

**Изменение № 1 ГОСТ Р 59118.1-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Переработанный асфальтобетон (РАР). Технические условия**

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Дата введения 2026 - \_\_ - \_\_

Раздел 5. Пункт 5.2.1.1. Дополнить примечанием:

«Примечание - Если применяют проектное битумное вяжущее в соответствии с ГОСТ Р 52056 или в смеси планируется применять РАР до 15%, то РАР-вяжущее не испытывают».

Раздел 5. Пункт 5.2.1.2. После пятого абзаца дополнить примечанием:

«Примечание - В случае необходимости применения РАР в асфальтобетонной смеси более 15%, рекомендуется применять проектное битумное вяжущее в соответствии с ГОСТ Р 58400.1».

Раздел 5. Пункт 5.2.2. Удалить последний абзац.

Дополнить примечанием:

«Примечание - Если в смеси планируется применять РАР до 15%, то у РАР-заполнителя определяют только показатель «Дробимость».

Раздел 8. Пункт 8.2. Удалить из перечисления предложение «- содержание глинистых частиц в РАР-заполнителе, определяемых методом набухания».

Раздел 8. Пункт 8.5. Изложить в следующей редакции:

«8.5 Количество проб, частота отбора проб и исследуемые показатели РАР и его составляющих определяют в зависимости от предполагаемого количества ввода в асфальтобетонные смеси и в соответствии с технологическими регламентами предприятия:

- при использовании РАР в количестве до 15%, отбирают одну объединённую пробу от каждой партии (объединённая проба должна состоять не менее чем из пяти точечных проб);

- при использовании RAP в количестве более 15%, отбирают не менее трех объединённых проб от каждой партии (объединённая проба должна состоять не менее чем из пяти точечных проб) и проводят оценку однородности RAP в соответствии с ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Правила проектирования асфальтобетонных смесей с применением переработанного асфальтобетона (RAP)» (Приложение А). Если хотя бы по одной из приведённых характеристик расхождение результатов испытаний по трем и более отобраным объединённым пробам переработанного асфальтобетона (RAP) составляет более 20% от среднеарифметического значения, то содержание RAP в составе асфальтобетонной смеси не должно превышать 15%».

Раздел 9. Пункт 9.4. Удалить последний абзац.

Раздел 11. Пункт 11.1. Дополнить предложением:

«Проектирование состава асфальтобетонных смесей с применением переработанного асфальтобетона (RAP) в лаборатории осуществляют в соответствии с ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Правила проектирования асфальтобетонных смесей с применением переработанного асфальтобетона (RAP)».

Раздел 11. Пункт 11.6. Удалить из перечисления предложение «- содержание глинистых частиц, определяемых методом набухания».

Раздел 11. Пункт 11.10. Изложить в следующей редакции:

«11.10 Максимальное количество RAP в составе асфальтобетонной смеси рассчитывают с учетом однородности показателей RAP, RAP-вяжущего и RAP-заполнителя и технологических возможностей асфальтобетонного завода в соответствии с ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Правила проектирования асфальтобетонных смесей с применением переработанного асфальтобетона (RAP)» (Приложение А). Если хотя бы по одной из приведённых характеристик расхождение результатов испытаний по трем и более отобраным объединённым пробам переработанного асфальтобетона (RAP) составляет более 20% от среднеарифметического значения, то общее содержание

переработанного асфальтобетона (RAP) в составе асфальтобетонной смеси не должно превышать 15%».

Приложение А исключить.

Руководитель организации-разработчика:

АНО «НИИ ТСК»

Генеральный директор

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Е.Н. Симчук', written over a horizontal line.

Е.Н. Симчук