С ноября 2022 года эксплуатируется построенный участок, при этом в системе его отрисовать возможности нет. Обращения в службе поддержки подаются регулярно.	Дополнительно рассмотрим
19	Министерство автомобильных дорог и	Проблема в отсутствии уведомлений о прекращении действия ограничений. Есть ограничения без конкретной даты окончания,	Функционал будет рассмотрен при дальнейшей модернизации

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
	транспорта Белгородской области	например, высота подмостового габарита. В связи, с чем мы ставим любую дату, которая нескоро наступит. По истечению этой даты ограничение просто исчезнет из системы. Иной удобный способ контролировать продление ограничений отсутствует. Просьба доработать систему в части уведомлений по ограничениям и добавить галочку для установления бессрочных ограничений вместо установления конкретных дат.	Системы. В настоящее время рекомендуем устанавливать дату окончания ограничения +20 лет.
20	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Будут ли в системе с 01.03. вторичные заявки? либо данные доп. согласования будут осуществляться через разработку специальных мер?	Нет, вторичных заявок в Системе не предусмотрено. Данные для доп.согласования будут осуществляться через запрос на принятие мер.
21	Комитет городского хозяйства администрации Балтийского городского округа Калининградской области	При внесении информации по дорогам программа просит после внесения изменений по каждой дороге подписать электронной подписью. Может есть возможность внести изменения по всем дорогам и потом подписать?	Функционал будет рассмотрен при дальнейшей модернизации Системы.
22	КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»	Как указать реквизиты, если мы являемся подведомственной организацией?	Необходимо указывать реквизиты для зачисления возмещения вреда на соответствующий счет бюджета.
23	ГБУ МО «Мосавтодор»	Каким образом после 01.03.24. можно получать статистические данные по согласованиям маршрутов?	С 01.03 процесс согласования маршрута законодательно исключен.
24	Комитет городского обустройства администрации г. Иркутска	Не совсем понятно с указанием реквизитов. Получается надо иметь 2 учётные записи (1-ая оператора и 2-ая руководителя)?	Заполнить реквизиты может только оператор с ролью «Руководитель ведомства».
25	КГКУ «Управление автомобильных дорог Алтайского края, ГКУ "Марийскавтодор"	Не понятно в какой вкладке необходимо внести реквизиты счета.	Вкладка реквизиты появляется при включении роли «Руководитель ведомства»
26	ГКУ Ярославской области "ЦОДД"	На какую почту писать, чтобы назначить руководителя для ввода реквизитов счета ?	В техническую поддержку через вкладку «Обращения»
27	МКУ г. Апатиты	Вопрос, если дорога одна, но есть участки, где она сужается и	Необходимо разделить участки

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
	"Управление городского хозяйства"	становиться односторонней, как заполнять параметры ОДИ?	
28	ООО «Газпром добыча Уренгой»	Как быть с дорогами, которые просто песку, в нашем случае по тундре к кустовой площадке. Многие перевозчики пытаются подавать на них запросы, но там отсутствует как таковая дорога. Даже на карте видно что просто по песку накатано.	Если это дорога принадлежит вашей организации, то необходимо выставить блокирующее ограничение. Если у дороги нет владельца, она исключается из алгоритма формирования маршрута.
29	Администрация Холмского муниципального района Новгородской обл.	Параметры по АТС мы по какому принципу берем? Нормативные документы какие то есть? Откуда мы берем максимальную массу и нагрузку на ось?	Допустимые параметры ТС должны быть установлены владельцем автомобильной дороги исходя из фактических геометрических характеристик участка и условий движения. Информация по допустимой массе и нагрузке на ось ТС должна содержаться в паспорте объекта и (или) в акте проведения диагностики дороги.
30	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса	Будут ли перевозчикам при подаче заявления поступать уведомления о невозможности проезда при превышении макс нагрузок и или макс габаритов АТС вносимых владельцами дорог?	Нет. В таком случае в адрес перевозчика будет направлен запрос о необходимости принятия мер для проезда его ТС.
31	Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края	Если официальных документов по ограничениям в отношении дороги нет, где посмотреть максимальные параметры АТС в отношении дорог разных категорий. Например дорога IV категории или улица с категорией «Проезды»? Есть какие-то общепринятые? И почему в отношении уличной дорожной сети нет возможности выбора категорий в соответствии с тех. паспортом. Например «Основные улицы сельского поселения»?	Допустимые параметры ТС должны быть установлены владельцем автомобильной дороги исходя из фактических геометрических характеристик участка и условий движения Категория автомобильной дороги справочное поле и не

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
			влияет на построение маршрута
32	ООО «Газпром добыча Уренгой»	<p>Очень часто перевозчики путают количество колес на оси и в итоге получается что у них на Камазе не "Группа сближенных сдвоенных осей" с допустимой нагрузкой 7,5 а "группа Сближенных осей с количеством осей 2 и более" и допустимые нагрузки 12? Как быть?</p> <p>Также можно сделать возможность отправить запрос на доработку маршрута, правильного выбора осей и прочей...</p>	Ограничение внесения в ЛКП количества колес на оси более 2-ух будет реализовано при дальнейшей модернизации Системы. Участие операторов в формировании маршрута с 01.03.2024 исключается.
33	МКУ ТГО «Управление КС и ЖКХ»	Что делать если в графе «особые условия» нет данных в значении строке?	Базовый справочник особых условий будет загружен в Систему. В случае необходимости его дополнения необходимо направлять запрос с необходимым особым условием в ТП.
34	Государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения» Республика Татарстан	После 01.03.2024 г. каким образом можно получать статистические данные по всем поданным заявкам?	Только по запросам на разработку ПОДДа и принятия мер. Функционал будет реализован во вкладке «Отчеты» во втором полугодии 2024г.
35	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	С 01.03 в случае если объем сведений, внесенных владельцами а/д в систему, не позволяет ей установить маршрут движения, уполномоченный орган вносит в нее необходимые сведения. На практике каким образом уполномоченный орган будет их вносить? Где он будет брать эти данные? Будет ли он взаимодействовать с владельцем ОДИ?	Основной источник данных СКДФ и взаимодействие с владельцем.
36	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	При внесении реквизитов нет вкладки для указания кода классификации дохода - КБК. КБК предназначен для определения поступивших денег в счёт бюджета (За вред, сервитут, штрафы и др). Этот параметр необходим "Бухгалтерам". Считаем целесообразным рассмотреть возможность добавления вышеуказанной вкладки.	Будет рассмотрено при дальнейшей модернизации Системы.
37	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской	Насколько я понимаю, внесение весенних/летних ограничений происходит через особые условия к КАЖДОЙ дороге. С учетом количества дорог данный процесс занимает много времени. Есть ли	Данный функционал доступен.

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
	области	возможность добавить особые условия по всем дорогам либо заявкам иным способом? Если нет, прошу рассмотреть возможность добавления данной возможности в систему.	
38	Администрация г. Свирска Иркутской области	Будет ли добавлен функционал, позволяющий получать на электронную почту владельца ОДИ уведомления о поступившей в личный кабинет заявке на согласование.	Функционал отключен в связи с блокировками на подозрение рассылки СПАМа.
39	ГКУ "Ленавтодор"	Как система будет видеть электрофицированные железнодорожные переезды? При высоте от 4,5 метров возникает необходимость согласование ЭЧ	Необходимо установить соответствующий допустимый параметр по высоте при превышении которого перевозчику поступит запрос на принятие мер, в котором можно указать необходимость согласования с ЭЧ.
40	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Прошу пояснить на конкретном примере, какие параметры проставлять в допустимых параметрах АТС по ширине? Дорога 4 категории, ширина проезжей части 6 метров, конструкций, ограждений на проезжей части нет.	Допустимые параметры ТС должны быть установлены владельцем автомобильной дороги исходя из фактических геометрических характеристик участка и условий движения.
41	ГКУ "Дорожная дирекция ЯНАО"	В нашем регионе вводятся временные ограничения по осевым нагрузкам для одиночной оси, группы сдвоенных осей, группы для строенных осей. В карточке ограничений возможно вносить данные о нагрузке только на одну максимальную допустимую ось. Как в таком случае нам заполнять данные по допустимым нагрузкам в период временных ограничений, если допустимая нагрузка у нас меняется в зависимости от тележки (для одиночной, группы сдвоенных и строенных осей)?	Предложение включено в проработку
42	Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка	Возможно ли добавить для перевозчика возможность постановки хотя бы 2-х промежуточных точек маршрута. (перевозчики часто спрашивают)	Участие операторов в формировании маршрута с 01.03.2024 исключается.
43	Министерство жилищно-коммунального и дорожного	Как внести в систему сезонные ограничения движения по дорогам?	Посредством внесения соответствующих ограничений

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
	комплекса Кузбасса		на ОДИ
44	КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»	Будет ли решен вопрос, когда перевозчик, чтобы не получить отказ например по причине наличия на маршруте моста с ограниченной грузоподъемностью, подает две заявки на маршруты движения до моста и после моста	Такой функционал не предусмотрен в Системе. Выдача разрешений производится в соответствии с заявленным и согласованным перевозчиком маршрутом.
45	Администрация Парфинского района Новгородской области	Как происходит согласование с ПОДД с ГИБДД?	Данный процесс не изменится с 01.03.2024 г.
46	ОГКУ "Томскавтодор"	Как будет прослеживаться момент заполнения заявления 4 колес на оси и двух (ведь так можно искусственно завышать норматив для получения спец разрешения) и расстояние между осями, много перевозчиков забывают скорректировать расстояние 0,5 между крайней осью тягача и первой осью прицепа?	Ограничение внесения в ЛКП количества колес на оси более 2-ух будет реализовано при дальнейшей модернизации Системы.
47	ГКУ Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог»	Сделайте Вашу карту как в СКДФ. что бы участок а/д (при занесении) возможно было мерить по метрам. Сейчас, занесенные данные в карточку ОДИ(это основная информация, которая должна учитываться в расчете и.т.д.).Участки, занесенные на карту не корректны, так как участок протягивается до ближайшего примыкания. Физически трудоемко написать Вам обращение на 13000 км автодорог и внести координаты	Интеграция с СКДФ предусмотрена в 2024 г.
48	МКУ ТГО «Управление КС и ЖКХ» Свердловская область	В личном кабинете владельца где можно указать лицевой счет? Не нашли в ходе разбора ролика по обучению.	Доступно для оператора с ролью «Руководитель ведомства»
49	ГКУ «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»	Будут ли добавлены в систему владельцы инфраструктуры, «Россети» и «РЖД», в настоящий момент ими регулярно нарушаются сроки согласований,	В настоящее время такая возможность не рассматривается. Согласование маршрута законодательно исключено.
50	ГКУ Новосибирской области "Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»	Здравствуйте, регулярно уполномоченный орган добавляет "чужие" участки а/д и владельцы вынуждены самостоятельно удалять эти участки. Как владелец должен знать и контролировать , что кто-то без его ведома добавил новый участок ОДИ без его ведома? Оповещений об этом в системе нет.	Указанный процесс будет применяться в исключительных случаях с 01.03.2024 г.
51	Управление благоустройства	Если отсутствуют данные в паспорте автомобильных дорог о	Допустимые параметры ТС

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
	и дорожной деятельности администрации Чусовского ГО Пермского края	нормативных нагрузках и максимальных параметров АТС, как будет правильно заполнять данные в системе?	должны быть установлены владельцем автомобильной дороги исходя из фактических геометрических характеристик участка и условий движения
52	ГБУ МО «Мосавтодор»	При обновлении ГРАФа всегда будут слетать информация по дорогам?	Актуализация ОДИ будет требоваться всегда при изменении ребер графа. В случае отсутствия изменений, ОДИ актуализировать не потребуются
53	Комитет по строительству, дорожному хозяйству администрации Тулунского муниципального района	При нагрузке на ось 6 тонн, в момент согласования заявки может отображаться информация что вред дороге причинен в виде нагрузке на ось 11,5тонн и стоимость этому всему 0 рублей. Это нормально или надо что то подкорректировать?	Необходимо внести уточнения в карточку дороги.
54	КУ ВО "Управление автомобильных дорог Вологодской области"	В 2024 году специалисты КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области» при работе в программе «КТГ-Услуга» столкнулись со следующей проблемой. При повторном открытии заявки о согласовании маршрута движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства для приложения счёта, выставленного в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального значения, сумма рассчитанная программой «КТГ-Услуга» меняется как в меньшую, так и в большую сторону. Просим Вас обозначить сроки устранения данной проблемы.	Данный функционал работы ВОДИ будет исключен с 01.03.2024.
55	ОГКУ "Томскавтодор"	Как будет рассчитываться размер вреда в период весеннего ограничения?	размер вреда в период весеннего ограничения с учетом введенных ограничений по массе.
56	ГКУ «Дирекция автодорог Кузбасса»	В нашем регионе временное ограничение в весенний период предусматривает при определении размера платы применение коэффициента К (сезонное) равным 1 (единице). Изменение такого параметра предусмотрено в этом ПО?	В случае выставления соответствующего ограничения будет применяться данный коэффициент. По умолчанию применяется коэффициент 0,35.

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
57	Администрация Токарёвского муниципального округа Тамбовской области	Были администрации района и сельсоветов, у всех был личный кабинет, дороги внесены. с 01.01.2024 года образован муниципальный округ, все дороги переданы МО. Как перенести дороги с сельсоветов на администрацию МО и что делать с ЛК сельсоветов?	Процесс объединения нескольких ведомств проработан и необходимо обращение в техническую поддержку
58	ГКУ «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»	Функционал внесения начисления платежей за ущерб в Электронный бюджет РФ (ГИС ГМП) теперь перейдёт на ФКУ Росдормониторинг?	Да.
59	КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края	Кто будет контролировать правильность реквизитов по которым будет происходить оплата от перевозчиков?	Ответственность за внесение реквизитов лежит на операторе с ролью «Руководитель ведомства».
60	КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края	Как будет происходить расчет ущерба, если у каждого региона индекс дефлятор разный?	При расчете ущерба будет применен единый индекс-дефлятор, устанавливаемый Минэком.
61	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Каким образом перевозчик будет гарантировать выполнение мер для проезда? Он должен будет приложить какой-то документ/письмо или просто нажать кнопку о выполнении мер? Появятся ли эти меры в готовом спец разрешении?	Подтверждение принятия мер перевозчиком реализовано за владельцем дороги соответствующим функционалом Системы.
62	ЕС «Газпром добыча Ямбург»	Как контролировать количество поездок тяжеловесных ТС на частных автодорогах?	Предлагаем рассмотреть вопрос установки автоматизированных постов весогабаритного контроля
63	Министерство транспорта Ростовской области	В соответствии с п.7 2060 Приказа муниципальные образования сами будут выдавать разрешения. Необходимо ли им создавать регламент для выдачи спецразрешений, как было раньше?	Нет, муниципальные образования могут только принимать заявления для дальнейшего внесения их в Систему. Выдача СР закреплена исключительно за ФКУ «Росдомониторинг».
64	ГКУ "Марийскавтодор"	Если мы сейчас осуществляем согласования через СМЭВ, то сможем ли мы выполнять новые процедуры в будущем? Или только в РДМ. но там	

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинг»
		некоторые кнопки блокируются.	
65	МКУ "УГХ" ЗАТО Заозерск	У Вас разработано мобильное приложение ЛК Перевозчик. А для согласования владельцев дорог отсутствует. Рассмотрите вопрос по дополнению приложения.	Данный вопрос не рассматривается в настоящее время.
66	Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края	На большинстве мостов с давних времен установлено ограничение 30 т., кроме как паспортом в части установки дорожного знака, это ничем не обусловлено, а транспортные средства по согласованию как правило даже без груза, превышают эту норму. Как быть в такой ситуации? Если ставить ограничение, то проехать будет совсем никуда невозможно ... Как быть в такой ситуации?	Выставление допустимых параметров не блокирует построение маршрута. В случае установления параметра общей массы 30 т, все ТС выше этой массы должны быть рассмотрены владельцем автомобильной дороги для принятия мер по их проезду.
67	ГБУ "БДД" Республика Татарстан	Как упростить процесс внесения атрибутов к периоду весеннего ограничения и возвращения исходный вид? Дорог с ограничением большое количество и физически это сделать за короткий период не представляется возможным.	В проработке
68	МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство»	Если в рамках весенних ограничений будут внесены ограничения по дорогам 5 т\ось. Но согласно Постановления есть исключения, при которых не действуют ограничения. Как сделать так, чтобы вред перевозчику не насчитывался ?	В настоящее время разрабатывается функционал с возможностью установления владельцем дороги списка перевозчиков, для которых не будет рассчитываться ущерб при введении временных ограничений.
69	ОГКУ "Томскавтодор"	По какой причине ФКУ Росдормониторинг добавляет дороги и крепит без согласования (уточнения относится данная дорога или нет к ведомству), если все дороги уже внесены.	Указанный процесс будет применяться в исключительных случаях с 01.03.2024 г.
70	Администрация Токаревского муниципального округа Тамбовской области	Грунтовые дороги, как и по песчаным особо не проедешь, владелец у данной дороги есть. Их вносить в систему?	Необходимо на указанные дороги внести соответствующие ограничения по допустимой массе и нагрузке на ось или

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
			блокирующее ограничение.
71	ООО «Газпром добыча Уренгой»	Почему отменили проверку ГИБДД на этапе добавления ТС в гараж. Очень частые случаи, когда перевозчик вносит данные, но допускает ошибки или вносит не те данные? Просим вернуть проверку ГИБДД	В связи с неоднородностью сведений в витрине данных Госавтоинспекции. Проверка будет активирована после ее обновления.
72	Администрация Сусанинского муниципального района Костромской области	Будут ли приходить автоматически уведомления в личный кабинет собственника дорог ли нужно каждый раз заходить в систему проверять есть заявки или нет?	Рекомендуем проверять поступление запросов в Системе на ежедневной основе.
73	КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»	Как будет происходит согласование ТС с владельцами сооружений и инженерных коммуникаций , при ограничении высоты 4 метра при пересечении дорог (линии электропередач, троллейбусов и трамваев)	В рамках принятия мер при установлении соответствующих ограничений на участок дороги.
74	ГКУ Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан	Ранее было сказано, что грузоподъемность сооружения указывается в потоке, а грузоподъемность сооружения в одиночном порядке как указываться?	Пример: 80т – общее ограничение по массе ТС после которого требуется принятие мер, при этом в особых условиях устанавливается требование движения в одиночном порядке при массе до 80т, а при массе до 30т – в потоке.
75	ООО «Газпром добыча Уренгой»	В наших Северных широтах, особенно по частным автодорогам ГДУ очень много съездов с основной дороги на грунтовые, проезды до кустовых площадок, надо ли их вносить? при том что собственника не найти а перевозчик указывает что ему туда надо	Если эта дорога принадлежит вашей организации, то необходимо ее внести и для ограничения движения выставить блокирующее ограничение. Если у дороги нет владельца, она исключается из алгоритма формирования маршрута.
76	ООО «Газпром добыча Уренгой»	Подключились ли владельцы сооружений и инженерных коммуникация к данной системе, для согласования?	Нет, такой необходимости законодательством не предусмотрено. Все

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
			параметры вносятся в систему владельцем дороги.
77	Администрация с.п Звезда м.р. Безенчукский Самарской области	Получается количество внесенных дорог в СКДФ и Росдормониторинг могут различаться. И это не считается ошибкой?	Нет, это разные системы с разным количеством внесенной информации.
78	ГКУ Тюменской области «Управление автомобильных дорог»	Назовите ещё раз номер постановления правительства, обязывающего внести сведения по дорогам до 1 марта, в том числе и в СКДФ	Постановление Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 911 (только в Систему).
79	ГКУ «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»	Когда будет добавлен функционал- блокирующие ограничения? Внесение данных и их изменение занимает приличное время,	Функционал реализован
80	ГКУ «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»	Для сельхозпроизводителей законодательно установлена возможность установки промежуточных точек по маршруту, как будет реализован этот функционал?	Такой возможности ПП № 2060 не установлено. Только начальная и конечная точка маршрута.
81	ГБУ МО «Мосавтодор»	Что имеется в виду относительно указания требований при проезде по ж.д. переезду для ТС с высотой, превышающей установленное ограничение. Согласование в любом случае не предполагается с РЖД?	При превышении установленной высоты потребуются разработка и принятие мер, в рамках которых потребуются согласование проезда с владельцем ж/д переезда.
82	Администрация города Екатеринбурга	Каким образом можно исключить или ограничение движение транзитного негабаритного транспорта через муниципальную улично-дорожную сеть города, если имеется кольцевая объездная дорога (региональная), и город не является начальной или конечной точкой перевозки?	Путем установки соответствующего блокирующего ограничения.
83	Администрация Кадыйского района	Как нам занести свой участок дороги, если другой владелец занёс свой участок без дробления и пересёк наш участок.	Направить обращение в техническую поддержку.
84	ОГКУ «Управление автомобильных дорог Томской области»"	Подскажите, при внесении ограничений по осям в весенний период, при превышении нагрузок мы считали размер вреда по повышенным ставкам и согласовывали заявки. Ограничения вводятся по всем дорогам. Сейчас будет приходиться заявка для принятия специальных мер? Или также считается размер вреда для периода временных ограничений?	Будет рассчитываться размер вреда при превышении введенных временных ограничений

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
85	ООО «Газпром добыча Уренгой»	Как внести корректировку по дорогам, если другой владелец занёс свой участок и немного захватил наш участок?	Необходимо обратиться в техническую поддержку для корректировки
86	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса	Если владелец дороги не внес сведения о дороге, можно ли с 01.03 перестроить маршрут с учетом добавления данных в ОДИ? Как это можно сделать самостоятельно или через РДМ?	Параметры автомобильных дорог должны вноситься собственниками. Алгоритм построения маршрута использует занесенные параметры дороги.
87	КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»	Весеннее ограничение по осям градационное: на одиночную ось - 6 тонн, на сдвоенную тележку 5 тонн на каждую ось, на строенную тележку 4 тонны на ось. программа предусматривает только одну осевую нагрузку (причем минимум 6 тонн)	Данный функционал находится в проработке
88	ОГКУ «Управление автомобильных дорог Томской области»	Можно инструкцию по заведению подробную инструкцию по заведению учетной записи руководителя для добавления реквизитов, на сайте нет данной информации.	Необходимо обратиться в техническую поддержку
89	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	Вводятся сезонные (весенние) ограничение 3,5 тонны на ось транспортного средства на все региональные дороги. Просим рассмотреть возможность вводить ограничения на все дороги одновременно (одним нажатием), а не редактированием отдельно каждого объекта ОДИ.	Данный функционал находится в проработке
90	ГКУ Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	Для разработки мер перевозчиком, должен быть проработан и утвержден документально механизм этого процесса, что бы можно было сказать перевозчику каким документом это регламентировано.	В настоящее время законодательством это не регламентировано.
91	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса	С 01.03. владельцы не будут видеть заявки с ущербом, тогда как владельцы а/д будут контролировать количество поступивших заявок с ущербом по своим дорогам и после этого как можно будет сопоставить поступивший от РДМ вред дорогам?	Будет предоставлен соответствующий отчет в УРМ владельца автомобильной дороги
92	ГКУ ЧАО "Чукотуправтодор"	После принятия в работу заявления, будет ли возможность переназначить исполнителя? Например, по причине просрочки сертификата подписи.	Указанный механизм не действует с 01.03.2024. Срок действия ЭЦП и ее обновление находится в компетенции владельца дороги,
93	ГКУ Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог»	Сейчас, занесенные данные в карточку ОДИ это основная информация, которая должна учитываться в расчете и т.д. Участки, занесенные на карту не корректны, так как участок протягивается до ближайшего примыкания.	Необходимо обращение в техническую поддержку для разделения ребра

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
		Что сделать, что бы карточка ОДИ соответствовала Вашей карте?	автомобильной дороги в необходимом месте
94	ГКУ РКУ «Дорожный Контроль»	Как будет проходить маршрут по ледовым переправам после прекращения своего действия, допустим летом? Нет никакой возможности поставить 0 в допустимой нагрузке.	Возможно установление блокирующего ограничения
95	Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	При каких условиях перевозчик получит уведомление о необходимости принятия мер?	В случае превышения максимальных параметров ТС установленных владельцам
96	ГКУ Республики Хакасия «Управление автомобильных дорог Республики Хакасия»	Как перевозчик подтвердит принятие мер до выдачи спецразрешения?	Принятие мер в Системе подтверждает не перевозчик, а владелец дороги. Взаимодействие с перевозчиком по принятию мер проводится вне Системы.
97	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	Планируется ли интеграция модуля с СКДФ?	Да.
98	КУ ВО "Управление автомобильных дорог Вологодской области"	КУ ВО "Управление автомобильных дорог Вологодской области" 15.01.2024 направило в службу технической поддержки Росдормониторинг обращение №62832 по вопросу изменения суммы, рассчитанной программой «КТГ-Услуга», как в меньшую, так и в большую стороны. Ответ по состоянию на сегодняшний день не поступал. Просим проинформировать о статусе данной заявки.	Ответ будет направлен посредством УРМ ВОДИ.
99	Администрация Токарёвского муниципального округа Тамбовской области	Где можно посмотреть инструкцию или иной документ по созданию личного кабинета заявителя и дальнейшей работы, если обратятся в администрацию МО за разрешением по перевозу по местной дороге. Как рассчитывать муниципальный ущерб (или его рассчитает система после внесения туда заявления с документацией) и куда поступят средства (получается на местном уровне мы тоже должны реквизиты заполнить).	Подробная инструкция по регистрации ЛКП размещена на сайте ФКУ «Росдормониторинг». Ущерб при необходимости будет рассчитан Системой автоматически и направлен на реквизиты указанные в УРМе владельца дороги.
100	Администрация Парфинского муниципального района	Если в личный кабинет Администрации района занесены дороги и сельских поселений, нужно ли заводить поселениям отдельные личные кабинеты? В дальнейшем будет образован округ, всё перейдёт в	В случае перспективы объединения заводить дополнительные УРМ для

№ п/п	Организация	Вопрос	Позиция ФКУ «Росдормониторинга»
	Новгородской области	Администрацию района.	сельских поселений не требуется