

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от _____ 20__ № _____

Дата введения _____

Раздел 1. Первый абзац изложить в новой редакции: «Настоящий стандарт устанавливает правила применения технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных светофоров, а также боковых дорожных ограждений и направляющих устройств на автомобильных дорогах, автомобильных дорогах общего пользования, дорогах городских округов, улицах и дорогах городов и сельских поселений (далее, кроме раздела 8, - дорогах)».

Раздел 2. Заменить ссылку: «ГОСТ 23407» на «ГОСТ Р 58967»;

дополнить ссылками:

«ГОСТ 32961 Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования

ГОСТ Р 59611 Дороги автомобильные общего пользования. Система водоотвода. Требования к проектированию

СП 396.1325800–2018 Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

Пункт 4.4. Первый абзац после слов «и светофоры,» дополнить словами: «или их части,»;

дополнить абзацем (после первого):

«На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12 зачехление надписей и/или их частей допускается способом перечеркивания двумя пересекающимися в центре зачехляемой информации красными полосами, соответствующими начальным и конечным символам зачехляемой информации. Ширину красных полос при этом принимают равной половине высоты прописной буквы, но не менее 100 мм».

Пункт 4.5 изложить в новой редакции:

«4.5 Владельцам дорог и органам исполнительной власти, уполномоченным в области организации дорожного движения, по разрешению подразделения Госавтоинспекции на федеральном уровне допускается в экспериментальных целях применять технические средства организации дорожного движения, не предусмотренные действующими стандартами.

При этом владельцем дорог и органом исполнительной власти, уполномоченным в области организации дорожного движения предоставляется следующая информация:

- цели и задачи эксперимента;
- сроки и перечень мест проведения эксперимента;
- ожидаемый результат;
- методика оценки эффективности технических средств организации дорожного движения и их восприятия участниками дорожного движения;
- техническая документация на техническое решение (изделие).

Для информирования участников дорожного движения о назначении такого технического средства устанавливают транспаранты и размещают на информационных ресурсах в сети Интернет соответствующую информацию, разъясняющую смысл проводимого эксперимента».

Пункт 5.1.2. Первый абзац изложить в новой редакции:

«5.1.2 Все устанавливаемые на дороге знаки, в том числе отображаемые на знаках переменной информации или табло переменной информации, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948, светофорных колонках или стойках и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597».

Пункт 5.1.6 дополнить абзацем (после первого):

«Вне населенных пунктов знак 3.24 рекомендуется дублировать на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках»;

третий абзац. После слов «только разметкой 1.2, или» дополнить словами: «имеющих конструктивно выделенную полосу, при невозможности соблюдения требований 5.1.7, а также на дорогах»;

последний абзац изложить в новой редакции:

«В населенных пунктах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью на дорогах:

- с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении*** без конструктивно выделенной разделительной полосы или конструктивно выделенной разделительной полосой шириной менее 2 м;

- с конструктивно выделенной разделительной полосой с тремя и более полосами для движения в данном направлении;

- с односторонним движением с тремя и более полосами»;

дополнить абзацами (после последнего):

«Вне населенных пунктов знак 5.19.1 над проезжей частью дублируют на всех дорогах.

Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части. При необходимости на оборотной стороне дублирующего знака 5.19.1 допускается размещать знак 5.19.2.

В населенных пунктах на регулируемых пешеходных переходах знак 5.19.1 допускается не дублировать. На нерегулируемых пешеходных переходах знак 5.19.1 допускается не дублировать при наличии устроенных искусственных неровностей, в том числе совмещенных с пешеходным переходом».

Пункт 5.1.8 дополнить абзацем (перед последним):

«Очередность размещения на одной опоре знаков одной группы (сверху вниз, слева направо), за исключением знаков дополнительной информации (табличек), рекомендуется определять порядковым номером знака в группе».

Пункт 5.1.14. Третий абзац. Заменить слова: «с табличками 8.6.1–8.6.9 и 8.17,» на «с соответствующими табличками или без таковых».

Пункт 5.1.16. Таблица 1. Графа «в населенных пунктах». Первая строка. Заменить слова: «Улицы и дороги местного значения, парковые дороги, проезды, улицы и дороги сельских поселений» на «Улицы и дороги местного значения, пешеходные улицы, площади, улицы и дороги сельских населенных пунктов»;

сноска ¹⁾. Дополнить предложением (после первого):

«На дорогах с количеством полос не более двух в каждом направлении и на двухполосных дорогах с односторонним движением типоразмер 1 по ГОСТ 32945

допустим для знаков 6.4, 3.27–3.30 и примененных с ними знаков дополнительной информации (табличек)».

Пункт 5.1.17. Последний абзац изложить в новой редакции:

«На дорогах вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2, а в населенных пунктах знаки 1.1, 1.2, а также знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2 на участках дорог, проходящих вдоль территории детских учреждений*, следует применять на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках»;

дополнить сноской *:

«_____»

*Здесь и далее под детскими учреждениями следует понимать объекты социальной инфраструктуры для детей: – здания, строения, сооружения, необходимые для жизнеобеспечения детей, а также организации, деятельность которых осуществляется в целях обеспечения полноценной жизни, охраны здоровья, образования, отдыха и оздоровления, развития детей, удовлетворения их общественных потребностей».

Пункт 5.1.19 изложить в новой редакции:

«5.1.19 Временные дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16, 3.18.1–3.25, 6.22 с желтым фоном или знаки, установленные на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах, а также отображаемые на знаках переменной информации или табло переменной информации, применяют в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения. При этом стационарные знаки, которые противоречат временной организации движения, закрывают чехлами, исключая возможность прочтения изображения знаков, или демонтируют».

Пункт 5.2.5. Первый абзац изложить в новой редакции:

«5.2.5 Знаки 1.1 **«Железнодорожный переезд со шлагбаумом»** и 1.2 **«Железнодорожный переезд без шлагбаума»** устанавливают перед всеми железнодорожными переездами, соответственно оборудованными или не оборудованными шлагбаумами. Знаки следует дублировать по 5.1.6. На дорогах с одной

полосой для движения в каждом направлении знаки дублируют, если расстояние видимости переезда вне населенных пунктов менее 300 м, а в населенных пунктах – менее 100 м».

Пункт 5.2.7. Первый абзац изложить в новой редакции:

«5.2.7 Знаки 1.4.1–1.4.6 **«Приближение к железнодорожному переезду»** устанавливаются вне населенных пунктов перед каждым железнодорожным переездом. В населенных пунктах знаки 1.4.1–1.4.6 допускается устанавливать в случае установки дублирующих и повторных знаков 1.1 или 1.2 по 5.1.6 и 5.2.3 соответственно».

Пункт 5.2.14. Первый абзац. Заменить слово: «характерной» на «установленной»; после слов «(таблица 4)» дополнить словами «(рисунки В.6а, В.6б, В.6в, В.6г)».

Пункт 5.2.19 дополнить абзацем:

«В населенных пунктах при наличии знака 5.20 или 6.2.1 и разметки 1.25 знак 1.17 допускается не устанавливать».

Пункт 5.2.22. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Знаки 1.20.1—1.20.3 **«Сужение дороги»** устанавливаются вне населенных пунктов перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается более чем на 0,5 м, в населенных пунктах – на одну полосу или более, а в местах производства работ – более чем на 0,5 м. Знак также устанавливается перед мостовыми сооружениями и тоннелями, если ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения менее, чем на подходах к нему».

Пункт 5.2.23. Первый абзац. Заменить слова: «Допускается не устанавливать знак перед участками дорог с односторонним движением протяженностью менее 100 м» на

«Допускается не устанавливать знак перед участками дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если им предшествует участок с односторонним движением протяженностью менее 100 м».

Пункт 5.2.25. Третий абзац. Заменить слова: «от 20 до 30 м от опасного участка» на «не более 30 м от начала опасного участка».

Пункт 5.2.27. Пятый абзац. Исключить слова: «, при этом допускается использовать знак уменьшенного размера по ГОСТ Р 52290».

Пункт 5.2.36. Первый абзац изложить в новой редакции:

«5.2.36 Знаки 1.34.1 и 1.34.2 **«Направление поворота»** устанавливаются на участках дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее на участках дорог с

расстояниями видимости в плане или профиле менее минимальных значений (таблица 4)»;

дополнить абзацем:

«Знаки 1.34.1 и 1.34.2 не должны вводить в заблуждение участников дорожного движения относительно направления движения».

Пункт 5.2.38. Заменить ссылки: «по ГОСТ 23407» на «по ГОСТ Р 58967».

Пункт 5.2.39. Заменить слово: «устанавливают» на «допускается устанавливать».

Пункт 5.3.2. Первый абзац после слов «Знак 2.1 «Главная дорога»» дополнить словами: «вне населенных пунктов»;

второй абзац изложить в новой редакции:

«В населенных пунктах знак устанавливают перед каждым перекрестком на главной дороге. Знак допускается не устанавливать перед перекрестком, где главная дорога проходит в прямом направлении, а второстепенная дорога с односторонним движением начинается от данного перекрестка»;

третий абзац. Заменить слова: «предварительно на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка и перед перекрестком (рисунок В.4а)» на «предварительный на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка с табличкой 8.1.1, а основной перед перекрестком (рисунок В.4а)».

Пункт 5.3.3. Второй абзац после слов «за 25 м от перекрестка либо со знаком 2.4 или 2.5» дополнить словами: «В населенных пунктах дорожный знак 2.2 допускается не устанавливать при наличии знаков 2.4 или 2.5».

Пункт 5.3.4. Первый абзац. Заменить слова: «на дорогах, обозначенными знаком 2.1» на «на главной дороге».

Пункт 5.3.7. Второй абзац. Заменить ссылку: «по СП 42.13330» на «по СП 396.1325800».

Пункт 5.4.19. Первый абзац. Заменить слово: «перекрестком» на «пересечением проезжих частей».

Пункт 5.4.21. Третий абзац изложить в новой редакции:

«Знак 3.20 устанавливают на участках дорог с необеспеченной видимостью встречного автомобиля по таблице 4.».

Пункт 5.4.21 дополнить абзацем предпоследним:

«Знак 3.20 допускается устанавливать также в местах начала линий разметки 1.1, 1.3 вне зависимости от условий видимости».

Пункт 5.4.22. Четвертый абзац. Заменить слово: «допускается» на «следует применять»;

шестой абзац. Заменить слова: «(рисунок В.21)» на «(рисунок В.21а);

дополнить словами:

«Допускается не устанавливать знак 3.24 с табличкой 8.2.1 совместно со знаком 5.20 в случае, если установленная скорость движения на участке дороги с искусственной неровностью не превышает максимально допустимую скорость для данной конструкции искусственной неровности».

Пункт 5.4.29. Заменить номера знаков: «3.32–3.34» на «3.32–3.35».

Пункт 5.5.2. Второй абзац исключить.

Пункт 5.5.4. Заменить слова: «над левой полосой» на «не ближе середины данного направления движения».

Пункт 5.5.7. Первый абзац изложить в новой редакции:

«5.5.7 Знак 4.4.1 **«Велосипедная дорожка»** применяют для обозначения конструктивно отделенного от проезжей части и тротуара элемента дороги (либо отдельной дороги), предназначенного для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

Пункт 5.5.11. Второй абзац исключить.

Пункт 5.6.7 дополнить абзацем:

«На Т-образных перекрестках знак 5.6 допускается не устанавливать на дороге или проезжей части, обозначенной знаком 5.5 и не имеющей продолжения».

Пункты 5.6.14, 5.6.15 изложить в новой редакции:

«5.6.14 Знак 5.12.1 **«Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств»** устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.11.1.

5.6.15 Знак 5.12.2 **«Конец дороги с полосой для велосипедистов»** устанавливают в конце дороги с полосой, обозначенной знаком 5.11.2».

Пункт 5.6.18 дополнить абзацем (после третьего):

«При одностороннем движении или при наличии конструктивно выделенной разделительной полосы допускается устанавливать знак слева от полосы в случае, если она крайняя левая»;

последний абзац исключить.

Пункт 5.6.21 исключить.

Пункт 5.6.22. Первый абзац после слов «на перекрестке,» дополнить словами: «а также перед разворотными петлями и съездами на прилегающие территории,»;

второй, третий, четвертый и пятый абзацы исключить;

дополнить абзацем (после шестого):

«Знак 5.15.1 располагают над серединой полос движения проезжей части данного направления, при этом наносят разметку 1.18 по 6.2.21.»;

восьмой абзац. Исключить слова: «, знак 5.15.2 – три полосы»;

десятый абзац дополнить словами:

«В населенных пунктах на дорогах с разрешенной максимальной скоростью движения транспортных средств не более 60 км/ч предварительные знаки 5.15.1 и 5.15.2 допускается не размещать, а при необходимости следует размещать на расстоянии от 20 м до места установки основных знаков».

Пункт 5.6.23 дополнить абзацем (после второго):

«При обозначении знаком 5.15.3 полосы торможения направление стрелки на нем может соответствовать направлению движения по дополнительной полосе на ближайшем пересечении или примыкании проезжих частей».

Пункт 5.6.24 дополнить абзацем (после второго):

«При обозначении знаком 5.15.4 полосы торможения направление стрелки на нем может соответствовать направлению движения по дополнительной полосе на ближайшем пересечении или примыкании проезжих частей».

Пункт 5.6.28 дополнить подпунктом 5.6.28.1:

«5.6.28.1 Знак 5.15.9 «**Начало полос**» применяют для обозначения начала полос движения при одновременном увеличении числа полос в попутном направлении справа и слева. Знак устанавливают у начала отгона полос или переходной линии разметки».

Пункт 5.6.30. Второй абзац заменить слова: «при этом знак 5.19.1 устанавливают на такой разделительной полосе, если по ней организовано пешеходное движение вдоль

проезжей части или пешеходный переход пересекает две и более разделительные полосы.» словами «при условии возможности соблюдения требований п. 5.1.7.»

пятый абзац изложить в новой редакции:

«На дорогах с двухсторонним движением знак 5.19.2 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.19.1, а на дорогах с односторонним движением знаки 5.19.1, 5.19.2 должны быть размещены на оборотной стороне знаков 5.19.2, 5.19.1»;

шестой абзац. Заменить слова: «(рисунок В.19)» на «(рисунок В.19а)»;

последний абзац изложить в редакции:

«Знак 5.19.1 следует дублировать по 5.1.6»;

дополнить абзацем:

«На перекрестках на размеченных пешеходных переходах знаки 5.19.1, 5.19.2 на ближней к центру перекрестка границе перехода при условии, что она совпадает с краем проезжей части и отсутствует возможность выполнения требований по п. 5.1.7, допускается не устанавливать. (рисунок В.19б)».

Пункт 5.6.31 дополнить абзацами:

«Знак уменьшенного размера по ГОСТ Р 52290 допускается устанавливать на дворовых территориях и территориях, обозначенных знаком 5.21.

При обозначении искусственной неровности знаком 6.2.1 **«Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности»** знак 5.20 не применяют (рисунок В.21б)».

Пункт 5.6.40. Первый абзац изложить в новой редакции:

«5.6.40 Знаки 5.27 **«Зона с ограничениями стоянки»**, 5.29 **«Зона регулируемой стоянки»**, 5.31 **«Зона с ограничением максимальной скорости»** и 5.41 **«Зона с ограничением остановки»** применяют для обозначения территории (участка дороги), в пределах которой регламентирована стоянка, ограничена максимальная скорость движения или остановка»;

третий абзац после слов «максимальной скорости» дополнить словами: «и остановки».

Пункт 5.6.44. Первый абзац после слов «5.40 **«Конец велосипедной зоны»**» дополнить словами: «5.42 **«Конец зоны с ограничением остановки»**»;

после знака «5.39» дополнить знаком: «5.41»;

третий абзац дополнить знаками: «5.42» после «5.38» и «5.41» после «5.37».

Пункт 5.6.45. Заменить номера знаков: «знаками 5.27–5.38» на «знаками 5.27–5.38, 5.41 и 5.42».

Пункт 5.7.3. Второй абзац исключить.

Пункт 5.7.5. Последний абзац изложить в новой редакции:

«Знак 6.4 с изображением одного из символов табличек 8.6.1–8.6.9 применяют по 5.9.11, с изображением символа таблички 8.8 – по 5.9.13, а с изображением символа таблички 8.17 – по 5.9.24».

Пункт 5.7.18. Первый абзац заменить слова: «на регулируемых перекрестках, железнодорожных переездах» на «перед регулируемыми перекрестками, регулируемыми пешеходными переходами, железнодорожными переездами»;

третий абзац дополнить словами:

«Высота установки знака сбоку от проезжей части должна быть $(1,5 \pm 0,1)$ м»;

четвертый абзац изложить в новой редакции:

«Если знак применяют самостоятельно, то расстояние от знака до светофора, шлагбаума или ближнего рельса определяют по 6.2.14»;

дополнить абзацем:

«В населенных пунктах перед регулируемыми пешеходными переходами и регулируемыми перекрестками, за исключением перекрестков, имеющих по пути следования несколько пересечений проезжих частей, при наличии разметки 1.12 знак 6.16 допускается не применять».

Пункт 5.7.18 дополнить подпунктом 5.7.18.1:

«5.7.18.1 Знак 6.16.1 «Стоп-линия» следует применять по 5.7.18 при невозможности обеспечения требований по 5.1.7 для знака 6.16, а также в целях обеспечения беспрепятственного передвижения пешеходов».

Пункт 5.9.1. Третий абзац. Заменить слова: «за исключением знака 6.4» на «за исключением знаков 6.4 и 3.27–3.30».

Пункт 5.9.6. Первый абзац изложить в новой редакции:

«5.9.6 Таблички 8.2.2–8.2.6 «Зона действия» применяют с иными дорожными знаками:

- табличку 8.2.2 – для указания зоны действия знаков 3.27–3.30;
- табличку 8.2.3 – для указания конца зоны действия дорожных знаков;

- табличку 8.2.4 – для информирования водителей о нахождении их в зоне действия дорожных знаков;

- таблички 8.2.5 и 8.2.6 – для указания зоны действия знака, справа и (или) слева от него, для обозначения парковки совместно со знаком 6.4 или запрещения остановки, или стоянки вдоль края проезжей части площади, фасада здания и т. п.».

Пункт 5.9.7 дополнить подпунктом 5.9.7.1:

«5.9.7.1 Таблички 8.3.4 и 8.3.5 **«Направление действия»** применяют для указания дороги или проезжей части, стороны дороги или проезжей части, на которую распространяется действие знака».

Пункт 5.9.8 изложить в новой редакции:

«5.9.8 Таблички 8.4.1—8.4.8 **«Вид транспортного средства»** применяют для указания вида транспортного средства, на который распространяется действие знака или светофора.

Таблички применяют для распространения действия знака:

- 8.4.1 — на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на табличке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более, указанной на табличке;

- 8.4.2 — на грузовые автомобили или тракторы с прицепом или полуприцепом любого типа, а также на транспортные средства, буксирующие механические транспортные средства;

- 8.4.3.1 — на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника;

- 8.4.3.2 — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т;

- 8.4.3.3 — на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси;

- 8.4.4 — на автобусы;

- 8.4.5 — на тракторы и самоходные машины;

- 8.4.6 — на мотоциклы;

- 8.4.7.1 — на велосипеды и мопеды;

- 8.4.7.2 — на средства индивидуальной мобильности;

- 8.4.8 — на транспортные средства, обозначенные опознавательными знаками (информационными таблицами) **«Опасный груз»**.

Табличка 8.4.7.1 распространяет действие светофора Т.3 на велосипедистов, 8.4.7.2 – на лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

Пункт 5.9.10 изложить в новой редакции:

«Таблички 8.5.1 «**Субботные, воскресные и праздничные дни**», 8.5.2 «**Рабочие дни**», 8.5.3 «**Дни недели**», 8.5.4–8.5.8 «**Время действия**» применяют для указания дней недели или времени суток, месяцев, когда действует знак».

Пункт 5.9.22 дополнить подпунктом 5.9.22.1:

«5.9.22.1 Табличку 8.15.1 «**Глухие пешеходы**» применяют совместно со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 перед пешеходными переходами, расположенными в непосредственной близости от объектов, которые посещают глухие и слабослышащие».

Пункт 5.9.23 изложить в новой редакции:

«5.9.23 Таблички 8.16.1 «**Влажное покрытие**» и 8.16.2 «**Влажное, заснеженное (обледенелое) покрытие**» применяют совместно со знаками 1.15, 3.20, 3.22, 3.24 для указания, что действие знака распространяется только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное, заснеженное (обледенелое)».

Пункт 5.9.25 изложить в новой редакции:

«5.9.25 Табличку 8.18 «**Кроме инвалидов**» применяют для указания, что действие знака не распространяется на транспортные средства, на которых установлен опознавательный знак «**Инвалид**»».

Подраздел 5.9 дополнить пунктом 5.9.34:

«5.9.34 Табличку 8.27 «**Без пропуска**» применяют со знаками 3.1–3.4, 3.11, 3.12, 3.34 для информирования о возможности дальнейшего движения в зоне действия запрещающего знака при наличии соответствующего пропуска, выданного органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации».

Пункт 6.1.3 изложить в новой редакции:

«6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требованиям документов по стандартизации Российской Федерации. На дорогах с двухсторонним движением, с шириной проезжей части менее 6,00 м, наносится разметка 1.2 для обозначения края проезжей части. Допускается

размечать полосы для движения легковых автомобилей шириной не менее 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки*, обозначающих ее границы».

Пункт 6.2.1. Первый абзац. Заменить слова: «Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды» на «Горизонтальная разметка должна быть нанесена на всех дорогах с дорожными одеждами»;

второй абзац изложить в новой редакции:

«Линии разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11 наносят материалами и/или изделиями белого цвета. Для разделения транспортных потоков противоположных направлений линии разметки 1.1 и 1.3 допускается наносить материалами и/или изделиями желтого цвета».

Пункт 6.2.2 изложить в новой редакции:

«6.2.2 Допускается не наносить горизонтальную разметку на дорогах при выполнении всех следующих условий:

- не проходят маршруты общественного транспорта и (или) движения школьных автобусов;
- ширина проезжей части менее 6 метров;
- общая интенсивность движения транспорта менее 1000 авт./сут <***>.

Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения»;

Пункт 6.2.3. Первый абзац. Перечисление а) дополнить перечислениями (после первого):

«- на участках дорог вне населенных пунктов, где применение линий разметки 1.5 и/или 1.6 невозможно на протяжении более 200 м;

- в местах, где расстояние видимости для обоих направлений движения менее допустимых значений, определяемых по таблице 4 (рисунки В.6а, В.6б, В.6в, В.6г);»;

сноску *** дополнить предложением:

«Способы определения расстояния видимости в разных направлениях указаны на рисунках В.6а, В.6б, В.6в, В.6г».

Пункт 6.2.4. Второй абзац изложить в новой редакции:

«При отсутствии вертикальной разметки 2.7 в местах, перечисленных по 6.3.10 и ширине проезжей части 6 м и более, должна наноситься разметка 1.2 на участках дорог с бордюрным камнем на расстоянии от него от 0,1 до 0,2 м при возможности сохранения ширины полосы движения согласно требованиям документов по стандартизации Российской Федерации»;

четвертый абзац. После слов «тросовых ограждений» дополнить словами: «и барьерных ограждений с отделяющейся балкой без консоли»;

заменить слово: «оси» на «лицевой поверхности».

Пункт 6.2.5. Второй абзац. Заменить слова: «или тремя полосами для движения в обоих направлениях при ширине полос более 3,75 м» на «полосами для движения в обоих направлениях при ширине полос 3,5 м и более, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.»

Пункт 6.2.6. Первый абзац. Заменить слова: «запрещена остановка» на «необходимо запретить остановку»;

второй абзац. Заменить слова: «краевой линии» на «краевой линии разметки 1.2»;

последний абзац дополнить словами: «, а в населенных пунктах также знаками 3.27, 5.41».

Пункт 6.2.8 дополнить подпунктом 6.2.8.1:

«6.2.8.1 Вне населенных пунктов протяженность участков дороги, обозначенных с применением разметок 1.5, 1.6, или 1.11, где выезд на полосу для встречного движения разрешен, не может быть менее 200 м».

Пункт 6.2.9. Первый абзац. Перечисление а). Заменить слова: «в пределах перекрестка» на «в пределах перекрестков и иных пересечений проезжих частей»;

второй абзац. Первое перечисление. Заменить значение «(2,5х6,5 м)*» на «(2,25х6,5 м)*»;

дополнить перечисление (после первого):

«- при поперечном размещении автомобилей относительно друг друга – не менее 2,5х5,0 м для легковых и 3,5х8,5 м – для грузовых автомобилей без прицепов»;

Пункт 6.2.12. Первый абзац. Заменить слова: «краевой линии разметки» на «краевой линии разметки 1.2»;

последний абзац дополнить словами: «, а в населенных пунктах также знаками 3.28, 5.27».

Пункт 6.2.13. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Для разделения потоков транспортных средств противоположных направлений разметку наносят на участках дорог с двумя полосами движения в обоих направлениях с необеспеченной видимостью встречного автомобиля (таблица 4), где зоны с видимостью менее допустимой не перекрывают друг друга (рисунок В.6б), а также на двухполосных дорогах с двусторонним движением в местах, где расстояние видимости с одной стороны менее допустимого значения по таблице 4 (рисунки В.6а, В.6б, В.6в, В.6г). Разметка наносится сплошной линией со стороны полосы движения транспортного средства, для которого видимость менее допустимой»;

пятый абзац. Первое перечисление. Заменить слова: «(рисунки В.11а, б, В.13а, В.14)» на «(рисунки В.8а, В.11а, б, В.13а, В.14)»;

третье перечисление. Заменить значения «от 20 до 40 м» на «от 10 до 40 м».

Пункт 6.2.14. Третий абзац. Заменить обозначение: «Т.1» на «Т.1*»;

дополнить сноской*:

«_____»

* Здесь и далее обозначения светофоров по ГОСТ Р 52282–2004».

Пункт 6.2.15 изложить в новой редакции:

«Разметку 1.13 применяют для обозначения места остановки транспортных средств при наличии знака 2.4 «Уступите дорогу» или при въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3 «Круговое движение» по дороге, не являющейся главной, и наносят как можно ближе к границе пересекаемой проезжей части (рисунок В.10).

Разметку 1.13 допускается применять на перекрестках с круговым движением или их частях для обозначения места остановки транспортных средств перед пересечением с дорогой, являющейся главной. В таких случаях разметка 1.13 может применяться самостоятельно».

Пункт 6.2.17. Пятый абзац. Заменить слова: «(рисунок В.19) на «(рисунок В.19а)»;

шестой абзац. Заменить слова: «(рисунок В.19) на «(рисунок В.19б)».

Пункт 6.2.18. Первый абзац после слов «велосипедной дорожки» дополнить словами: «или полосы для велосипедистов»;

второй абзац после слов «велосипедной дорожки» дополнить словами: «или полосы для велосипедистов».

Пункт 6.2.19. Второй абзац. Заменить слово: «ограничивающая» на «ограничивающей»;

дополнить словами: «При пересечении дорог разной категории ширину ограничивающей линии разметки принимают равной ширине линии, сопрягающейся с ней разметки на дороге более высокой категории»;

третий абзац дополнить словами:

«или на концевых участках островка (не менее двух линий)»;

четвертый абзац. Заменить обозначение: «1.16.1» на «1.16.1–1.16.3».

Пункт 6.2.21. Первый абзац после слов «на перекрестке» дополнить словами: «, перед разворотными петлями и съездами на прилегающие территории».

Пункт 6.2.22. Первый абзац. Второе перечисление изложить в новой редакции:

«- к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 (рисунки В.6а, б, В.18). В населенных пунктах разметку 1.19 допускается не применять»;

четвертый абзац. Заменить слово: «наносят» на «допускается наносить»; «Последовательно» на «В этом случае последовательно».

Пункт 6.2.26. Второй абзац. Исключить слова «При совместном применении разметки 1.23.1 с разметкой 1.23.3 на полосах, обозначенных знаком 5.14.1, вторые разметки 1.23.1 и 1.23.3 через 20 м не наносят (рисунок В.11а, б)».

Пункт 6.2.28. Последний абзац исключить.

Пункт 6.2.29. Первый абзац. Второе перечисление заменить: «(рисунок В.21)» на «(рисунок В.21а)».

Пункт 6.2.30 после слов «знак «Инвалид»» дополнить словами: «(рисунок В.13а)».

Пункт 6.2.32. Второй абзац после слов «применять самостоятельно» дополнить словами: «(рисунок В.13а)».

Пункт 6.2.32 дополнить подпунктами 6.2.32.1 и 6.2.32.2:

6.2.32.1 Разметку 1.24.6 допускается применять для дублирования знака 5.39.

Разметку 1.24.6 наносят в одном поперечном сечении со знаком 5.39.

6.2.32.2 Разметку 1.24.7 допускается применять для дублирования знака 8.9.3».

Пункт 6.2.33. Второй абзац. Заменить: «(рисунок В.21)» на «(рисунок В.21а)».

Пункт 6.2.35. Таблица 10. Графа «Разделение потоков противоположных направлений». Разметка 1.1. Для 3 полос движения заменить значение: «0,15» на «0,10»; разметка 1.3. Для 2 и 3 полос движения заменить значение: «→» на «0,10»; разметка 1.5, 1.6. Для 3 полос движения заменить значение: «0,15» на «→»; примечание. После слов «населенных пунктах» дополнить словами: «и на переходно-скоростных полосах вне населенных пунктов».

Пункт 6.3.2. Первый абзац изложить в новой редакции:

«6.3.2 Разметку 2.1.1–2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, фронтальных ограждений по ГОСТ 33127, тумб закрытого типа (демпфирующих) по ГОСТ 32759 или дорожных буферов и подобных препятствий, расположенных в пределах разделительной полосы или обочины и на расстоянии менее 1 м от нее, при отсутствии обочины – менее 1 м от края проезжей части, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств».

Пункт 7.2.2. Первый абзац изложить в новой редакции:

«7.2.2 Светофорное регулирование с применением вызывной фазы для движения пешеходов вводят, если:

- наземный пешеходный переход расположен на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для каждого направления, на дороге с односторонним движением – с числом полос три и более;

- невозможно обеспечить видимость пешеходов на пешеходном переходе по п. 7.3.6 СП 396.1325800.2018».

Пункт 7.2.3 после слов «пересечения дороги с велосипедной дорожкой» дополнить словами: «, в том числе с применением вызывной фазы,».

Пункт 7.2.6. Первый абзац. Первое перечисление дополнить словами:

«или суммарная интенсивность транспортных средств, поворачивающих в одно направление, не более 600 ед./ч, а интенсивность движения пешеходов не более 150 пеш./ч;».

Пункт 7.3.1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«7.3.1 Светофоры Т.1 и Т.1.г любых вариантов конструкции применяют на перекрестках или пересечениях проезжих частей в случае одновременного пропуска

транспортных средств во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку или пересечению проезжих частей и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками».

Пункт 7.3.3. Первый абзац изложить в новой редакции:

«7.3.3 Светофоры Т.2 любых вариантов конструкции применяют для регулирования движения транспортных средств в определенных направлениях на перегонах и перекрестках»;

второй абзац. Заменить слова: «При этих условиях» на «В этих случаях».

Пункт 7.3.6. Второй абзац исключить.

Пункт 7.3.8. Второе и четвертое перечисления исключить.

Пункт 7.4.2. Третий абзац. Заменить слова: «(рисунок В.19)» на «(рисунок В.19а)».

Пункт 7.4.3 дополнить абзацем:

«Вне населенных пунктов светофоры Т.8 допускается дублировать слева от проезжей части перед участками ее сужения при организации реверсивного движения по одной полосе в случае их применения по 7.3.9».

Пункт 7.4.4. Заменить слова: «с тремя или более» на «с двумя или более».

Пункт 7.4.6. Первый абзац. Второе и третье перечисление. Заменить «СП 42.1330» на «СП 42.13330».

Пункт 7.4.10. Первый абзац. Заменить значение: «2,0» на «2,5».

Пункт 7.5.3. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Режим работы светофорной сигнализации с использованием светофоров Т.1, Т.3 (любых исполнений и вариантов конструкции), дополнительных секций светофоров Т.1 и Т.3, Т.2 и Т.8 любых вариантов конструкции, П.1 и П.2, а также Т.9 должен предусматривать мигание зеленого сигнала в течение 3 с непосредственно перед его выключением с частотой одно мигание в секунду (допускается отклонение от указанной частоты $\pm 10\%$)»;

дополнить абзацем (после первого):

«Дополнительные секции светофоров Т.1, Т.3 (любых исполнений) предпочтительно применять с красным контуром».

Подраздел 7.5 дополнить пунктом 7.5.8:

«7.5.8 Режим работы светофоров, предусматривающий регулируемое дополнительной секцией движение поворачивающих налево, либо разворачивающихся

транспортных средств и одновременное движение в прямом встречном направлении», запрещается».

Пункт 8.1.2 изложить в новой редакции (кроме сноски *):

«8.1.2 Дорожные удерживающие боковые ограждения для автомобилей (далее – ограждения) должны быть установлены:

- на обочинах автомобильных дорог по 8.1.4;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земляного полотна, тротуаре городской дороги или улицы по 8.1.6;
- с обеих сторон проезжей части мостового сооружения по 8.1.5;
- на разделительной полосе автомобильной дороги, городской дороги или улицы, мостового сооружения по 8.1.4 – 8.1.6 соответственно.

Для разделения транспортных потоков противоположных направлений на автомобильных дорогах и улицах вместо барьерных, парпетных и комбинированных ограждений могут быть установлены тросовые ограждения или барьерные ограждения с отделяющейся балкой* без консоли при условии обеспечения ширины полосы безопасности между краем проезжей части и лицевой поверхностью ограждения не менее 0,5 м с каждой стороны таких ограждений без изменения категории дороги и улицы (рисунок В.28л):

а) вне населенных пунктов на четырехполосных автомобильных дорогах без учета переходно-скоростных полос;

б) в местах концентрации ДТП, связанных со встречным столкновением транспортных средств, или для профилактики возникновения таких мест:

1) вне населенных пунктов на двух- и трехполосных автомобильных дорогах без ограждений на обочинах;

2) в населенных пунктах на четырехполосных автомобильных дорогах и улицах.

Временные дорожные ограждения устанавливаются по ГОСТ Р 58350».

Пункт 8.1.6. Второй абзац. Второе перечисление изложить в новой редакции:

«- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или на улицах и дорогах без бордюрного камня сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки*»;

третье перечисление после слов «не менее 5 м» дополнить словами: «или оврагов глубиной более 5 м»;

дополнить сноской *:

«* Для защиты опор освещения и колонок светофоров допускается использовать бордюрный камень по ГОСТ 32961».

Пункт 8.1.29. Первый абзац. Перечисление б) изложить в новой редакции:

«б) перильные на газонах шириной 2 м и менее, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766) или на тротуарах – на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:»;

перечисление б). Перечисление 2 перед словом «нерегулируемых» дополнить «от»;

перечисление 2. Третье перечисление исключить;

второй абзац изложить в новой редакции:

«Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать, если в пределах 50 м находится начало остановочной площадки, остановки маршрутных транспортных средств, парковка, въезды (выезды) на прилегающие территории и т. п.»;

дополнить абзацем (после второго):

«При отсутствии возможности непрерывной установки ограждения на протяжении 30 м от указанных в перечислении б) настоящего пункта пешеходных переходов, ограждение не устанавливается»;

дополнить абзацем (после последнего):

«При необходимости допускается совместное применение сетчатых ограничивающих пешеходных ограждений и удерживающих ограждений для автомобилей на разделительной полосе в местах возможного появления пешеходов на проезжей части многополосных дорог и улиц».

Пункт 8.1.30. Второй абзац. Первое перечисление. Исключить слова: «между основной проезжей частью и местным проездом».

Пункт 8.1.32. Первый абзац после слов «обозначенных знаками 1.23, 1.27» дополнить словами «, а также экодуков».

Пункт 8.2.2. Первый абзац. Исключить слова: «, при этом столбики группы П устанавливают на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2».

Подраздел 8.2 дополнить пунктом 8.2.6:

«8.2.6 Дорожные пластины должны соответствовать требованиям и быть размещены в местах по ГОСТ Р 58350».

Приложение Б. Подраздел Б.5 дополнить знаками 5.15.9 «Начало полос», 5.41 «Зона с ограничением остановки» и 5.42 «Конец зоны с ограничением остановки»:



5.15.9
Начало полос



5.41
Зона с ограничением
остановки



5.42
Конец зоны с
ограничением остановки

Подраздел Б.6 дополнить знаком 6.2.1 «Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности»:



6.2.1
Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности

знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» дополнить изображением:

«



6.4

Парковка (парковочное место)

»;

знак 6.12* «Указатель расстояния» изменить изображение:

«



6.12*

Указатель расстояний

»;

знак 6.16.1 «Стоп-линия» дополнить изображением:

«



6.16.1

Стоп-линия

».

Подраздел Б.8. Знаки 8.1.3 и 8.1.4 заменить изображения:

«



8.1.3



8.1.4

»;

дополнить знаками 8.3.4 и 8.3.5 «Направление действия», 8.4.3.3 «Вид транспортного средства», 8.5.8 «Время действия», 8.15.1 «Глухие пешеходы», 8.16.2 «Влажное, заснеженное (обледенелое) покрытие» и 8.27 «Без пропуска»:

«



8.3.4



8.3.5

Направление действия



8.4.3.3

Вид транспортного средства



8.5.8

Время действия



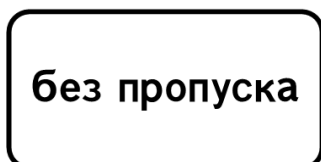
8.15.1

Глухие пешеходы



8.16.2

Влажное, заснеженное (обледенелое) покрытие



8.27

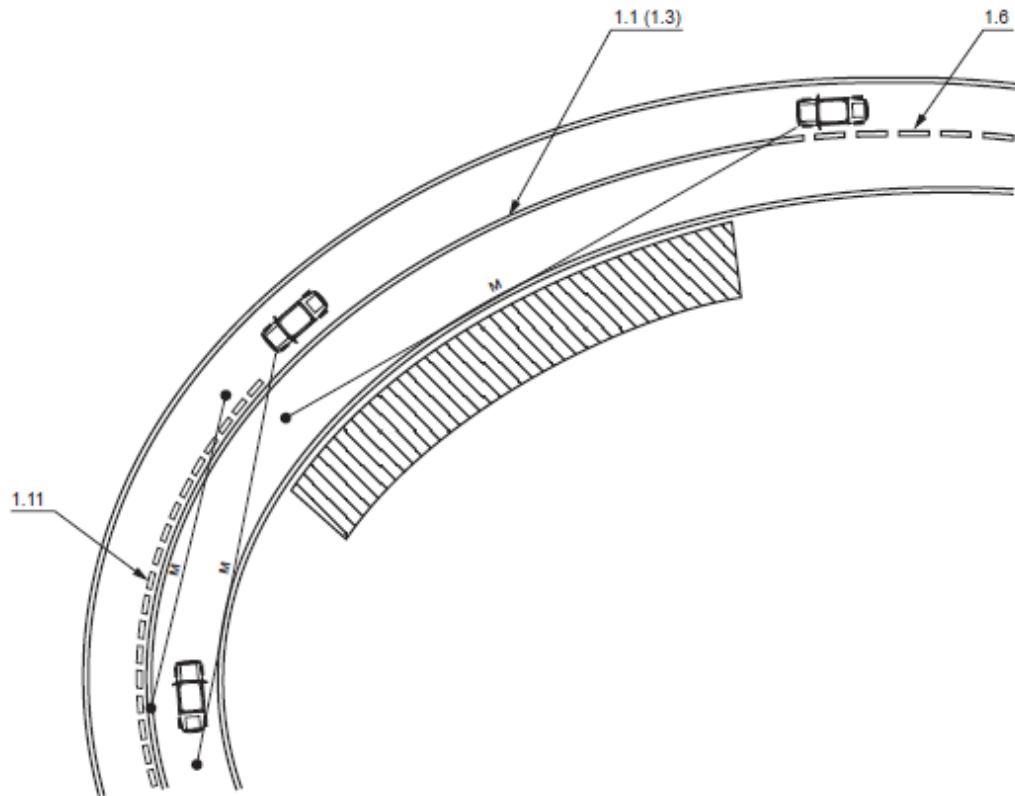
Без пропуска

».

Подраздел Б.8. Номер знака 8.16 изложить в редакции «8.16.1».

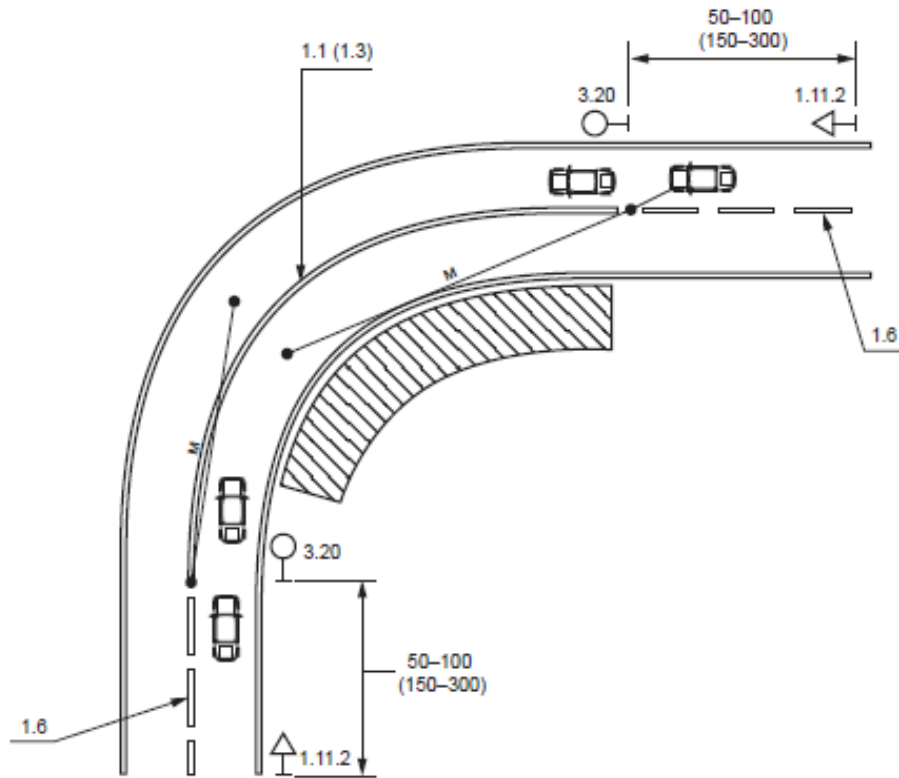
Приложение В. Рисунок В.6 дополнить рисунками В.6в, В.6г

«



в

в – условия видимости для автомобиля А1, движущегося по внутреннему радиусу кривой [определяют путем проведения прямой от левого переднего края автомобиля вдоль оси дороги до середины полосы движения (предназначенной для встречного направления)]



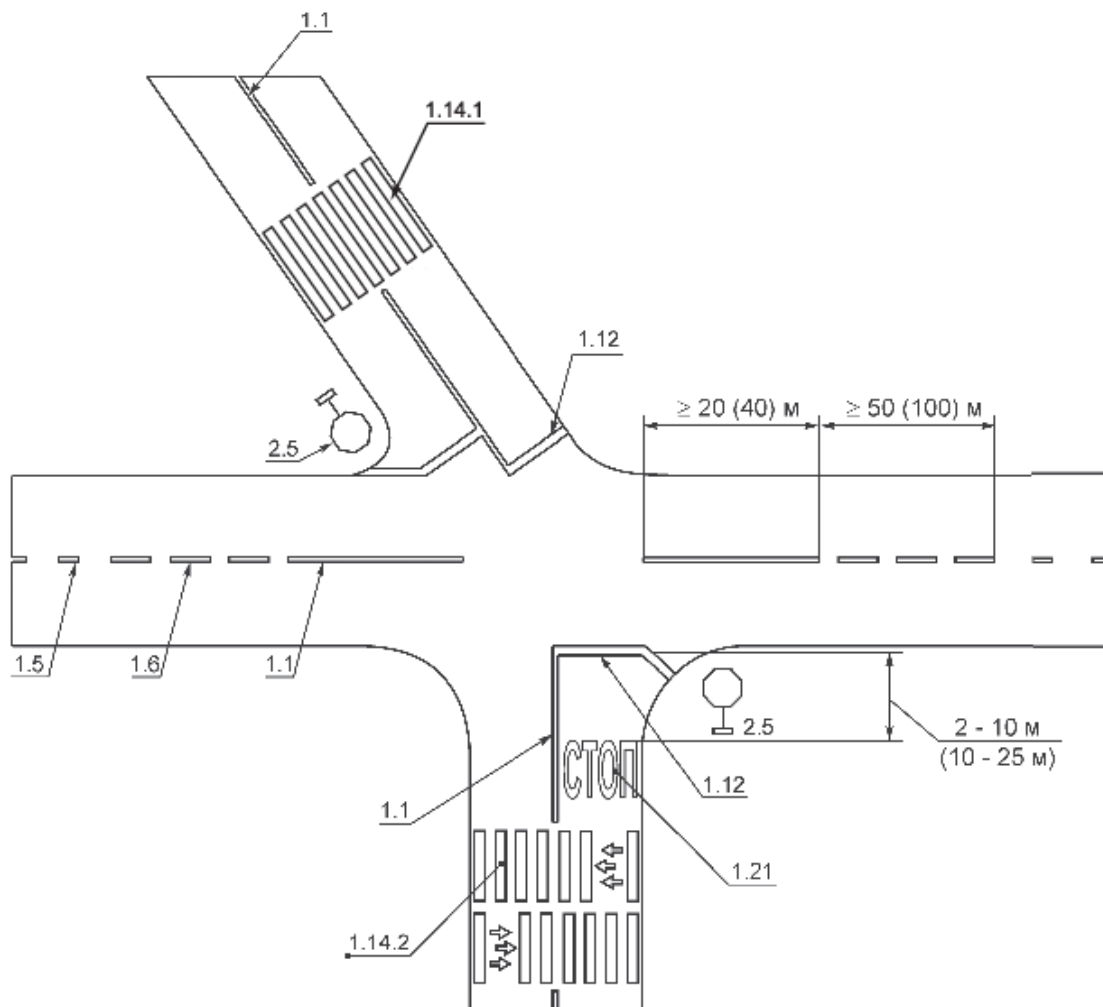
2

2 – условия видимости для автомобиля А2, двигающегося по внешнему радиусу кривой [определяют путем проведения прямой от левого переднего края автомобиля через край обочины (либо край проезжей части, при отсутствии обочины) до середины полосы движения (предназначенной для встречного движения)]

».

Рисунок В.7 заменить:

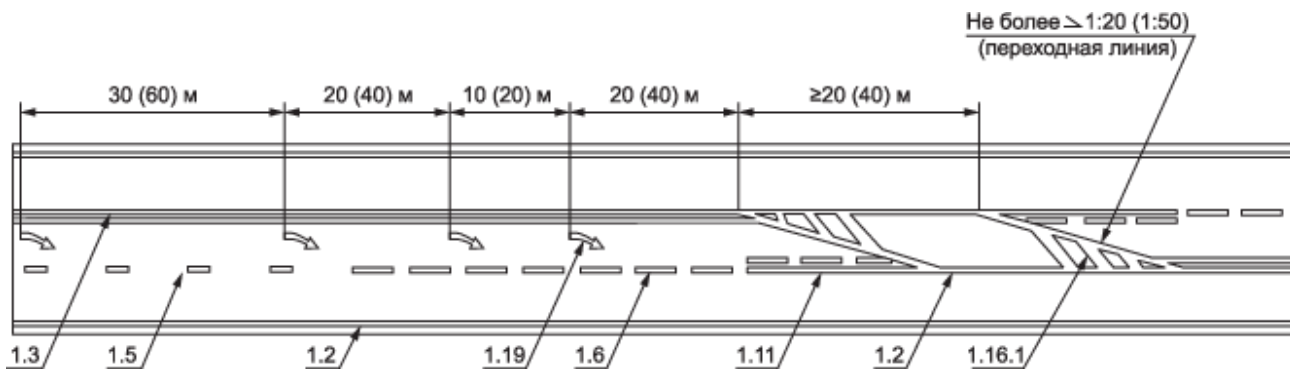
«



».

Рисунок В.8а заменить:

«

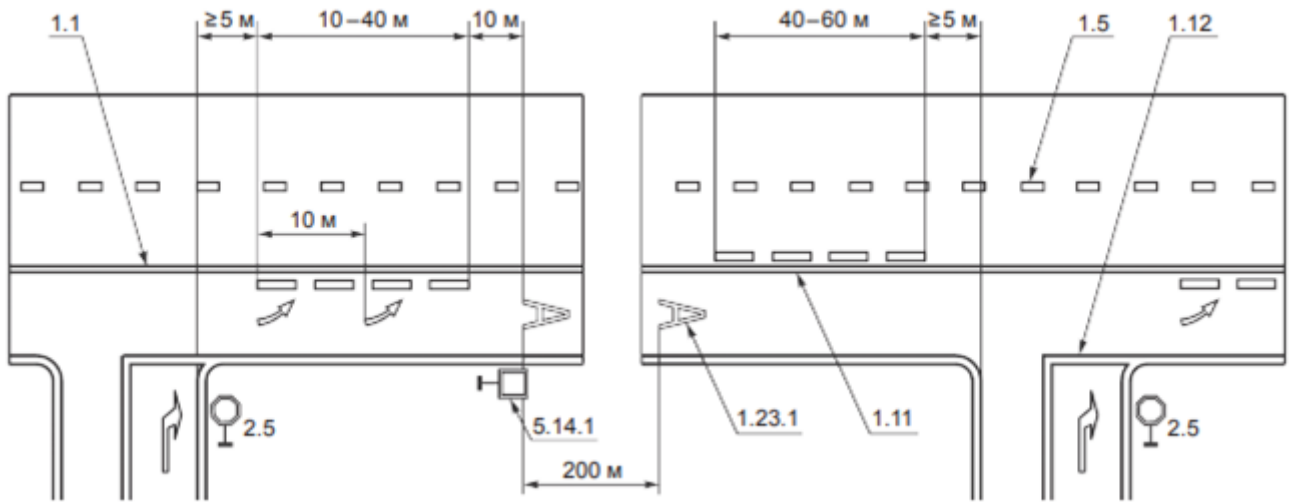


a

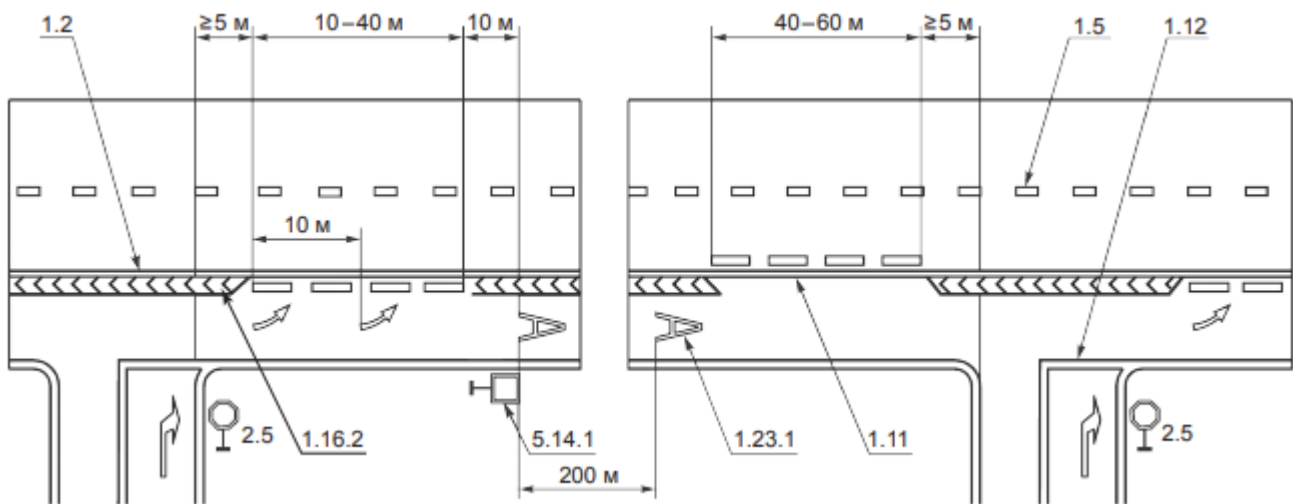
».

Рисунок В.11 заменить:

«



а

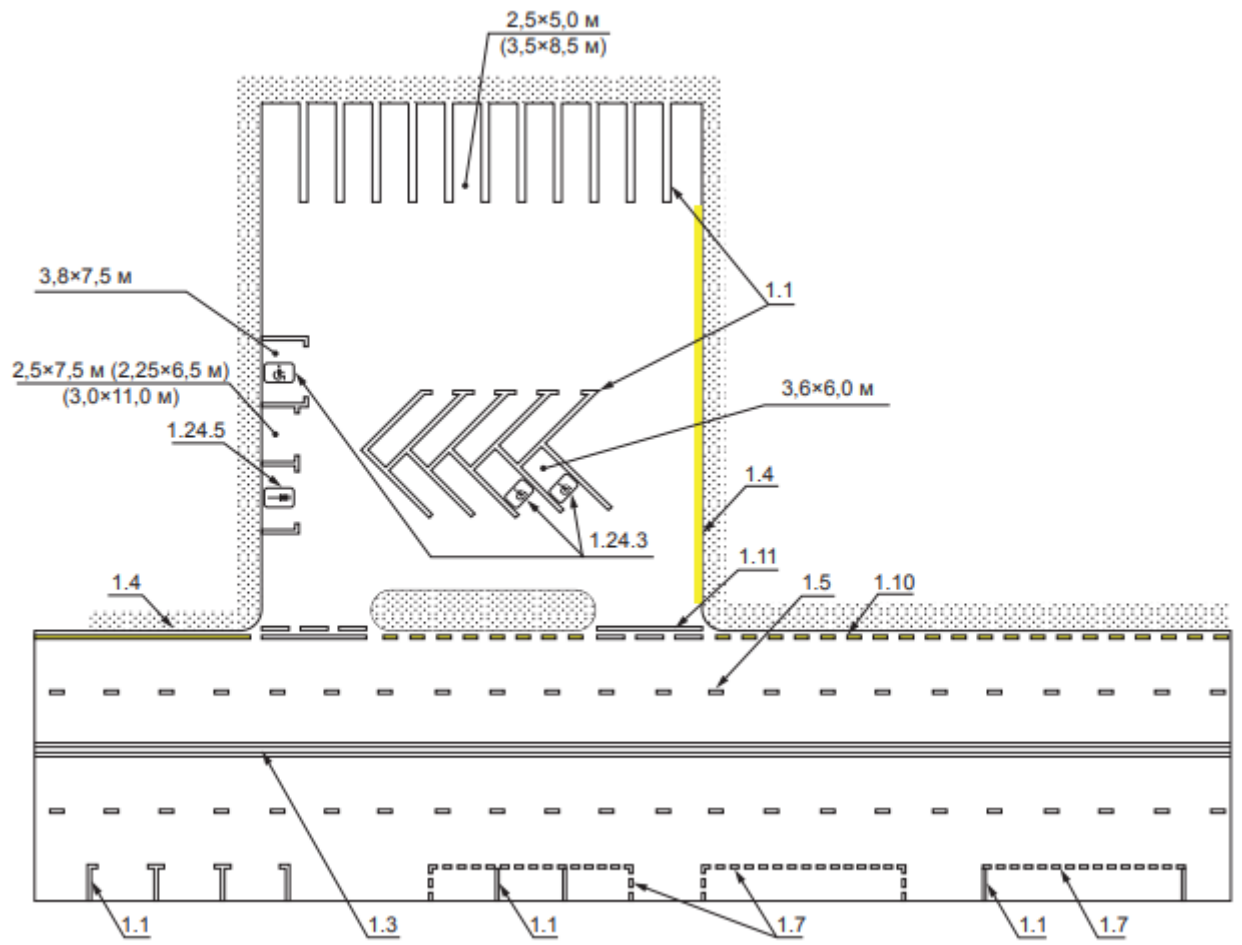


б

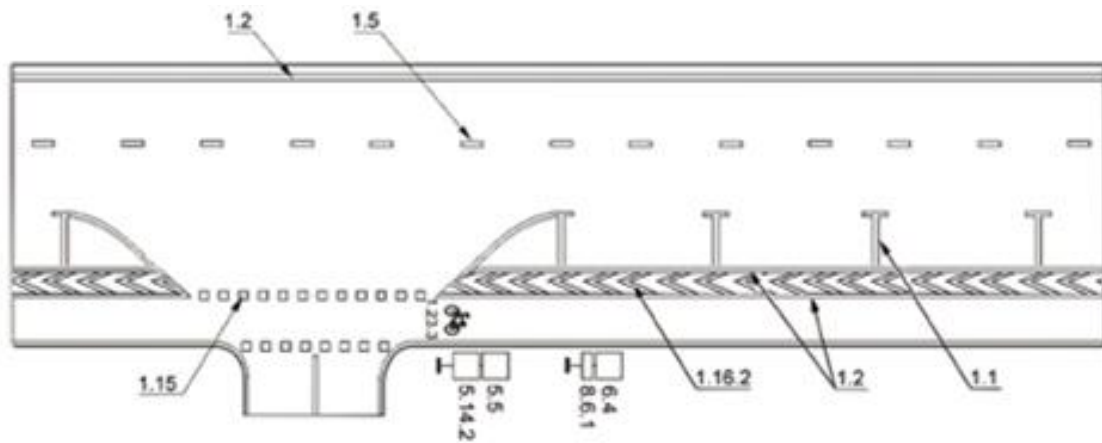
».

Рисунок В.13 заменить:

«



a

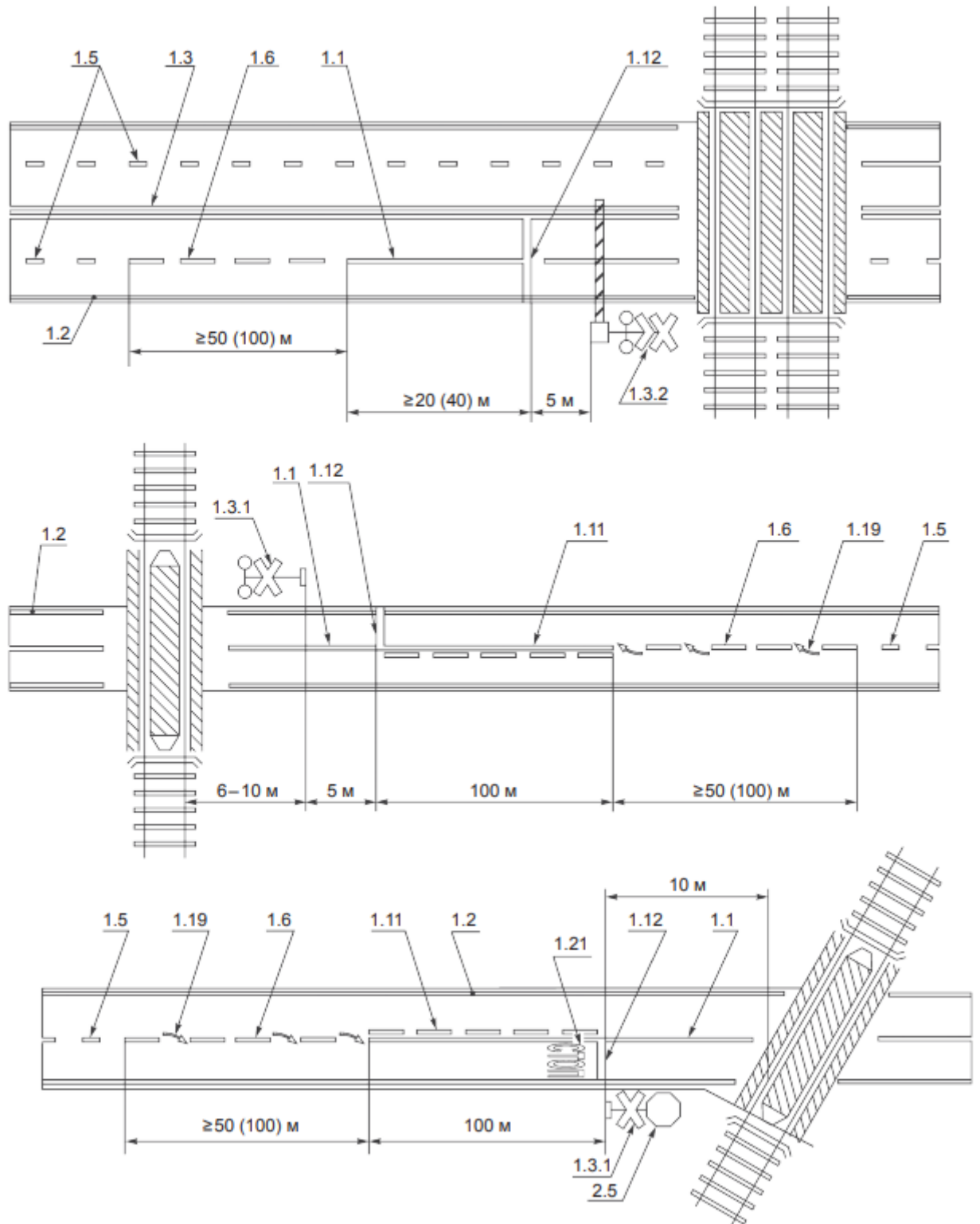


б

».

Рисунок В.18 заменить:

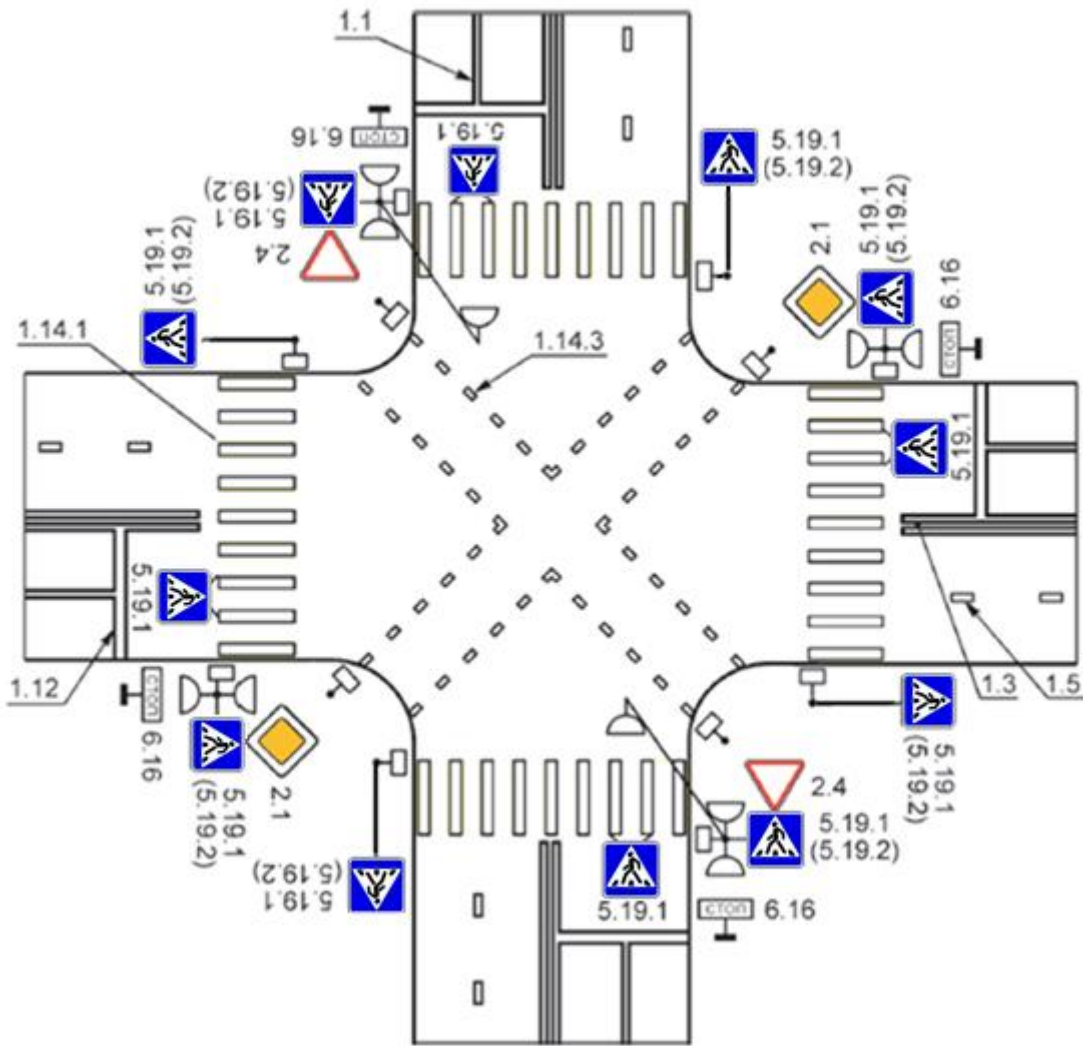
«



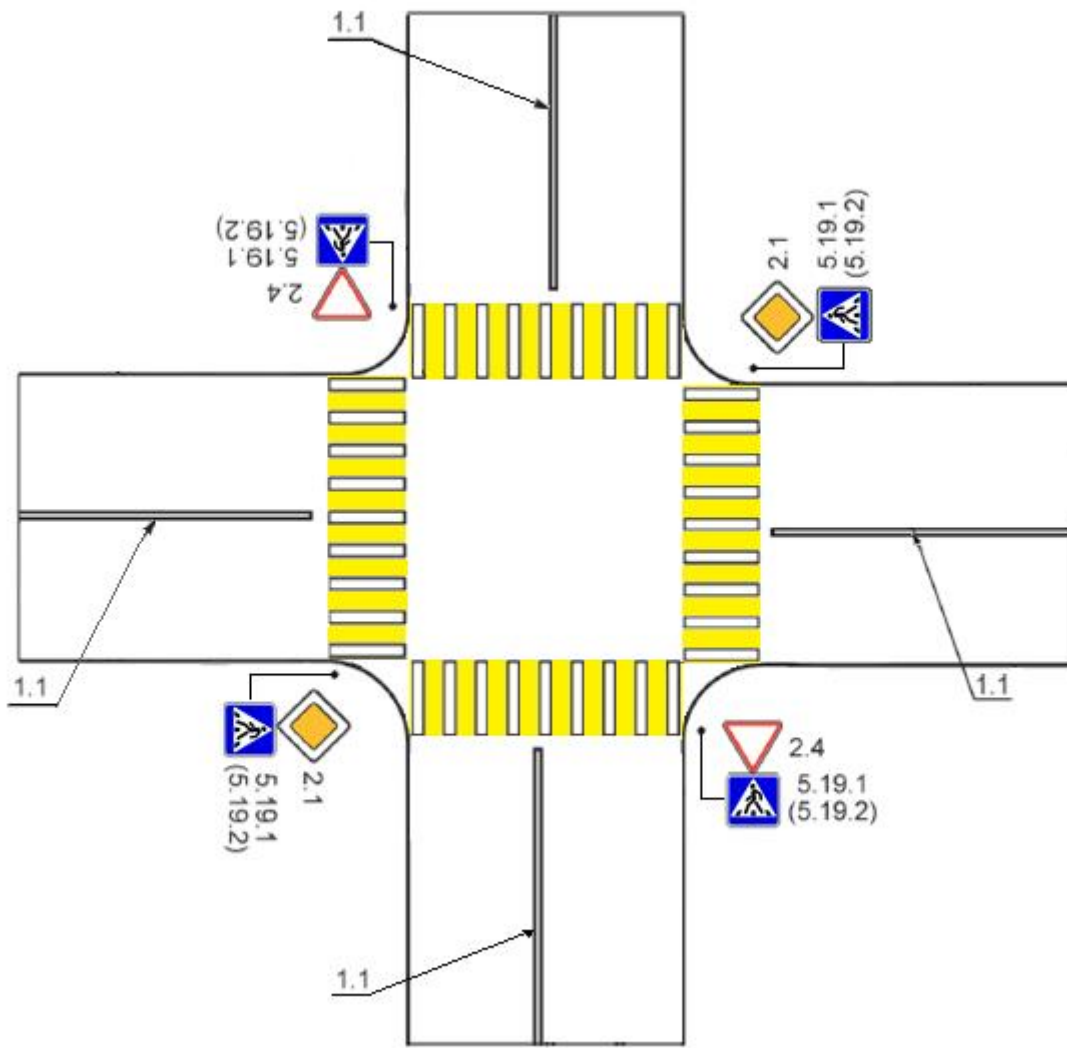
».

Рисунок В.19 заменить:

«



a



б

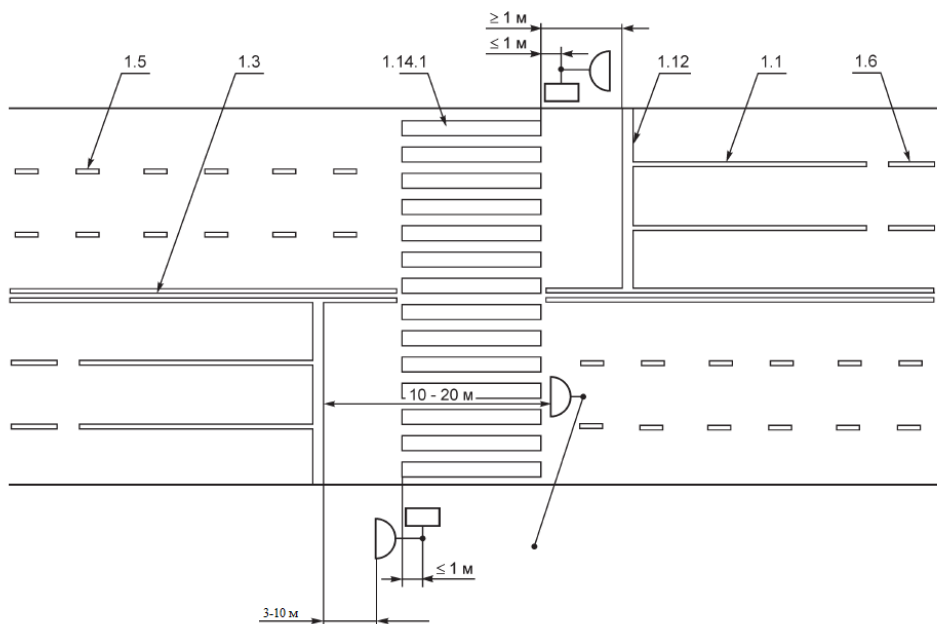
a – диагональный пешеходный переход; *б* – пешеходный переход

Рисунок В.19 – Примеры нанесения разметки пешеходных переходов

».

Рисунок В.20 заменить:

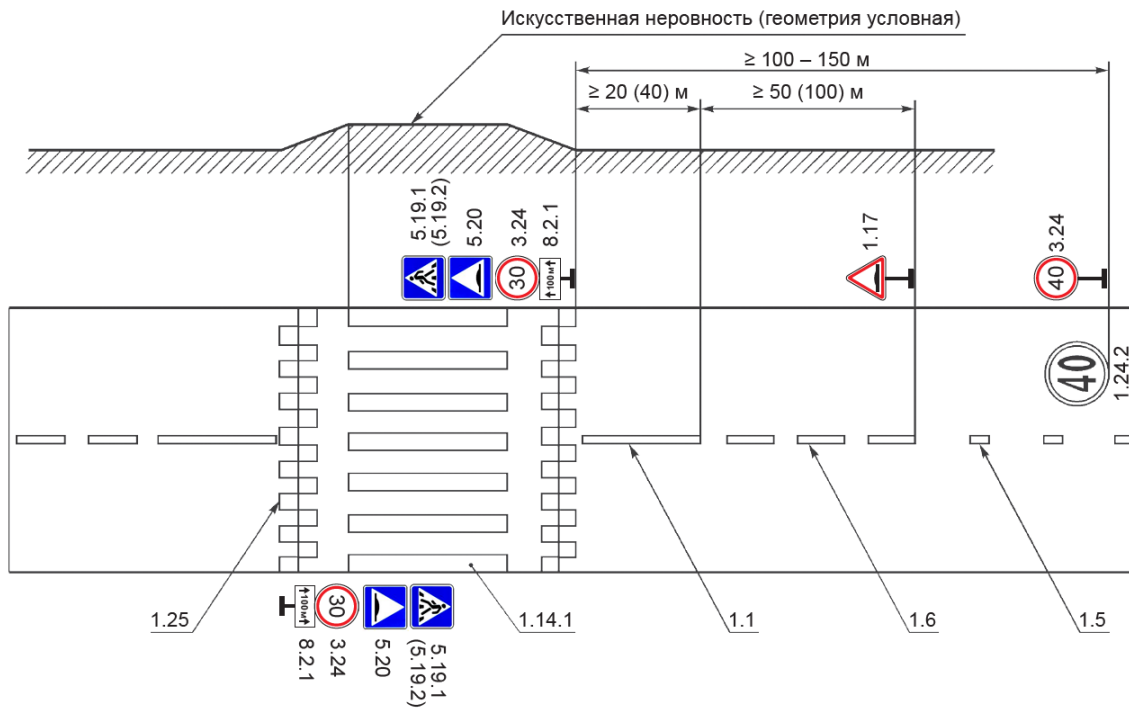
«



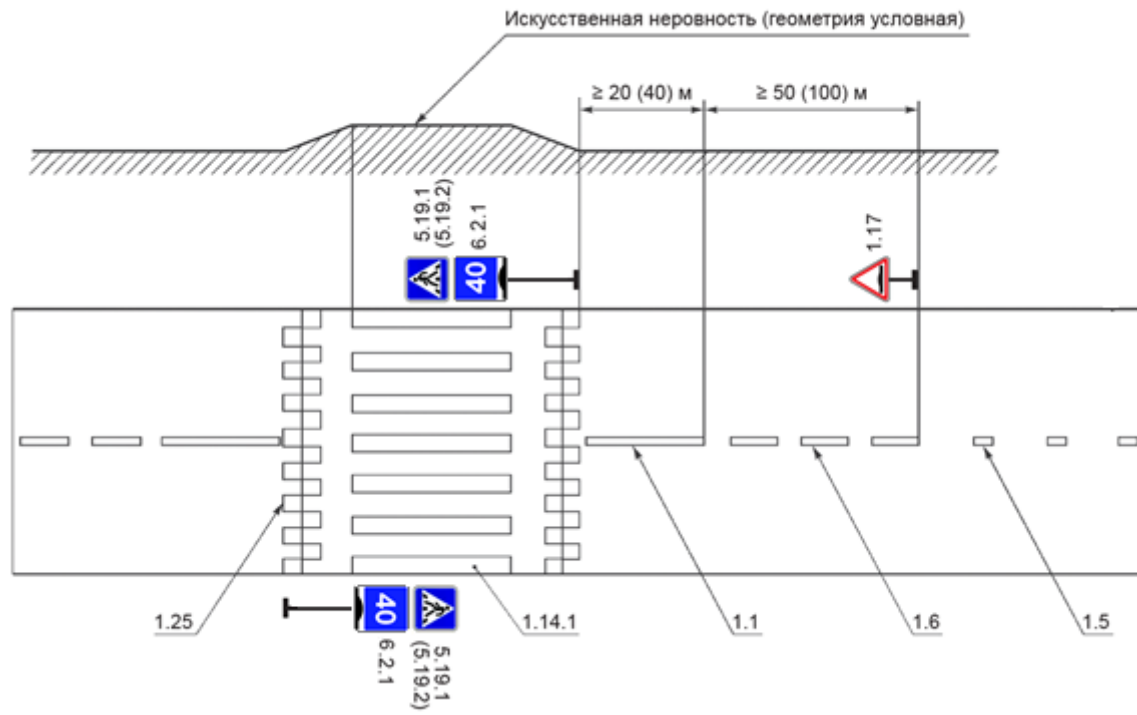
».

Рисунок В.21 заменить:

«



a



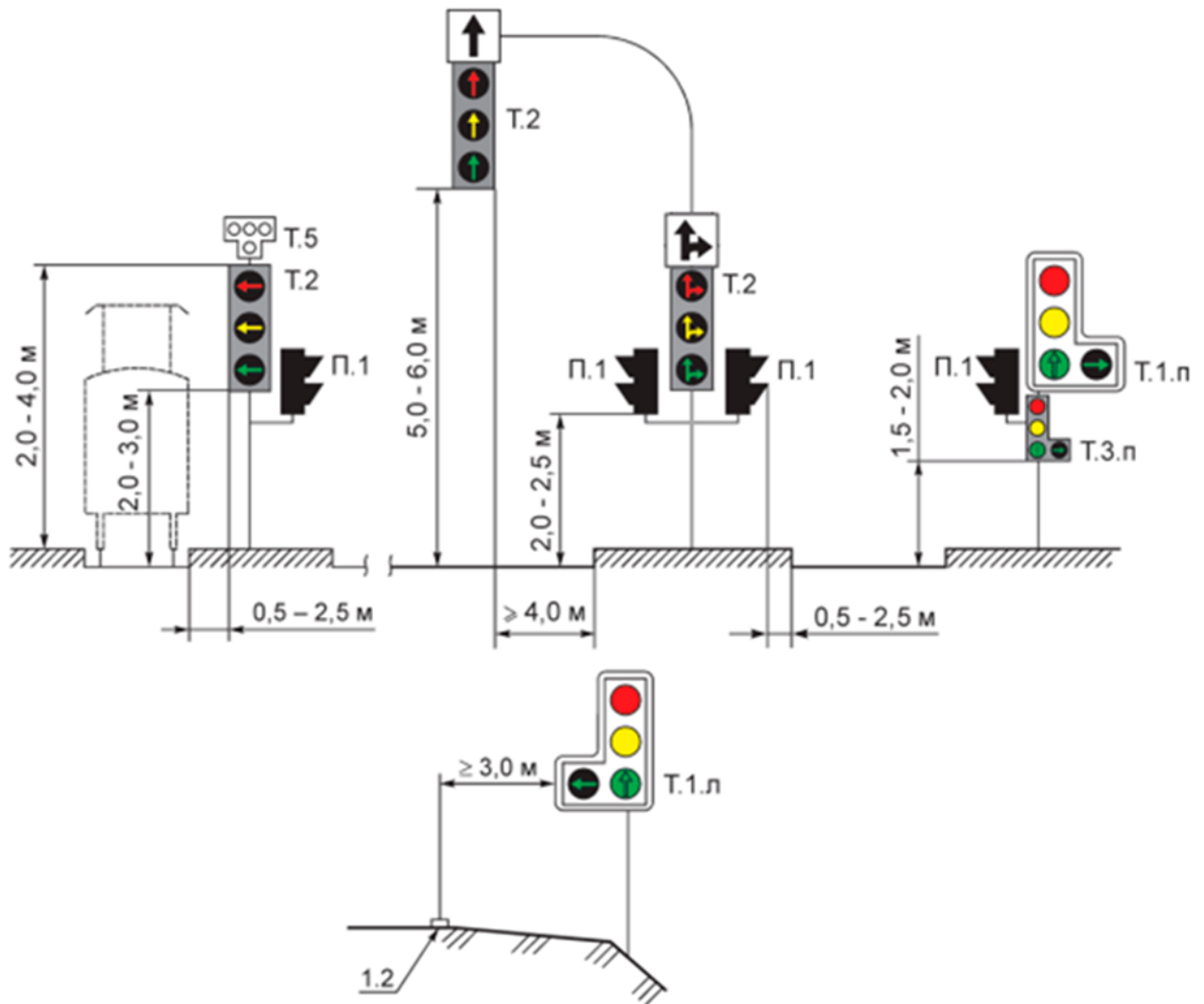
б

Рисунок В.21 – Примеры нанесения разметки 1.25

».

Рисунок В.25 заменить:

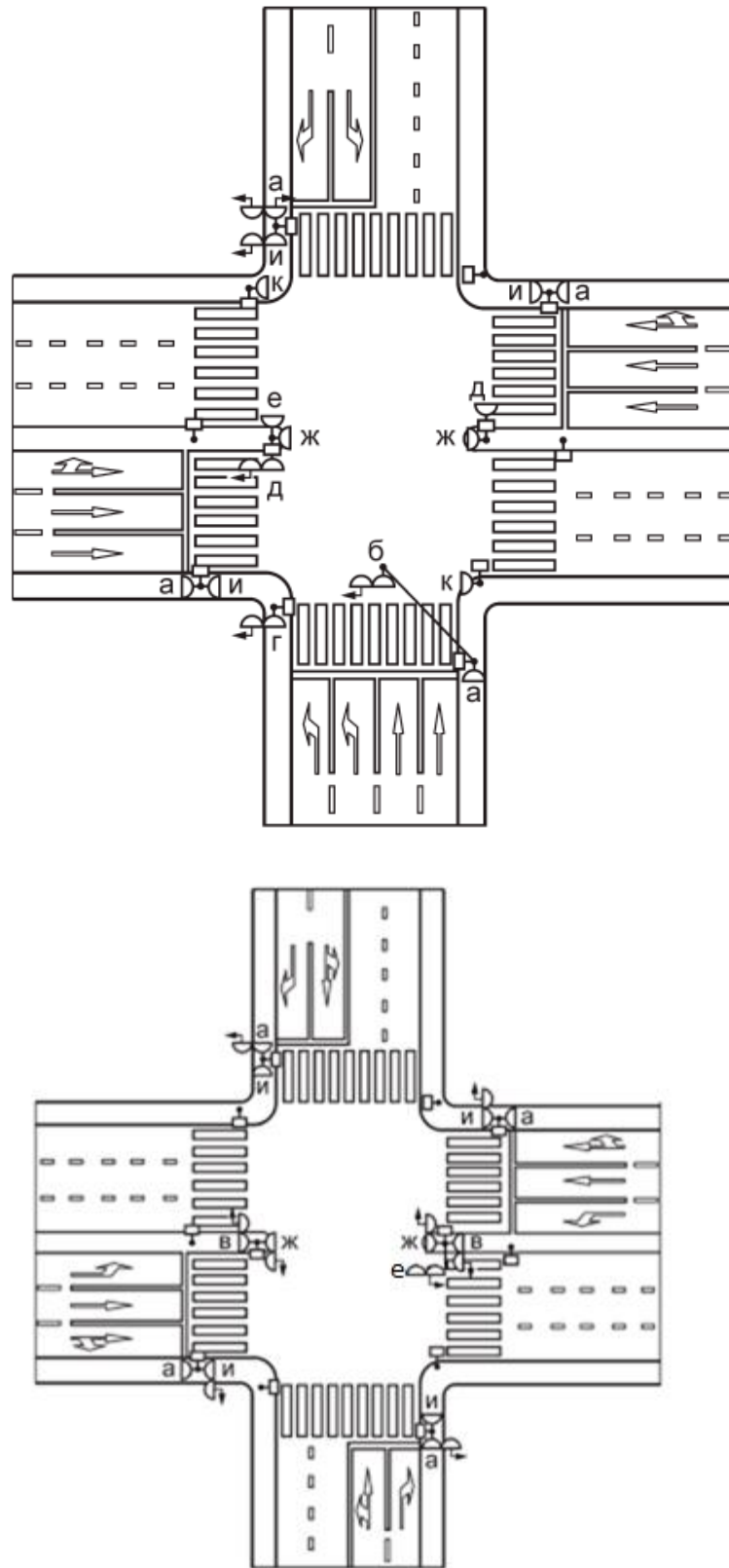
«



».

Рисунок В.26 заменить:

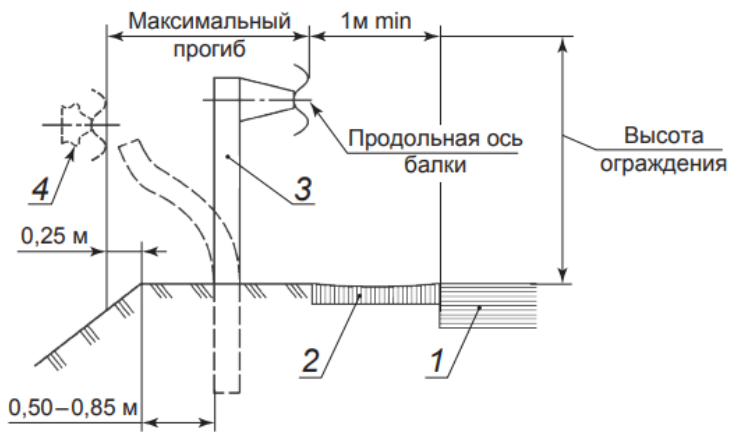
«



».

Рисунок В.28а заменить:

«



а

».

Рисунок В.29а заменить:

«



а

».

Приложение Г. Подраздел Г.1 дополнить изображениями разметки – 1.24.6 и 1.24.7

«



1.24.6



1.24.7

».

Подраздел Г.2 Разметки 2.1.1, 2.1.2 и 2.1.3 изложить в новой редакции:

« 2.1.1 2.1.2 2.1.3 2.1.1 2.1.2 2.1.3



».

Приложение Е дополнить изображением «ИС. лп»:

«



ИС.лп

».

Элемент стандарта «Библиография»

Позиция [3]. Заменить слова: «Условия эксплуатации железнодорожных переездов; утв. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 237» на «Условия эксплуатации железнодорожных переездов; утв. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 октября 2022 г. № 402».

УДК 656.11.054/056.004.14:006.354

ОКС 93.080.30

Ключевые слова: знаки дорожные, разметка, светофор, дорожное ограждение, направляющее устройство, правила применения

Разработчики

Руководитель разработки

от ГКУ ЦОДД

Первый заместитель руководителя

по стратегическому развитию

дорожно-транспортной инфраструктуры

А.И. Ходаков

Исполнитель

от ФГБУ «Институт стандартизации»

Заместитель генерального директора

А.В. Иванов