
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р (проект,
первая редакция)

**Дороги автомобильные общего пользования
ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ
Общие технические требования**

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его утверждения

Москва
Российский институт стандартизации
2026

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Дорнадзор» (ООО «Дорнадзор»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от _____ № _____.

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.rst.gov.ru)

Содержание

1 Область применения	
2 Нормативные ссылки	
3 Термины и определения.....	
4 Обозначения и сокращения	
5 Общие положения.....	
6 Требования к сбору и обработке данных, необходимых для разработки проектов организации дорожного движения	
7 Требования к проектам организации дорожного движения.....	
8 Требования к электронному обменному формату проектов организации дорожного движения	
9 Периодичность, сроки и порядок внесения изменений в проекты организации дорожного движения	
Приложение А (обязательное) Перечень структурных элементов пообъектных ведомостей и требований к ним	
Приложение Б (рекомендуемое) Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги на схемах ПОДД	
Приложение В (обязательное) Структура и типы данных XML файла ПОДД	
Библиография	

Дороги автомобильные общего пользования
ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие технические требования

Automobile roads of general use. Traffic management projects. General technical requirements

Дата введения – ____ – __ – __

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает минимально необходимые требования к проекту организации дорожного движения (далее – ПОДД) на период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования вне зависимости от их формы собственности, класса, значения, категории и технического состояния, в том числе требования:

- к сбору и обработке данных, необходимых для разработки ПОДД;
- к составу, содержанию и оформлению ПОДД;
- к электронному обменному формату ПОДД;
- к периодичности, срокам и порядку внесения изменений в ПОДД.

Объектами технического регулирования настоящего стандарта являются ПОДД, разрабатываемые для вновь построенных и эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования, в том числе для улиц и дорог населенных пунктов.

Требования настоящего стандарта не распространяются на ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам общего пользования.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 33025 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

ГОСТ 32759 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования

ГОСТ 32838 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования

ГОСТ 32843 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования

ГОСТ 32866 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования

ГОСТ 32869 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий

ГОСТ 32957 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Технические требования

ГОСТ 32965 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока

ГОСТ 33128 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования

ГОСТ 33161 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах

ГОСТ 33383 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров

ГОСТ 33472 Межгосударственный стандарт. Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N. Общие технические требования

ГОСТ 33475 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования

ГОСТ Р 50597 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

ГОСТ Р 51256 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52282 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 52289 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52605 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 52765 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация

ГОСТ Р 56162 Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории

ГОСТ Р 57773 Пространственные данные. Качество данных

ГОСТ Р 59328 Аэрофотосъемка топографическая. Технические требования

ГОСТ Р 71360 Дороги автомобильные общего пользования. Технический учет и паспортизация. Общие технические требования

ГОСТ Р 70317 Пространственные данные. Метаданные. Часть 3. Реализация XML

ГОСТ Р 70689 Дороги автомобильные общего пользования. Лазерное сканирование. Общие требования к проведению работ

ГОСТ Р 70846.16 Национальная система пространственных данных. Пространственная привязка. Система координат

ГОСТ Р ИСО/МЭК 8825-4 Информационная технология. Правила кодирования ASN.1. Часть 4. Правила XML кодирования (XER)

СП 276.1325800 Здания и территории. Правила проектирования защиты от шума транспортных потоков

СП 42.13330 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

СП 131.13330 Строительная климатология

П р и м е ч а н и е – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (сводов правил и/или классификаторов) в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячно издаваемого информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

(документа) с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт (документ) отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 33475, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

координатная привязка: Определение местоположения элемента автомобильной дороги в заданной системе координат.

[ГОСТ Р 71360–2024, статья 3.12]

3.2

привязка к эксплуатационному километражу: Определение местоположения элемента автомобильной дороги, определяемое в формате «км+м» как номер предыдущего существующего километрового знака и расстояние от него в метрах или, при отсутствии существующих километровых знаков до элемента, как адрес точки привязки начала автомобильной дороги и расстояние от нее в метрах.

[ГОСТ Р 71360–2024, статья 3.10]

3.3

линейная привязка: Определение местоположения элемента автомобильной дороги, определяемое в формате «км,м» как расстояние от начала автомобильной дороги до элемента на местности вдоль оси автомобильной дороги (при раздельном трассировании – проезжей части), без учета существующих километровых знаков.

[ГОСТ Р 71360–2024, статья 3.11]

3.4

прямое направление: Участок автомобильной дороги, обеспечивающий движение транспортного потока от начальной точки автомобильной дороги к конечной.

[ГОСТ Р 71360–2024, статья 3.14]

3.5

обратное направление: Участок автомобильной дороги, обеспечивающий движение транспортного потока от конечной точки автомобильной дороги к начальной.

[ГОСТ Р 71360–2024, статья 3.15]

3.6

рубеж взимания платы: Элемент системы взимания платы, включающий сооружения, специальное оборудование, инженерные сети и коммуникации и предназначенный для контроля и обеспечения сбора платы за проезд пользователей платных автомобильных дорог.

[ГОСТ Р 71093–2023, статья 3.10]

3.7

сегмент: Участок автомобильной дороги, являющийся ее частью и имеющий на всем протяжении самостоятельный километраж, например: основной ход автомобильной дороги, съезды транспортных развязок, проезжие части при раздельном трассировании, подъезды, обходы, объезды, альтернативные дороги и т.п.

[ГОСТ Р 71360–2024, статья 3.6]

3.8

начальная точка автомобильной дороги: Точка на оси автомобильной дороги, от которой начинается отсчет протяженности автомобильной дороги по основному ходу.

[ГОСТ Р 71360–2024, статья 3.16]

3.9

конечная точка автомобильной дороги: Точка на оси автомобильной дороги, в которой заканчивается отсчет протяженности автомобильной дороги по основному ходу.

[ГОСТ Р 71360–2024, статья 3.17]

3.10

пространственные данные (spatial data): Данные о пространственных объектах, включающие сведения об их форме, местоположении и свойствах, в том числе представленные с использованием координат.

[ГОСТ Р 70317–2022, статья 4.2]

3.11

светофорный объект: Группа дорожных светофоров (далее – светофоров), установленных на участке улично-дорожной сети, очередность движения по которому конфликтующих транспортных средств или транспортных средств и пешеходов регулируется светофорной сигнализацией, работающей в едином цикле.

[ГОСТ Р 52289–2019, статья 3.13]

3.12

элементы обустройства автомобильной дороги: Комплекс зданий и сооруже-

ний обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Примечание – К техническим средствам и устройствам организации и обеспечения безопасности дорожного движения относят технические средства по ГОСТ Р 52289, а также средства и устройства, перечисленные в таблице 1 настоящего стандарта.

[ГОСТ Р 52765–2007, статья 3.1]

3.13 проект организации дорожного движения: документация по организации дорожного движения на автомобильной дороге или ее участке, содержащая проектные решения по организации дорожного движения, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, а также, при необходимости, повышение эффективности организации дорожного движения.

3.14 схема пофазного разъезда: Схема, отображающая организацию движения транспортных и пешеходных потоков на светофорном объекте, при которой группы транспортных и пешеходных потоков осуществляют движение поочередно в периоды действия соответствующих фаз.

3.15 график режима работы светофорного объекта: График, отображающий длительность и очередность включения сигналов светофоров одного светофорного объекта за один светофорный цикл.

3.16 график координированного управления светофорными объектами: График режимов работы нескольких скоординированных между собой светофорных объектов.

3.17 схема дислокации элементов обустройства автомобильной дороги: Схема, отображающая местоположение элементов обустройства автомобильной дороги на горизонтальной проекции конструктивных элементов автомобильной дороги или ее участка.

3.18 линейная схема дислокации элементов обустройства автомобильной дороги: Схема дислокации элементов обустройства автомобильной дороги, на которой ось автомобильной дороги представлена в виде прямой горизонтальной линии, при этом горизонтальный и вертикальный масштабы схемы могут отличаться.

3.19 план-схема дислокации элементов обустройства автомобильной дороги: Схема дислокации элементов обустройства автомобильной дороги, отображающая натуральную конфигурацию автомобильной дороги в плане и расположение на ней элементов обустройства автомобильной дороги с соблюдением единого масштаба.

3.20 пообъектная ведомость: Набор данных в ПОДД, представленный в табличной форме и содержащий индивидуальные сведения об идентичных по функциональным параметрам объектах, влияющих на организацию дорожного движения.

4 Обозначения и сокращения

В настоящем стандарте приведены следующие сокращения:

АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением;

ГЛОНАСС – глобальная навигационная спутниковая система;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ЗИП – знак индивидуального проектирования;

КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения;

ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;

ИТС – интеллектуальная транспортная система;

ПОДД – проект организации дорожного движения;

СИМ – средство индивидуальной мобильности

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения;

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись;

GPS – система глобального позиционирования (Global Positioning System);

PDF – формат электронного документа (Portable Document Format);

XML – расширяемый язык разметки (Extensible Markup Language);

WGS 84 – всемирная система геодезических параметров Земли 1984 года (World Geodetic System 1984).

5 Общие положения

5.1 ПОДД разрабатывают с целью обеспечения безопасности дорожного движения, а также, при необходимости, повышения эффективности организации дорожного движения на автомобильной дороге (участке), при этом безопасность дорожного движения должна быть обеспечена на всем протяжении автомобильной дороги (участка).

5.2 В ПОДД предусматриваются проектные решения по организации дорожного движения, разработанные с соблюдением основных принципов и требований по организации дорожного движения в соответствии со статьей 2 федерального закона [1], а также принципов и требований по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с федеральным законом [2].

5.3 Разработка ПОДД осуществляется с учетом каждого объекта, влияющего на организацию дорожного движения на рассматриваемой автомобильной дороге, и каждого элемента автомобильной дороги (пересечение, примыкание, транспортная развязка и т.п.).

5.4 ПОДД разрабатывается для каждой отдельной автомобильной дороги общего пользования. Допускается выполнять разработку ПОДД на участок автомобильной дороги

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

или группу взаимосвязанных участков автомобильных дорог с учетом территориальной и функциональной целесообразности.

5.5 Не допускается разработка ПОДД на автомобильной дороге (участке) по данным о текущей дорожной обстановке, если на момент начала работ по разработке ПОДД в пределах рассматриваемой автомобильной дороги (участка) выполняются или запланированы к выполнению работы по ремонту, капитальному ремонту или реконструкции.

5.6 ПОДД должен быть разработан на основе актуальных данных, полученных в результате выполнения полевых обследований, результатов камеральных работ, а также исходной информации, предоставленной по соответствующим запросам.

5.7 Разработка ПОДД должна выполняться специалистами, имеющими квалификацию, соответствующую установленным требованиям [3]. В случае, если в составе работ по разработке ПОДД включены работы по моделированию и мониторингу дорожного движения, данные виды работ также должны выполняться специалистами, имеющими квалификацию, соответствующую установленным требованиям [3].

6 Требования к сбору и обработке данных, необходимых для разработки проектов организации дорожного движения

6.1 Требования к подготовительному этапу работ

6.1.1 На подготовительном этапе работ, до проведения полевых обследований, необходимо выполнить следующие мероприятия:

- направление запросов на предоставление исходных данных, необходимых для разработки ПОДД в соответствующие органы и (или) организации;
- направление запросов на разрешение проведения полевых обследований в соответствующие органы и (или) организации, при наличии соответствующих ограничений;
- определение пространственного положения оси автомобильной дороги (участка), а также точек начала и конца автомобильной дороги (участка), на поверхности Земли с соблюдением 6.1.3;
- определение пространственного положения осей сегментов автомобильной дороги (участка), а также их точек начала и конца сегментов автомобильной дороги (участка), на поверхности Земли с соблюдением 6.1.3;
- согласование с владельцем автомобильной дороги (участка) местоположения оси автомобильной дороги (участка) и ее сегментов на поверхности Земли, в том числе и местоположение начальных и конечных точек оси автомобильной дороги (участка) и ее сегментов.

– формирование календарного плана проведения полевых обследований с последующим согласованием плана с владельцем автомобильной дороги (участка).

6.1.2 Календарный план проведения полевых работ должен содержать информацию о видах производимых работ при полевых обследованиях с указанием дат начала и конца их проведения.

6.1.3 Пространственное положение оси и границ автомобильной дороги (участка) определяются по данным Единого государственного реестра недвижимости и иным официальным данным.

6.1.4 Разделение автомобильной дороги (участка) на сегменты выполняется в соответствии с ГОСТ Р 71360.

6.2 Требования к этапу полевых обследований

6.2.1 Полевые обследования выполняются с целью сбора актуальных данных о фактическом местоположении и технических параметрах элементов автомобильной дороги.

6.2.2 Полевые обследования выполняются при погодно-климатических условиях, соответствующих требованиям ГОСТ Р 71360.

6.2.3 На этапе проведения полевых обследований необходимо выполнять следующие виды работ:

– определение на местности точек начала и конца автомобильной дороги (участка);

– сбор информации, необходимой для осуществления линейной и координатной привязки элементов автомобильной дороги (участка) и искусственных дорожных сооружений согласно 6.3.1;

– осуществление измерений параметров геометрических элементов автомобильной дороги (участка) в соответствии с 6.2.6;

– осуществление измерений геометрических параметров искусственных сооружений в соответствии с 6.2.4, при отсутствии актуальных данных паспортизации искусственных сооружений, выполненной в соответствии с ГОСТ 33161;

– осуществление в соответствии с 6.2.5 цветной видеосъемки и (или) покадровой фотосъемки автомобильной дороги (участка) в прямом и обратном направлениях с привязкой видеоряда или фотографий к датчику хода передвижной дорожной лаборатории и к координатам в заданной системе координат;

– осуществление аэрофотосъемки, лазерного сканирования или топографической съемки в соответствии с 6.2.7-6.2.9;

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

– сбор данных необходимых для определения основных параметров дорожного движения в соответствии с 6.2.10;

– осуществление инструментальных измерений параметров эксплуатационного состояния ТСОДД в соответствии с 6.2.11;

– осуществление измерений высоты и ширины проезда, ограничиваемых элементами искусственных сооружений, частями зданий, инженерными коммуникациями и т.п., необходимых для организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289;

– осуществление инструментальных измерений или специальных испытаний, с целью получения технических характеристик ТСОДД и искусственных сооружений, которые невозможно определить, используя результаты других видов работ из данного перечня, в соответствии с 6.2.12.

6.2.4 Для искусственных сооружений должны быть определены следующие геометрические параметры:

– протяженность и ширина ездого полотна мостовых и тоннельных сооружений;

– высота до стационарных конструкций мостового сооружения, расположенных над проезжей частью;

– протяженность и ширина пешеходных тротуаров на мостовых и тоннельных сооружениях;

– ширина и высота тоннельного коридора тоннельных сооружений;

– размеры, количество и типы отверстий водопропускных труб.

6.2.5 Видеосъемка и (или) покадровая фотосъемка должна выполняться в светлое время суток, при этом открытые солнечные лучи не должны вызывать переэкспонирование изображения видеозаписи. Видеозапись должна обеспечивать возможность однозначной визуальной идентификации элементов автомобильной дороги.

6.2.6 Измерения параметров геометрических элементов автомобильной дороги (участка) осуществляются в соответствии с ГОСТ 33383.

6.2.7 Выполнение топографической съемки осуществляется в соответствии с ГОСТ 32869. Топографическая съемка выполняется в рамках разработки ПОДД, если такие виды работ предусмотрены заданием на разработку ПОДД.

6.2.8 Выполнение аэрофотосъемки осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 59328.

6.2.9 Выполнение лазерного сканирования осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 70689.

6.2.10 Сбор данных, необходимых для определения параметров дорожного движения, осуществляется в соответствии с правилами [4], если при отсутствии актуальных данных мониторинга дорожного движения, выполненного в соответствии с порядком [5], такие работы предусмотрены заданием на разработку ПОДД. Места учета интенсивности дорожного движения определяются заданием на разработку ПОДД.

6.2.11 Выполнение инструментальных измерений параметров эксплуатационного состояния ТСОДД выполняется в случае, если такие виды работ предусмотрены заданием на разработку ПОДД.

6.2.12 Допускается выполнять дополнительные инструментальные измерения или специальные испытания с целью получения технических характеристик ТСОДД и искусственных сооружений, которые невозможно определить, используя результаты работ из перечня 6.2.5, в случае, если такие измерения и испытания предусмотрены заданием на разработку ПОДД.

6.2.13 Не допускается выполнение полевых обследований на участках автомобильной дороги, находящихся в стадии выполнения работ по ремонту, капитальному ремонту или реконструкции.

6.2.14 При проведении полевых обследований не допускается создание аварийных ситуаций, полное или частичное перекрытие дорожного движения, нарушение правил техники безопасности, создание угрозы жизни и здоровью другим участникам дорожного движения.

6.3 Требования к этапу камеральной обработки данных полевых обследований

6.3.1 На этапе камеральной обработки данных полевых обследований, выполненных согласно 6.2, должны быть выполнены следующие виды работ:

- проверка полноты и достоверности данных полевых обследований;
- проверка соответствия точности и качества данных полевых обследований требованиям действующих норм и стандартов в соответствии с 6.3.2 и 6.4;
- осуществление линейной и координатной (согласно 7.1.2) привязки точек начала и конца автомобильной дороги (участка) и ее сегментов;
- осуществление линейной и координатной (согласно 7.1.2) привязки элементов автомобильной дороги (участка) и искусственных дорожных сооружений;
- обработка данных лазерного сканирования, аэрофотосъемки или топографической съемки (при выполнении таких видов работ в соответствии с 6.2.3);

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

– обработка результатов измерений параметров геометрических элементов автомобильной дороги (участка);

– обработка результатов определения технических параметров элементов обустройства автомобильной дороги;

– анализ эксплуатационного состояния ТСОДД (в соответствии с 6.3.4);

– определение параметров дорожного движения и эффективности существующей организации дорожного движения (состав определяемых параметров зависит от наличия исходных данных и от выполняемых видов работ при полевых обследованиях в соответствии с 6.2.3);

– занесение данных о местоположении и технических параметрах существующих элементов автомобильной дороги (участка) в систему автоматизированного проектирования, в которой производится разработка ПОДД.

6.3.2 Качество полученных пространственных данных оценивается в соответствии с ГОСТ Р 57773.

6.3.3 В случае выявления неполноты, недостоверности, неудовлетворительной точности и качества данных полевых обследований должны быть проведены дополнительные полевые обследования с целью устранения выявленных недостатков.

6.3.4 Оценка эксплуатационного состояния ТСОДД выполняется методом визуальной оценки на основании материалов видеосъемки и (или) покадровой фотосъемки, выполненной(-ых) в соответствии с 6.2.3. Если заданием на разработку ПОДД предусмотрены специальные инструментальные измерения эксплуатационных параметров отдельных ТСОДД в соответствии с 6.2.11, то для таких ТСОДД оценка эксплуатационного состояния определяется на основе результатов измерений. При выполнении оценки эксплуатационного состояния ТСОДД должны быть указаны ссылки на структурные единицы ГОСТ Р 50597, нарушения требований которых были выявлены, а также должны быть приведены изображение нарушения и данные о местоположении рассматриваемого ТСОДД.

6.3.5 Расчет и определение параметров, характеризующих дорожное движение, осуществляется в соответствии с порядком [5].

6.3.6 Расчет и определение параметров эффективности существующей организации дорожного движения осуществляется в соответствии с методическими рекомендациями [6].

6.3.7 Линейная привязка элементов автомобильной дороги должна соответствовать результатам определения элементов продольного профиля автомобильной дороги (участка).

6.3.8 Для элементов автомобильной дороги (участка), расположенных на сегменте автомобильной дороги (участке), линейная привязка осуществляется к соответствующему сегменту и определяется как расстояние от начала сегмента до соответствующего элемента автомобильной дороги, отмеряемое по оси сегмента. Для элементов автомобильной дороги (участка), расположенных на примыкании (пересечения в данном случае рассматриваются как два отдельных примыкания) линейная привязка осуществляется к соответствующему примыканию и определяется как расстояние от границы совмещения примыкания и основной дороги до соответствующего элемента автомобильной дороги, отмеряемое по оси примыкания.

6.4 Требования к средствам измерения

6.4.1 В процессе проведения полевых обследований измерения всех необходимых параметров должны осуществляться с использованием измерительного оборудования и приборов, подлежащих государственному метрологическому контролю и надзору с установленной периодичностью, имеющих действующее свидетельство о метрологической поверке и включенных в государственный реестр средств измерений.

6.4.2 Оборудование, используемое для определения географических координат и местоположения точек начала и конца автомобильной дороги (участка) должно соответствовать ГОСТ Р 71360.

6.4.3 Параметры оборудования и точность измерений при обследовании параметров дорожного движения на основе использования сигналов ГЛОНАСС/GPS должны соответствовать ГОСТ 33472.

6.4.4 Оборудование для учета интенсивности дорожного движения транспортных потоков должно соответствовать ГОСТ 32965.

6.4.5 Оборудование для выполнения измерений параметров геометрических элементов автомобильной дороги (участка) должно соответствовать ГОСТ 33383.

6.4.6 Точность измерений геометрических параметров искусственных сооружений должна соответствовать ГОСТ 33161.

6.4.7 Оборудование для выполнения топографической съемки должно соответствовать ГОСТ 32869.

6.4.8 Оборудование для выполнения аэрофотосъемки должно соответствовать ГОСТ Р 59328.

6.4.9 Оборудование для выполнения лазерного сканирования должно соответствовать ГОСТ Р 70689.

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

6.4.10 Измерения высоты и ширины проезда, ограничиваемых элементами искусственных сооружений, частями зданий, инженерными коммуникациями и т.п., необходимые для организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289, должны быть выполнены с использованием средств измерения линейных размеров в соответствии с ГОСТ 33383, при этом допустимая погрешность измерений должна составлять $\pm 0,01$ м.

7 Требования к проектам организации дорожного движения

7.1 Общие требования к формированию проектов организации дорожного движения

7.1.1 ПОДД должны содержать мероприятия по организации дорожного движения.

7.1.2 Все элементы обустройства автомобильной дороги, указываемые в ПОДД, должны иметь двухмерную координатную привязку в системе координат WGS 84 в соответствии с ГОСТ Р 70846.16, независимо от статуса в проекте. При этом точность координатной привязки проектируемых объектов должна соответствовать точности координатной привязки существующих объектов. Допускается формирование дополнительного(-ых) экземпляра(-ов) ПОДД с двухмерной координатной привязкой в другой системе координат, если это предусмотрено заданием на разработку ПОДД.

7.1.3 Проектные решения по организации дорожного движения в ПОДД должны быть обозначены через присвоение статуса в проекте для отдельных элементов обустройства автомобильной дороги. Статус в проекте для каждого элемента обустройства автомобильной дороги должен отражать только одно из возможных состояний:

- состояние без изменений (установлено, нанесено, фактически имеется);
- необходимость наличия (требуется установка, требуется нанести, требуется обустройство, требуется строительство);
- необходимость исключения (требуется демонтировать, требуется демаркировать,
- необходимость переноса (необходимо перенести с ..., необходимо перенести на ...);
- необходимость замены (требуется замена).

Для каждого отдельного типа элементов обустройства автомобильной дороги перечень допустимых статусов в проекте должен соответствовать таблице А.1 приложения А.

7.1.4 Разрабатываемые проектные решения должны быть обоснованы требованиями нормативных документов, расчетами, результатами математического моделирования

с использованием программных продуктов (в соответствии с 7.1.5), а также результатами анализа дорожной ситуации и параметров дорожного движения.

7.1.5 В рамках разработки ПОДД допускается использовать математическое моделирование с использованием программных продуктов с целью прогнозирования изменения параметров дорожного движения и оценки эффективности проектных решений, если математическое моделирование с использованием программных продуктов предусмотрено заданием на разработку ПОДД. В случае, если по результатам мониторинга дорожного движения, выполненного в соответствии с порядком [5], выявлены участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания E-F, выполнение математического моделирования с использованием программных продуктов является обязательным. Математическое моделирование с использованием программных продуктов необходимо выполнять в соответствии с методическими рекомендациями [7].

7.1.6 В ПОДД могут быть предусмотрены несколько вариантов проектных решений в виде концептуальных предложений, если это предусмотрено заданием на разработку ПОДД. Итоговый вариант проектирования выбирается на основе сравнительного анализа укрупненных показателей эффективности организации дорожного движения, безопасности дорожного движения и экономической целесообразности. Разработка ПОДД выполняется на основе итогового варианта. Материалы, содержащие информацию о вариантах проектирования, должны быть приложены к ПОДД.

7.1.7 ПОДД может быть представлен в бумажном и цифровом видах. ПОДД в цифровом виде может быть представлен в форматах *.PDF и *.XML. Цифровой вид ПОДД в формате *.PDF является обязательным, необходимость бумажного вида ПОДД определяется заданием на разработку ПОДД, необходимость цифрового вида ПОДД в формате *.XML определяется заданием на разработку ПОДД, если его обязательность не определена нормативным правовым актом. Цифровые ПОДД должны быть подписаны УКЭП со стороны разработчика, утверждающего органа и согласующих органов и (или) организаций. Допускается вместо УКЭП согласующих органов и (или) организаций прикладывать письма о согласовании ПОДД в виде приложений к ПОДД.

7.1.8 Формат листов ПОДД в бумажном виде определяется заданием на разработку ПОДД, при этом масштаб графических материалов определяется с соблюдением требований 7.3.

7.1.9 ПОДД необходимо формировать с обозначением местоположения элементов автомобильной дороги вдоль ее оси в виде линейной привязки в формате согласно 3.3.

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Допускается вместо линейной привязки указывать привязку к эксплуатационному километражу, если это предусмотрено заданием на разработку ПОДД, при этом привязка к эксплуатационному километражу должна быть указана в формате согласно 3.2. В случае использования привязки к эксплуатационному километражу в ПОДД для километровых дорожных знаков должна быть указана линейная привязка в формате согласно 3.3. Привязка к эксплуатационному километражу осуществляется от существующих и проектируемых километровых дорожных знаков.

7.2 Требования к составу и содержанию проектов организации дорожного движения

7.2.1 ПОДД должен содержать следующие структурные элементы:

- титульный лист (в соответствии с 7.2.2);
- содержание (в соответствии с 7.2.3);
- введение (в соответствии с 7.2.4);
- лист согласований (в соответствии с 7.2.5);
- анализ дорожно-транспортной ситуации (в соответствии с 7.2.6);
- описание проектных решений по организации дорожного движения (в соответствии с 7.2.7-7.2.12);
- оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения (в соответствии с 7.2.13);
- программа реализации ПОДД (в соответствии с 7.2.14);
- графические материалы (в соответствии с 7.3);
- ведомости (в соответствии с 7.4);
- приложения (при наличии).

7.2.2 На титульном листе должна быть указана следующая информация:

- текст «Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги»;
- наименование автомобильной дороги (участка), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- границы участка автомобильной дороги относительно ее начала (если ПОДД разрабатывается на участок автомобильной дороги
- идентификационный номер автомобильной дороги (в соответствии с частью 6 статьи 8 федерального закона [8]);
- классификация автомобильной дороги (в соответствии с частью 1 статьи 5 федерального закона [8]);

- полное наименование владельца автомобильной дороги (участка), для которой(-ого) разработан ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца автомобильной дороги (участка), для которой(-ого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- гриф «УТВЕРЖДЕН» с указанием наименования органа или организации, утвердившего ПОДД, наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД, а также даты утверждения;
- наименование организации, выполнившей разработку или внесение изменений в ПОДД с указанием подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) руководителя организации;
- дата разработки или внесение изменений в ПОДД (определяется датой последних корректировок или доработок ПОДД) и дата, по состоянию на которую был разработан ПОДД (дата завершения выполнения полевых обследований);
- номер тома и общее количество томов ПОДД.

Не допускается размещать на титульном листе ПОДД иные графические материалы и информацию.

7.2.3 В содержании должны быть приведены все структурные элементы ПОДД с указанием номеров страниц, на которых начинается соответствующий структурный элемент, а также приложения к ПОДД (номера начальных страниц приложений допускается не указывать). В ПОДД должна быть выполнена нумерация страниц, за исключением титульного листа. Допускается не нумеровать страницы приложений к ПОДД.

7.2.4 Во введении должны быть указаны:

- основания, цели и задачи разработки ПОДД;
- перечень материалов и данных, на основе которых разработан ПОДД;
- перечень используемого измерительного оборудования;
- данные о системе координат, в которой выполнена координатная привязка в ПОДД, согласно 7.1.2;
- особые требования задания на разработку ПОДД;
- другие сведения о ПОДД общего характера.

7.2.5 В листе согласований должны быть указаны наименования органов и организаций, с которыми согласован ПОДД в соответствии со статьей 18 федерального закона [1], дата и результат согласования ПОДД с каждым органом и организацией.

7.2.6 Требования к составу и содержанию анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильной дороге (участке), для которой(-ого) разрабатывается ПОДД, представлены в таблице 1.

Т а б л и ц а 1 – Требования к составу и содержанию анализа дорожно-транспортной ситуации

Структурный элемент анализа дорожно-транспортной ситуации	Требования к содержанию
Местоположение автомобильной дороги (участка)	Должна быть приведена схема местоположения автомобильной дороги (участка) и ее сегментов на картографической подложке с указанием начальной и конечной точек автомобильной дороги (участка) и ее сегментов и их географических координат (широта и долгота). Местоположение автомобильной дороги (участка) и ее сегментов отображается в виде осей автомобильной дороги (участка) и ее сегментов, определенных в соответствии 6.1. Допускается на схеме местоположения автомобильной дороги (участка) и ее сегментов дополнительно отображать инфраструктурные объекты и указывать информацию о них, если такие объекты оказывают непосредственное влияние на организацию дорожного движения на рассматриваемой автомобильной дороге (железнодорожные переезды, мостовые сооружения, транспортные развязки и т.п.)
Характеристика территории местоположения автомобильной дороги (участка)	Должна быть приведена следующая информация: <ul style="list-style-type: none"> – характеристика географического местоположения территории, на которой расположена автомобильная дорога (участок); – наименование субъекта(-ов) Российской Федерации, в границах которого(-ых) расположена автомобильная дорога (участок); – наименование административно-территориальной(-ых) единицы субъектов Российской Федерации, в границах которого(-ых) расположена автомобильная дорога (участок); – дорожно-климатическая(-ие) зона(ы) по СП 42.13330, в границах которого(-ых) расположена автомобильная дорога (участок); – климатический(-ие) район(ы) строительства по СП 131.13330, в границах которого(-ых) расположена автомобильная дорога (участок); – результаты анализа особенностей местности, которые оказывают влияние на организацию дорожного движения на автомобильной дороге (участке)
Общая характеристика автомобильной дороги (участка)	Должна быть приведена следующая информация: <ul style="list-style-type: none"> – протяженность автомобильной дороги (участка) согласно официальным данным;

Структурный элемент анализа дорожно-транспортной ситуации	Требования к содержанию
	<ul style="list-style-type: none"> – протяженность автомобильной дороги (участка) согласно данным измерений, полученных при выполнении полевых обследований; – классификация автомобильной дороги в зависимости от ее значения (в соответствии с частью 1 статьи 5 федерального закона [8]); – классификация автомобильной дороги в зависимости от условий проезда (в соответствии с частью 13 статьи 5 федерального закона [8]); – категория, к которой отнесена автомобильная дорога или ее участки в соответствии с [9]
Техническое состояние автомобильной дороги	<p>Должны быть приведены итоговые результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (участка) по актуальным данным выполненной диагностики автомобильной дороги (участка), если такие данные имеются.</p> <p>Указываются следующие параметры:</p> <ul style="list-style-type: none"> – доля протяженности участков автомобильной дороги, находящихся в нормативном состоянии, %; – линейная привязка участков автомобильной дороги, находящихся в ненормативном состоянии (при наличии таких данных в отчете по диагностике)
Анализ существующей организации дорожного движения	<p>Должны быть приведены результаты анализа (при наличии анализируемых объектов на автомобильной дороге):</p> <ul style="list-style-type: none"> – осуществления светофорного регулирования (информация о режимах работы светофорных объектов указывается из исходных данных); – функционирования ИТС и АСУДД (информация о параметрах ИТС и АСУДД указывается из исходных данных); – установленных скоростных режимов; – введенных запретов и ограничений (кроме скоростных ограничений); – информационного обеспечения водителей о маршрутах движения, изменения дорожной обстановки и приближении к опасным участкам; – организации одностороннего и реверсивного движения; – организации парковочного пространства; – организации движения грузовых автомобилей; – организации движения транзитных транспортных потоков; – применения искусственных неровностей; – организации движения на развязках в разных уровнях и кольцевых пересечениях; – организации движения на железнодорожных переездах; – организации движения маршрутного пассажирского транспорта; – организации движения велосипедистов и лиц, использующих СИМ;

Структурный элемент анализа дорожно-транспортной ситуации	Требования к содержанию
	<ul style="list-style-type: none"> – организации движения пешеходов. <p>Анализ существующей организации дорожного движения выполняется на основе исходных данных и данных, полученных в результате проведения полевых обследований</p>
Анализ эксплуатационного состояния и методов применения существующих ТСОДД	<p>Должны быть приведены:</p> <ul style="list-style-type: none"> – результаты анализа эксплуатационного состояния существующих ТСОДД (в соответствии с 6.3.4); – результаты обобщенного анализа методов применения ТСОДД на соответствие требованиям документов стандартизации. <p>При выполнении анализа методов применения ТСОДД должны быть определены типовые нарушения требований документов стандартизации, регламентирующих применение ТСОДД, и типовые особенности применения ТСОДД</p>
Анализ основных параметров дорожного движения	<p>Должны быть указаны результаты анализа основных параметров дорожного движения, определенных в соответствии с правилами [4] по результатам мониторинга дорожного движения, выполненного в соответствии с порядком [5], или по результатам полевых обследований согласно 6.2.10.</p>
Анализ состояния безопасности дорожного движения	<p>Должны быть приведены результаты анализа:</p> <ul style="list-style-type: none"> – общих причин и условий, способствующих возникновению ДТП (при наличии информации о ДТП) произошедших не менее чем за последние 3 отчетных года на рассматриваемой автомобильной дороге (участке); – местоположения, причин и условий возникновения мест концентрации ДТП (при наличии информации о ДТП) за последний отчетный год на рассматриваемой автомобильной дороге (участке); – местоположения потенциальных опасных участков с описанием обоснований выбора таких участков

7.2.7 В описании проектных решений должно быть приведено описание мероприятий по организации дорожного движения, предусмотренных в ПОДД в рамках проектных решений, с указанием обоснований для таких мероприятий. Для мероприятий по организации дорожного движения, которые не предусмотрены в ПОДД, должны быть приведены обоснования причин, по которым такие мероприятия не предусмотрены. Если в рамках разработки проектных решений были выполнены расчеты, то результаты и последовательность выполнения таких расчетов должны быть приведены в описании проектных решений.

7.2.8 Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения (при наличии соответствующих обоснований для таких мероприятий):

- организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения и применение искусственных неровностей;
- организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- организация движения грузовых автомобилей;
- организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных потоков;
- организация одностороннего и реверсивного движения;
- организация безопасных маршрутов движения детей к детским образовательным учреждениям;
- обустройство наземных (регулируемых, нерегулируемых) пешеходных переходов;
- определение мест необходимого строительства пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью автомобильной дороги (надземных, подземных) и их обустройство ТСОДД;
- обеспечения беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения;
- организация движения велосипедистов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности;
- организация велосипедных полос движения;
- организация и обустройство велосипедных и велопешеходных дорожек;
- организация мест стоянки велосипедов и СИМ;
- организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах;
- расстановка знаков переменной информации;
- размещение и обустройство парковок (парковочных мест);
- корректировка режимов работы светофорной сигнализации;
- введение светофорного регулирования дорожного движения на пересечениях, примыканиях, участках автомобильной дороги или пешеходных переходах с соответствующим обустройством ТСОДД;
- введение координированного или адаптивного управления на светофорных объектах;
- организация работы ИТС или АСУДД.

Допускается наличие других мероприятий по организации дорожного движения, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения и (или) повышения эффективности организации дорожного движения.

7.2.9 При наличии мероприятий по корректировке режимов работы светофорного объекта или по введению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях, участках автомобильной дороги и пешеходных переходах, с соответствующим обустройством ТСОДД, в описании проектных решений ПОДД должны быть приведены:

- описание обоснований для корректировки режимов работы светофорного объекта или введения светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях, участках автомобильной дороги и пешеходных переходах;
- результаты расчета режимов работы светофорного объекта;
- распределение ламп по тактам и группам.

7.2.10 При наличии мероприятий по введению адаптивного управления светофорными объектами, в описании проектных решений ПОДД должны быть приведены:

- описание обоснований для введения адаптивного управления светофорными объектами;
- результаты расчета режимов работы светофорного объекта;
- описание алгоритмов адаптивного управления;
- распределение ламп по тактам и группам.

7.2.11 При наличии мероприятий по введению координированного управления светофорными объектами, в описании проектных решений ПОДД должны быть приведены:

- описание обоснований для введения координированного управления светофорными объектами;
- результаты расчета режимов работы светофорных объектов;
- описание методов координации;
- распределение ламп по тактам и группам.

7.2.12 При наличии мероприятий по установке знаков переменной информации, в описании проектных решений необходимо указать алгоритмы (сценарии) переключения знаков переменной информации с применением текстовых и графических материалов.

7.2.13 Оценка эффективности проектных решений ПОДД должна состоять из сравнительного анализа существующих и прогнозных показателей эффективности проектных решений ПОДД. Прогноз осуществляется до момента реализации проектных решений ПОДД согласно программе реализации ПОДД. Показатели эффективности проектных решений ПОДД и методы их определения представлены в таблице 2.

Т а б л и ц а 2 – Показатели эффективности проектных решений ПОДД и методы их определения

Показатель эффективности проектных решений ПОДД	Определяемый параметр	Метод определения
Параметры, характеризующие дорожное движение	Интенсивность дорожного движения	Методом математического моделирования с использованием программных продуктов (при выполнении условий 7.1.5) или расчетным методом
	Состав транспортных средств в потоке	Методом математического моделирования с использованием программных продуктов (при выполнении условий 7.1.5)
	Пропускная способность дороги	Методом математического моделирования с использованием программных продуктов (при выполнении условий 7.1.5) или расчетным методом
	Средняя скорость движения транспортных средств	Методом математического моделирования с использованием программных продуктов (при выполнении условий 7.1.5)
	Плотность движения транспортных потоков	Методом математического моделирования с использованием программных продуктов (при выполнении условий 7.1.5)
Параметры эффективности организации дорожного движения	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги	Методом математического моделирования с использованием программных продуктов (при выполнении условий 7.1.5)
	Временной индекс	Методом математического моделирования с использованием программных продуктов (при выполнении условий 7.1.5)
	Уровень обслуживания дорожного движения	Методом математического моделирования с использованием программных продуктов (при выполнении условий 7.1.5)
	Показатель перегруженности дорог	Методом математического моделирования с использованием программных продуктов (при выполнении условий 7.1.5)
	Буферный индекс	Методом математического моделирования с использованием программных продуктов (при выполнении условий 7.1.5)

Показатель эффективности проектных решений ПОДД	Определяемый параметр	Метод определения
Негативное воздействие транспортных средств на окружающую среду	Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу потоками транспортных средств	Определяется при изменении пропускной способности методом математического моделирования с использованием программных продуктов (при выполнении условий 7.1.5) или расчетным методом в соответствии с ГОСТ Р 56162
	Уровень транспортного шума	Определяется методом математического моделирования с использованием программных продуктов (при выполнении условий 7.1.5) или расчетным методом в соответствии с СП 276.1325800
Показатели эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Вероятность снижения количества ДТП	Определяется расчетным методом в соответствии с руководством [10]
	Снижение количества ДТП	Определяется расчетным методом в соответствии с руководством [10]

7.2.14 Программа реализации ПОДД должна отображать сроки реализации отдельных мероприятий или комплекса мероприятий по организации дорожного движения с момента утверждения ПОДД.

7.3 Требования к графическим материалам

7.3.1 Графические материалы ПОДД должны содержать:

- условные обозначения (в соответствии с 7.3.2);
- схемы дислокации элементов обустройства автомобильной дороги (в соответствии с 7.3.5-7.3.13);
- схемы пофазного разъезда и графики режимов работы светофорного объекта (в соответствии с 7.3.14-7.3.16);
- графики координированного управления светофорными объектами (в соответствии с 7.3.14 и 7.3.17);
- чертежи и эскизы дорожных знаков (в соответствии с 7.3.18-7.3.20);
- изображения транслируемой информации на динамических информационных табло (в соответствии с 7.3.21).

7.3.2 В условных обозначениях должны быть приведены графические обозначения элементов схем с указанием расшифровки таких обозначений, также в условных обозначениях должны быть указаны обозначения статусов ТСОДД в проекте (существующие, про-

ектируемые, демонтируемые, к замене, к переносу) с указанием соответствующей расшифровки. Отличающиеся по функциональному назначению элементы автомобильной дороги не должны иметь одинаковые обозначения графического отображения. Дорожные знаки должны быть обозначены указанием номера и изображения дорожного знака согласно ГОСТ Р 52290. Дорожные светофоры должны иметь цифробуквенное обозначение типа светофора согласно ГОСТ Р 52282. Типы дорожных покрытий должны иметь отличное друг от друга графическое отображение, цвет заливки и (или) текстовое обозначение. Рекомендуемые условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги на схемах ПОДД представлены в таблице Б.1 приложения Б.

7.3.3 На схемах дислокации элементов обустройства автомобильной дороги независимо от балансовой принадлежности должны быть отображены, расположенные в кадастровых границах рассматриваемой автомобильной дороги:

- полосы движения, полосы уширения, краевые полосы, полосы безопасности;
- заездные карманы;
- площадки, предназначенные для движения или расположения автомобилей;
- укрепленная часть обочины;
- разделительные полосы;
- направляющие островки и островки безопасности;
- бортовые камни;
- примыкания;
- аварийные съезды;
- железнодорожные переезды;
- трамвайные пути;
- элементы обустройства автомобильной дороги, указанные в 7.3.4;
- несущие конструкции, предназначенные для крепления ТСОДД;
- мостовые сооружения;
- тоннельные сооружения;
- водопропускные трубы;
- коммуникации, обуславливающие необходимость проектных решений по отношению к ним в соответствии с документами стандартизации.

Допускается отображать прочие элементы или объекты, влияющие на организацию дорожного движения на рассматриваемой автомобильной дороге (участке), если это предусмотрено заданием на разработку ПОДД. Местоположение всех элементов и объектов, отображаемых на схемах, должно идентифицироваться однозначно.

7.3.4 На схемах дислокации элементов обустройства автомобильной дороги отображаются следующие элементы обустройства:

- дорожная разметка;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные переходы;
- дорожные светофоры;
- искусственные неровности;
- сигнальные столбики;
- световозвращатели, применяемые самостоятельно;
- дорожные тумбы;
- поперечные шумовые полосы;
- продольные шумовые полосы;
- стационарное электрическое дорожное освещение;
- остановочные пункты маршрутных транспортных средств;
- пешеходные дорожки и тротуары;
- велосипедные дорожки;
- места стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности;
- акустические экраны;
- противоослепляющие экраны;
- дорожные зеркала;
- технические средства автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил

дорожного движения Российской Федерации;

- дорожные автоматические метеостанции;
- технические средства мониторинга параметров движения транспортных потоков;
- знаки переменной информации;
- динамические информационные табло;
- автоматические пункты весогабаритного контроля;
- пункты взимания платы за проезд;
- ТСОДД, применяемые в экспериментальных целях.

7.3.5 На схемах дислокации элементов обустройства автомобильной дороги обозначения ТСОДД и остальных элементов обустройства автомобильной дороги, а также подписей и графических примитивов должны быть визуально различимы по цвету и форме.

Наложение элементов графических материалов друг на друга не допускается, за исключением случаев, когда этого невозможно избежать при соблюдении информационной целостности.

7.3.6 Схемы дислокации элементов обустройства автомобильной дороги должны быть выполнены на основе материалов топографической съемки, аэрофотосъемки или лазерного сканирования, если это предусмотрено заданием на разработку ПОДД.

7.3.7 На схемах дислокации элементов обустройства автомобильной дороги все элементы обустройства автомобильной дороги, имеющие разные статусы в проекте в соответствии с 7.1.3, должны иметь разное цветовое обозначение в соответствии с принятыми условными обозначениями в зависимости от статуса в проекте.

7.3.8 Элементы обустройства автомобильной дороги, не находящиеся на балансе автомобильной дороги (участка), для которой разрабатывается ПОДД, должны иметь соответствующую пометку на схемах дислокации элементов обустройства автомобильной дороги.

7.3.9 На схемах дислокации элементов обустройства автомобильной дороги должна быть указана и (или) приведена отдельно в табличном виде, в качестве приложений к схемам, следующая информация:

- данные о ширине дорожного покрытия и проезжей части (с разбивкой на участки при изменении ширин, для участков с изменяющейся шириной указывается ширина в начале и конце участка);

- данные о продольном профиле автомобильной дороги (значения продольных уклонов и радиусов кривых в продольном профиле с указанием протяженности участка, в границах которого расположен соответствующий элемент продольного профиля, а также линейной привязки начала и конца такого участка);

- данные о профиле автомобильной дороги в плане (значения радиусов кривых в плане с указанием протяженности участка, в границах которого расположен соответствующий элемент профиля в плане, а также линейной привязки начала и конца такого участка);

- данные о высоте насыпи автомобильной дороги с указанием протяженности участка, в границах которого расположена насыпь, а также линейной привязки начала и конца такого участка;

- линейная привязка точек начала и конца участков с ограниченной видимостью встречного автомобиля в прямом и обратном направлениях на автомобильной дороге с обозначением минимально допустимых значений расстояний видимости в соответствии с ГОСТ Р 52289, которые не соблюдаются.

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Допускается указывать дополнительную информацию на схемах дислокации элементов обустройства автомобильной дороги и (или) прикладывать к ним, если это предусмотрено заданием на разработку ПОДД.

7.3.10 На линейной схеме дислокации элементов обустройства автомобильной дороги ось дороги отображается в виде прямой горизонтальной линии, при этом горизонтальный и вертикальный масштабы такой схемы могут быть отличны друг от друга. Горизонтальный масштаб принимается не более 1:3000 в зависимости от насыщенности ТСОДД и элементов обустройства автомобильной дороги на отображаемом участке автомобильной дороги с условием обеспечения визуальной информативности, при этом выбранный масштаб должен быть кратным 50. Рекомендуемые горизонтальные масштабы для линейных схем дислокации элементов обустройства: 1:3000, 1:1500, 1:750. Вертикальный масштаб линейных схем выбирается разработчиком ПОДД с условием обеспечения визуальной информативности.

7.3.11 На план-схеме дислокации элементов обустройства автомобильной дороги конфигурация дороги и ее элементов должна полностью соответствовать реальной обстановке. Масштаб план-схемы устанавливается не более 1:1500 в зависимости от плотности размещения элементов ТСОДД на отображаемом участке автомобильной дороги с условием обеспечения визуальной информативности. Выбранный масштаб должен быть кратным 50. Рекомендуемые горизонтальные масштабы для план-схем дислокации элементов обустройства: 1:1000, 1:500.

7.3.12 Схемы дислокации элементов обустройства автомобильной дороги в ПОДД, формируемого в печатном виде или электронном виде формата *.PDF, могут быть выполнены в виде линейных схем и (или) в виде план-схем. Схемы дислокации элементов обустройства автомобильной дороги в виде план-схем необходимо оформлять:

- в границах транспортной развязки в разных уровнях;
- в границах кольцевого пересечения;
- на пересечениях и примыканиях со сложной планировкой или при наличии направляющих островков;
- на территории городов в границах застройки;
- в границах участка, на котором отображены предложения по расстановке дорожных светофоров, регулирующих движение пешеходов и транспорта во времени;
- в других случаях, когда отличие вертикального и горизонтального масштабов линейных схем вызовут графические искажения, которые снизят информативность схемы.

7.3.13 Допускается не отображать на схемах дислокации элементов обустройства автомобильной дороги демаркируемую разметку, при этом демаркируемая дорожная разметка должна быть учтена в ведомостях в соответствии с 7.4.3.

7.3.14 Предлагаемые схемы пофазного разъезда, графики режимов работы светофорного объекта и графики координированного управления светофорными объектами отображаются в графической части ПОДД при наличии соответствующих мероприятий по организации дорожного движения. Действующие схемы пофазного разъезда, графики режимов работы светофорного объекта и графики координированного управления светофорными объектами отображаются в графической части ПОДД, если это предусмотрено заданием на разработку ПОДД.

7.3.15 Схема пофазного разъезда должна содержать схемы перекрестка, примыкания или участка, на котором осуществляется светофорное регулирование светофорным объектом, с отображением на них разрешенных направлений движения наземного транспорта и пешеходов в каждой отдельной фазе светофорного цикла. Схемы перекрестка, примыкания или участка выполняются в масштабе и должны отображать границы проезжей части, дорожную разметку, дорожные светофоры. Разрешенные направления движения автомобильного транспорта должны быть указаны для каждой отдельной полосы движения. Для каждого дорожного светофора должен быть присвоен условный уникальный номер в рамках рассматриваемого светофорного объекта.

7.3.16 График режимов работы светофорного объекта должен отображать последовательность действий сигналов для каждого дорожного светофора, время действия каждого сигнала светофора и обозначение временных границ действия каждой фазы. Дорожные светофоры на графике режимов работы светофорного объекта должны быть обозначены через условные уникальные номера, соответствующие схемам пофазного разъезда для рассматриваемого светофорного объекта.

7.3.17 График координированного управления должен отображать последовательность и продолжительность включения сигналов всех светофорных объектов (для координируемого направления «зеленой волны»), включенных в координированное управление, с указанием времени сдвига включения разрешающего сигнала светофора для каждого последующего светофорного объекта при движении от ключевого светофорного объекта в координированном управлении. На графике координированного управления также должны быть указаны расчетные скорости транспортного потока и расстояния между светофорными объектами.

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

7.3.18 Чертежи дорожных знаков должны быть разработаны для проектируемых ЗИП, согласно перечню ЗИП в ГОСТ Р 52290, а также для проектируемых дорожных знаков, конфигурация изображения которых не приведена в ГОСТ Р 52290, но выполнена в соответствии с реальной планировкой и направлениями движения на пересечении или примыкании, а также схемой организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков выполняются для существующих дорожных знаков, если это предусмотрено заданием на разработку ПОДД. Для существующих дорожных знаков допускается разрабатывать чертежи дорожных знаков, если измерения геометрических параметров щита и компоновочных элементов изображения существующих дорожных знаков предусмотрены заданием на разработку ПОДД.

7.3.19 Чертеж дорожного знака должен содержать:

- цветное изображение дорожного знака, выполненное в масштабе;
- номер и наименование дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290;
- масштаб изображения дорожного знака;
- геометрические параметры щита дорожного знака;
- геометрические параметры компоновочных элементов изображения на дорожном знаке, необходимые для изготовления дорожного знака, при отсутствии однозначных значений таких параметров в ГОСТ Р 52290;
- линейную привязку дорожного знака;
- данные о местоположении дорожного знака в поперечном профиле автомобильной дороги;
- тип конструкции крепления дорожного знака;
- количество стоек дорожного знака (при установке на стойках).

7.3.20 Эскиз дорожного знака должен содержать:

- изображение существующего дорожного знака без обязательного соблюдения масштабов;
- номер и наименование дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290;
- данные о местоположении дорожного знака в поперечном профиле автомобильной дороги;
- линейную привязку дорожного знака;
- тип конструкции крепления дорожного знака;
- количество стоек дорожного знака (при установке на стойках).

7.3.21 Изображения транслируемой информации на динамических информационных табло должны быть представлены только для проектируемых динамических информационных табло (при наличии соответствующих мероприятий по организации дорожного движения) и должны содержать:

- цветное изображение транслируемой информации на динамическом информационном табло;
- масштаб изображения транслируемой информации на динамическом информационном табло;
- линейную привязку динамического информационного табло, на котором транслируется данное изображение (допускается указывать линейную привязку всех динамических информационных табло, на которых транслируется данное изображение);
- данные о местоположении динамического информационного табло, на котором транслируется данное изображение, в поперечном профиле автомобильной дороги.

7.3.22 В графические материалы ПОДД допускается включать иные материалы, необходимые для организации дорожного движения для рассматриваемой автомобильной дороги (участка), если это предусмотрено заданием на разработку ПОДД.

7.4 Требования к ведомостям

7.4.1 Ведомости состоят из пообъектных ведомостей и ведомости объемов строительно-монтажных работ.

7.4.2 ПОДД должен содержать следующие пообъектные ведомости:

- ведомость горизонтальной дорожной разметки;
- ведомость вертикальной дорожной разметки;
- ведомость дорожных знаков;
- ведомость дорожных ограждений (кроме пешеходных);
- ведомость пешеходных ограждений;
- ведомость пешеходных переходов;
- ведомость дорожных светофоров;
- ведомость искусственных неровностей;
- ведомость сигнальных столбиков;
- ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;
- ведомость дорожных тумб;
- ведомость поперечных шумовых полос;
- ведомость продольных шумовых полос;
- ведомость стационарного электрического дорожного освещения;

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

- ведомость остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- ведомость пешеходных дорожек, тротуаров;
- ведомость велосипедных дорожек;
- ведомость мест стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности;
- ведомость акустических экранов;
- ведомость противоослепляющих экранов;
- ведомость дорожных зеркал;
- ведомость технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений

Правил дорожного движения Российской Федерации;

- ведомость дорожных автоматических метеостанций;
- ведомость технических средств мониторинга параметров движения транспорт-

ных потоков;

- ведомость знаков переменной информации;
- ведомость динамических информационных табло;
- ведомость автоматических пунктов весогабаритного контроля;
- ведомость пунктов взимания платы за проезд;
- ведомость несущих конструкций, предназначенных для крепления ТСОДД;
- ведомость ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях.

7.4.3 Требования к структуре и наполнению пообъектных ведомостей представлены в таблице А.1 приложения А, в которой структурные элементы пообъектных ведомостей представляют столбцы таблиц пообъектных ведомостей, а данные о каждом объекте заносятся построчно. Требования к структуре и наполнению пообъектных ведомостей, представленные в таблице А.1 приложения А, определяют обязательный состав и структуру данных для хранения информации, но не регламентируют графическое оформление и компоновку таблиц пообъектных ведомостей, которые могут быть определены в соответствии с техническим заданием на разработку ПОДД. Допускается включать в состав ведомостей дополнительные структурные единицы, если это предусмотрено заданием на разработку ПОДД.

7.4.4 Координатная привязка объектов в пообъектных ведомостях должна быть указана в соответствии с 7.1.2, независимо от статуса в проекте.

7.4.5 Все пообъектные ведомости должны быть выполнены с подведением количественных итогов. Допускается итоги пообъектных ведомостей выполнять с разбивкой по характерным признакам объектов.

7.4.6 Допускается включать в ПОДД другие пообъектные ведомости, если это предусмотрено заданием на разработку ПОДД, при этом задание на разработку ПОДД должно содержать требования к структуре таких пообъектных ведомостей.

7.4.7 Ведомость объемов строительно-монтажных работ должна содержать сводную информацию о количественных показателях всех объектов, для которых необходимо выполнить строительно-монтажные работы с описанием таких работ. Детализация ведомости объемов строительно-монтажных работ определяется заданием на разработку ПОДД.

7.4.8 Допускается исключать из состава ПОДД пообъектные ведомости, которые не содержат информации по причине отсутствия соответствующих объектов на автомобильной дороге (участке).

7.4.9 Данные об элементах обустройства автомобильной дороги, которые по принадлежности относятся к другой автомобильной дороге или к другому участку рассматриваемой автомобильной дороги, имеющего другого владельца, заносить в ведомости не допускается.

7.4.10 Геометрические параметры элементов дорожного обустройства, указываемые в ведомостях, должны быть определены по их фактической геометрии. Определение длин и протяженностей, исходя из линейной привязки или привязке к эксплуатационному километражу, не допускается.

8 Требования к электронному обменному формату проектов организации дорожного движения

8.1 Требования к обменному формату данных

8.1.1 Для хранения и передачи данных ПОДД должен быть использован электронный документ в формате *.XML.

8.1.2 XML документ с данными ПОДД должен быть подписан УКЭП, приравняемой действующим законодательством к собственноручной.

8.1.3 При наличии дополнительных файлов-приложений их, после соответствующей перекодировки, необходимо вложить в XML документ.

8.1.4 Кодирование XML-документа должно выполняться в соответствии с ГОСТ Р ИСО/МЭК 8825-4.

8.1.5 Имя файлу XML документа необходимо присваивать исходя из следующей схемы:

ПОДД_ID_{дор}_(км+м_ _км+м)_YYYY-MM-DD_{подд}_(ИНН_от_YYYY-MM-DD_{форм}),

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

где ПОДД – неизменная часть наименования;

ID_{дор} – идентификационный номер автомобильной дороги (в соответствии с частью 6 статьи 8 федерального закона [8]);

км+м – км+м – границы участка автомобильной дороги;

YYYY-MM-DD_{подд} – дата актуальности информации (год, месяц, день);

ИНН – ИНН организации составителя файла;

ИНН_от_YYYY-MM-DD_{форм} – Дата формирования файла (год, месяц, день);

_ – символ подчеркивания.

8.2 Требования к структуре и типам данных

8.2.1 Структура XML документа ПОДД и типы данных элементов XML приведены в таблице В.1 приложения В.

8.2.2 Расположение элемента или атрибута в структуре XML документа задано номером элемента исходя из схемы, представленной на рисунке 1. Номера элементов и атрибутов представлены в таблице В.1 приложения В.

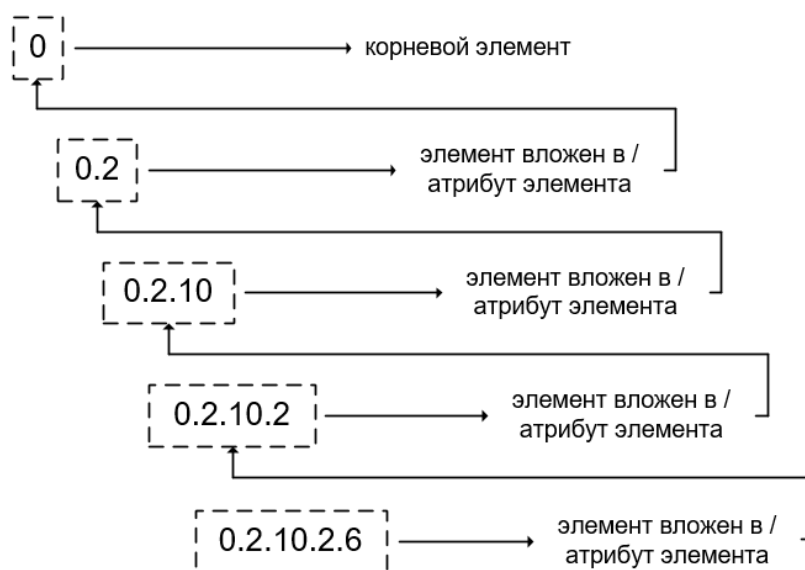


Рисунок 1 – Схема определения структуры XML документа

8.2.3 Данные о координатной привязке точек оси автомобильной дороги (участка) осуществляется в соответствии со стандартом OGC gml:LineString.

8.2.4 Данные о координатной привязке элементов автомобильной дороги (участка), местоположение которых на горизонтальной проекции автомобильной дороги определяется в виде точки, должны быть представлены в соответствии со стандартом OGC gml:Point. Данные о координатной привязке элементов автомобильной дороги (участка),

местоположение которых на горизонтальной проекции автомобильной дороги определяется в виде ломанной линии или отрезка, должны быть представлены в соответствии со стандартом OGC gml:LineString. Данные о координатной привязке элементов автомобильной дороги (участка), местоположение которых на горизонтальной проекции автомобильной дороги определяется в виде полигона, должны быть представлены в соответствии со стандартом OGC gml:Polygon.

8.2.5 Данные о координатной привязке в XML документе должны быть представлены в соответствии с 7.1.2.

8.2.6 Изображения, помещаемые в XML документ, должны быть формата *.PNG. Изображения размещаются в XML документе в виде кода, полученного в соответствии со стандартом кодирования Base64.

8.2.7 Параметры структурного элемента в таблице В.1 приложения В определяют ограничения для элемента или атрибута XML, соблюдение которых является строго обязательным.

8.2.8 Элементы XML, для которых заданы варианты заполнения, могут содержать только один вариант заполнения. Текстовое содержание, заключенное между знаками «», является неизменным, при этом знаки «» не являются частью значения элемента XML. Если в варианте заполнения элемента XML-документа указана ссылка на документ стандартизации, то варианты дополняются в соответствии с указанным документом стандартизации.

8.2.9 Обязательное появление элемента в XML определяется минимальным количеством элементов согласно таблице В.1 приложения В.

8.2.10 Значения атрибутов с типом данных ID, должны быть уникальными в XML документе и соответствовать формату NCName.

8.2.11 Данные об элементах автомобильной дороги, которые по принадлежности относятся к другой автомобильной дороге или к другому участку рассматриваемой автомобильной дороги, имеющего другого владельца, заносить в XML документ не допускается.

8.2.12 Единицы измерения числовых значений заполнения элементов, указанные в таблице В.1 приложения В должны быть соблюдены при формировании XML документа.

8.2.13 Изменение наименований тегов, структуры, типов данных и вариантов заполнения элементов XML документа, указанных в таблице В.1 приложения В, не допускается.

8.3 Требования к обеспечению информационной совместимости

В целях обеспечения информационной совместимости электронного обменного формата ПОДД, представленного в виде XML-документа, с различными информационными системами и подсистемами отклонение от указанных в 8.1 и 8.2 параметров (форматов) не допускается.

9 Периодичность, сроки и порядок внесения изменений в проекты организации дорожного движения

9.1 Внесение изменений в ПОДД должно быть осуществлено после наступления минимум одного из событий, представленных в таблице 3. Сроки внесения изменений в ПОДД представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Перечень событий, определяющих необходимость внесения изменений в ПОДД, и сроки их внесения

Наименование события	Срок внесения изменений в ПОДД
Наступление случая согласно пункту 1 части 4 статьи 18 федерального закона [1]	Не позднее 3 месяцев
Наступление случая согласно пункту 2 части 4 статьи 18 федерального закона [1]	В соответствии с установленными сроками реализации соответствующих мероприятий в КСОДД
Принято решение о необходимости внесения изменений в ПОДД, направленных на устранение недостатков в организации дорожного движения на автомобильной дороге (участке), согласно пункту 3 части 4 статьи 18 федерального закона [1]	Не позднее 3 месяцев с момента принятия соответствующего решения
Наступление случая согласно пункту 4 части 4 статьи 18 федерального закона [1]	Сроки устанавливаются соответствующими решениями
Принято решение о необходимости внесения изменений в ПОДД на основе поступивших официальных обращений граждан Российской Федерации и (или) организаций	Не позднее 3 месяцев
Вступили в действие изменения документов по стандартизации, включенных в перечень [11] или внесены изменения в перечень [11]	Не позднее 12 месяцев
Автомобильная дорога или ее участок(и) отнесена(-ы) к категории в соответствии с [9], отличающейся от категории, к которой была отнесена автомобильная дорога или ее участок(и) на момент утверждения ПОДД	Не позднее 12 месяцев
Инициировано выполнение работ по содержанию автомобильной дороги, в рамках которых планируется установка, обустройство или строительство элементов обустройства автомобильной дороги, влияющих на организацию дорожного движения	До выполнения инициированных работ

Наименование события	Срок внесения изменений в ПОДД
Инициировано выполнение работ по ремонту или капитальному ремонту автомобильной дороги (участка), при условии, что ремонтные работы определяют необходимость изменений в организации дорожного движения	До выполнения инициированных работ
Инициировано выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги (участка)	До выполнения инициированных работ
Инициировано строительство или ликвидация объектов, оказывающих влияние на организацию дорожного движения (примыкание, парковка, искусственное сооружение, объект придорожного сервиса и т.п.)	До проведения инициированных работ
Инициирована реализация мероприятия(-ий) по организации дорожного движения, предусмотренные утвержденной КСОДД, но которые не учтены в утвержденном ПОДД	С момента инициации до момента реализации мероприятия(-ий) КСОДД
Зафиксировано снижение показателей безопасности дорожного движения по причине неудовлетворительной организации дорожного движения	Не позднее 3 месяцев

9.2 Внесение изменений в ПОДД включает согласование и утверждение ПОДД в соответствии с установленным порядком статьей 18 федерального закона [1].

9.3 Проектные решения по организации дорожного движения на автомобильной дороге (участке), разрабатываемые в рамках внесения изменений в ПОДД, должны быть обоснованы только событием(-ями), послужившим(-ими) причиной(-ами) для внесения изменений в ПОДД. Другие изменения организации дорожного движения при внесении изменений в ПОДД не допускаются.

9.4 Внесение изменений в утвержденный ПОДД не допускается в следующих случаях:

- имеются расхождения между данными утвержденного ПОДД и фактической дорожной обстановкой, превышающие допустимые погрешности измерений, установленные в 6.4;
- на автомобильной дороге (участке) имеются реализованные мероприятия по организации дорожного движения, не предусмотренные утвержденным ПОДД;
- в утвержденном ПОДД организация дорожного движения не обеспечивает безопасность дорожного движения ввиду наличия несоответствий требованиям документов стандартизации, включенных в перечень [11];
- состав и содержание утвержденного ПОДД не соответствует требованиям настоящего стандарта;

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

– на автомобильной дороге (участке) были выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции или иные строительные работы, влияющие на организацию дорожного движения, без соответствующего внесения изменений в утвержденный ПОДД.

В вышеперечисленных случаях ПОДД должен быть разработан заново, с полным пересмотром организации дорожного движения на всей автомобильной дороге (участке).

9.5 Если в процессе проведения полевых обследований, выполняемых в рамках внесения изменения в ПОДД, выявлена фактическая реализация мероприятий по организации дорожного движения уже утвержденного ПОДД, то при внесении изменений должны быть актуализированы данные, характеризующие существующую дорожную обстановку на автомобильной дороге (участке).

9.6 Состав полевых обследований определяется заданием на внесение изменений в ПОДД и зависит от характера событий, послуживших причиной необходимости внесения изменений.

9.7 Внесение изменений в ПОДД осуществляется в формате полного переиздания утвержденного ПОДД. При этом в ПОДД должен быть оформлен или дополнен раздел «Информация об изменениях ПОДД», содержащий:

- перечень версий ПОДД;
- перечень внесенных изменений в ПОДД.

Перечень версий ПОДД должен содержать для каждой версии ПОДД, включая первоначальную версию, следующую информацию:

- наименование организации, выполнившей разработку первоначальной версии ПОДД или внесение изменений в ПОДД;
- дата разработки первоначальной версии ПОДД или внесения изменений в ПОДД;
- наименование органа или организации, утвердившей ПОДД;
- дата утверждения ПОДД;
- наименование(-ия) органа(-ов) или организации(-ий), согласовавшей(-их) ПОДД;
- дата(-ы) согласования(-ий) ПОДД.

Перечень внесенных изменений в ПОДД должен содержать следующую информацию:

- укрупненный перечень всех внесенных изменений в ПОДД, включая текущие изменения;
- основание(-ия) для внесения изменений в ПОДД;

- дата(-ы) внесения изменений в ПОДД;
- наименование(-ия) организации(-ий), выполнившей(-их) внесения изменения в ПОДД.

9.8 При внесении изменений в ПОДД структурные элементы ПОДД должны быть актуализированы с соблюдением требований раздела 7.

9.9 Владелец автомобильной дороги обеспечивает хранение всех версий утвержденных ПОДД. Срок хранения утвержденных ПОДД составляет не менее 10 лет.

Приложение А (обязательное)

Структура и содержание пообъектных ведомостей

Т а б л и ц а А.1 – Перечень структурных элементов пообъектных ведомостей и требований к ним

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
Ведомость горизонтальной дорожной разметки	Местоположение по оси дороги	Для горизонтальной дорожной разметки, позиционирование которой определено в виде точки, указывается линейная привязка этой точки. Для горизонтальной дорожной разметки, позиционирование которой определено вершинами ломаной линии, отрезка или полигона, указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположена горизонтальная дорожная разметка. Если горизонтальная дорожная разметка расположена на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км
	Географические координаты	Для горизонтальной дорожной разметки, позиционирование которой определено в виде точки, указывается координатная привязка этой точки. Для горизонтальной дорожной разметки, позиционирование которой определено вершинами ломаной линии или отрезка, указывается координатная привязка точек начала и конца такой линии. Для горизонтальной дорожной разметки, позиционирование которой определено в виде точек, образующих полигон, указывается координатная привязка каждой ближайшей к одной из сторон света точки полигона	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение горизонтальной дорожной разметки по ширине дорожного покрытия: – граница проезжих частей встречных направлений; – граница разделительной полосы; – граница обочины; – граница попутных полос движения; – полоса движения; – иное	–
	Номер разметки по ГОСТ Р 51256	Указывается номер горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	–
	Номер дублируемого дорожного знака	Указывается номер дублируемого горизонтальной дорожной разметкой точечного типа дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290 и цифробуквенное	–

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		содержание дублируемого дорожного знака. Заполняется только для горизонтальной дорожной разметки, дублирующей дорожные знаки в соответствии с ГОСТ Р 52290	
	Длина линии	Указывается общая длина горизонтальной дорожной разметки линейной формы	м
	Длина штриха линии	Указывается длина штриха для горизонтальной дорожной разметки линейной формы, состоящей из пунктирных линий в соответствии с ГОСТ Р 51256	м
	Длина разрыва линии	Указывается длина разрыва для горизонтальной дорожной разметки линейной формы, состоящей из пунктирных линий в соответствии с ГОСТ Р 51256	м
	Ширина линии	Указывается ширина линий горизонтальной дорожной разметки линейной формы	м
	Материал ¹⁾	Указывается материал, которым выполнена дорожная горизонтальная дорожная разметка: – краска; – термопластик; – холодный пластик; – не определен	
	Площадь	Указывается площадь горизонтальной дорожной разметки с разбивкой по цветам, установленным ГОСТ Р 51256	м ²
Статус в проекте	Указывается статус горизонтальной дорожной разметки в проекте: – нанесено; – требуется нанести; – требуется демаркировать	–	
Ведомость вертикальной дорожной разметки	Местоположение по оси дороги	Для вертикальной дорожной разметки, позиционирование которой определено в виде точки, указывается линейная привязка этой точки. Для вертикальной дорожной разметки, позиционирование которой определено вершинами ломаной линии или отрезка, указывается линейная начала и конца участка, в границах которого расположена вертикальная дорожная разметка. Если вертикальная дорожная разметка расположена на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км
	Географические координаты	Для вертикальной дорожной разметки, позиционирование которой определено в виде точки, указывается координатная привязка этой точки. Для вертикальной дорожной разметки, позиционирование которой определено вершинами ломаной линии или отрезка, указывается координатная привязка точек начала и конца такой линии	десятичные градусы
	Номер разметки по ГОСТ Р 51256	Указывается номер вертикальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Высота	Указывается высота площади, на которой нанесена вертикальная дорожная разметка в поперечной плоскости дороги	м
	Ширина	Указывается ширина площади, на которой нанесена вертикальная дорожная разметка в поперечной плоскости дороги	м
	Длина	Указывается длина вертикальной дорожной разметки, нанесенной в продольной плоскости дороги	–
	Материал	Указывается материал, при помощи которого выполнена вертикальная дорожная разметка: – краска; – световозвращающая пленка; – световозвращающая пленка на щите	–
	Площадь	Указывается суммарная площадь вертикальной дорожной разметки с разбивкой по цветам	м ²
	Статус в проекте	Указывается статус разметки в проекте: – нанесено; – требуется нанести; – требуется демаркировать	–
Ведомость дорожных знаков	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точки, определяющей местоположение дорожного знака. Если дорожный знак расположен на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точки, определяющей местоположение дорожного знака	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение дорожного знака в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения: – справа от дороги; – слева от дороги; – над проезжей частью справа; – над проезжей частью слева; – на разделительной полосе; – иное	–
	Номер знака по ГОСТ Р 52290	Указывается номер знака в соответствии с ГОСТ Р 52290. Если дорожный знак не имеет номера в соответствии с ГОСТ Р 52290, то указывается, что знак без номера: «б/н»	–
	Наименование знака по ГОСТ Р 52290	Указывается наименование знака в соответствии с ГОСТ Р 52290	–

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Типоразмер знака	Указывается типоразмер знака в соответствии с ГОСТ Р 52290. Если для дорожного знака отсутствует типоразмер в соответствии с ГОСТ Р 52290, указывается: «отсутствует»	–
	Размеры знаков (для знаков с переменными размерами)	Указываются ширина и высота щита знаков прямоугольной формы, размеры которых зависят от конфигурации и наполнения знаков в соответствии с ГОСТ Р 52290	мм
	Наличие щита желто-зеленого цвета	Указывается наличие щита со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета: – да; – нет	–
	Конструкция установки	Указывается конструкция, на которую крепится дорожный знак: – стойка дорожного знака; – группа стоек дорожных знаков; – светофорная колонка; – прямая опора; – Г-образная опора; – Т-образная опора; – П-образная опора; – тросовая растяжка; – опора освещения; – крепление к объекту	–
	Содержание знака	Указывается цифробуквенное содержание, изображенное на дорожном знаке, предусмотренное ГОСТ Р 52290, за исключением ЗИП	–
	Статус в проекте	Указывается статус знака в проекте: – установлен; – требуется установка; – требуется перенос с ... (указывается линейная привязка или привязка на примыкании точки, с которой необходимо осуществить перенос); – требуется перенос на ... (указывается привязка или привязка на примыкании точки, куда необходимо осуществить перенос); – требуется демонтаж; – требуется замена	–
Ведомость дорожных ограждений (кроме пешеходных)	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположено дорожное ограждение. Если дорожное ограждение расположено на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точек начала и конца дорожного ограждения	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение дорожного ограждения в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения: <ul style="list-style-type: none"> – справа от дороги; – слева от дороги; – на разделительной полосе; – иное 	–
	Протяженность	Указывается полная фактическая протяженность дорожного ограждения	м
	Группа по ГОСТ 33128	Указывается группа дорожного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128	–
	Тип по ГОСТ 33128	Указывается тип дорожного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128	–
	Класс по ГОСТ 33128	Указывается класс дорожного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128	–
	Уровень удерживающей способности ¹⁾	Указывается уровень удерживающей способности дорожного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128. Допускается дополнять цифробуквенным обозначением уровень удерживающей способности в соответствии с ГОСТ 33128	кДж
	Высота ¹⁾	Указывается высота дорожного ограждения	м
Ведомость пешеходных ограждений	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположено пешеходное ограждение. Если пешеходное ограждение расположено на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точек начала и конца пешеходного ограждения	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение пешеходного ограждения в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения: <ul style="list-style-type: none"> – справа от дороги; – слева от дороги; – на разделительной полосе; – иное 	–
	Протяженность	Указывается протяженность пешеходного ограждения	м
	Класс по ГОСТ 33128	Указывается класс пешеходного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128	–
	Высота ¹⁾	Указывается высота пешеходного ограждения	м
	Статус в проекте	Указывается статус пешеходного ограждения в проекте: <ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установка; – требуется демонтаж; – требуется замена 	–

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		<ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установка; – требуется демонтаж; – требуется замена 	
Ведомость пешеходных переходов	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точки, расположенной в геометрическом центре горизонтальной проекции пешеходного перехода. Если пешеходный переход расположен на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точек начала и конца пешеходного перехода по его оси	десятичные градусы
	Расположение	Указывается расположение пешеходного перехода в поперечном профиле автомобильной дороги: <ul style="list-style-type: none"> – через примыкание; – через прямое направление дороги; – через обратное направление дороги; – через всю дорогу 	
	Ширина пешеходного пути	Указывается ширина пешеходного пути на переходе	м
	Наличие островка безопасности	Указывается наличие островка безопасности (для наземных пешеходных переходов)	–
	Тип перехода	Указывается тип пешеходного перехода в зависимости от расположения относительно проезжей части дороги: <ul style="list-style-type: none"> – наземный; – подземный; – надземный 	–
	Статус в проекте	Указывается статус пешеходного перехода в проекте: <ul style="list-style-type: none"> – обустроен; – требуется обустройство; – требуется демонтаж 	–
Ведомость дорожных светофоров	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точки крепления дорожного светофора. Если дорожный светофор расположен на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точки крепления дорожного светофора	–
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение дорожного светофора в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения: <ul style="list-style-type: none"> – справа от дороги; – слева от дороги; – на разделительной полосе; 	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		<ul style="list-style-type: none"> – над проезжей частью справа; – над проезжей частью слева; – иное 	
	Индекс светофора по ГОСТ Р 52282	Указывается группа, тип и исполнение дорожного светофора в соответствии с ГОСТ Р 52282. Указывается вариант конструкции ¹⁾ дорожного светофора в соответствии с ГОСТ Р 52282	–
	Информационная световая секция	Указывается обозначение информационной(-ых) световой(-ых) секции(-ий) примененной(-ых) под транспортным дорожным светофором в соответствии с ГОСТ Р 52282	–
	Конструкция крепления	Указывается тип конструкции крепления дорожного светофора: <ul style="list-style-type: none"> – стойка дорожного знака; – светофорная колонка; – прямая опора; – Т-образная опора; – Г-образная опора; – П-образная опора; – тросовая растяжка; – опора освещения; – крепление к объекту 	–
	ID светофорного объекта ¹⁾	Указывается уникальный идентификационный номер светофорного объекта (принимается условно, для однозначного отличия от других светофорных объектов), к которому относится дорожный светофор. Дополнительно указывается адрес местоположения светофорного объекта в произвольной форме (адрес ближайшего дома на территории населенного пункта, наименование дорог перекрестка или линейная привязка местоположения границ светофорного объекта)	–
	Объект регулирования	Указывается объект, на котором организовано светофорное регулирование: <ul style="list-style-type: none"> – пересечение дорог; – примыкание дороги; – пешеходный переход; – участок дороги; – железнодорожный переезд; – мостовое сооружение; – тоннельное сооружение 	–
	Тип программы регулирования	Указывается тип программы работы светофорного объекта, в составе которого находится светофор: <ul style="list-style-type: none"> – фиксированная без вызывной фазы; 	–

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		<ul style="list-style-type: none"> – фиксированная с вызывной фазой; – адаптивная без вызывной фазы; – адаптивная с вызывной фазой <p>Если светофорный объект включен в координированное управление, дополнительно указывается «включен в координированное управление»</p>	
	Статус в проекте	<p>Указывается статус дорожного светофора в проекте:</p> <ul style="list-style-type: none"> – установлен; – требуется установка; – требуется перенос с ... (указывается линейная привязка или привязка на примыкании точки, с которой необходимо осуществить перенос); – требуется перенос на ... (указывается привязка или привязка на примыкании точки, куда необходимо осуществить перенос); – требуется демонтаж; – требуется замена 	–
Ведомость искусственных неровностей	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точки, расположенной в геометрическом центре горизонтальной проекции искусственной неровности. Если искусственная неровность расположена на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка крайних точек, расположенных на оси искусственной неровности	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	<p>Расположение искусственной неровности по направлениям движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – прямое направление; – обратное направление 	–
	Тип конструкции	<p>Указывается тип конструкции искусственной неровности в зависимости от технологии изготовления:</p> <ul style="list-style-type: none"> – монолитная; – сборно-разборная 	–
	Тип поперечного профиля	<p>Указывается тип поперечного профиля искусственной неровности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – волнообразный; – трапецевидный 	–
	Геометрические параметры	Указываются геометрические параметры искусственной неровности: ширина, длина, высота, радиус криволинейной поверхности (для волнообразного профиля), длина горизонтальной площадки (для трапецевидного профиля), длина наклонных участков (для трапецевидного профиля)	м
	Допустимая скорость движения	Указывается допустимая скорость движения через искусственную неровность в соответствии с ГОСТ Р 52605	км/ч
		Статус в проекте	Указывается статус искусственной неровности в проекте:

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		<ul style="list-style-type: none"> – фактически имеется; – требуется обустройство; – требуется демонтаж; – требуется замена 	
Ведомость сигнальных столбиков	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположена группа сигнальных столбиков. Для единичных сигнальных столбиков указывается линейная привязка местоположения сигнального столбика. Если сигнальные столбики расположены на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км
	Географические координаты	Для единичного сигнального столбика указывается координатная привязка точки, определяющей местоположение сигнального столбика. Для группы сигнальных столбиков указывается координатная привязка крайних сигнальных столбиков	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение группы сигнальных столбиков в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения: <ul style="list-style-type: none"> – на обочине справа; – на обочине слева; – на проезжей части 	–
	Протяженность	Указывается протяженность линии группы сигнальных столбиков	м
	Количество	Указывается количество сигнальных столбиков в группе	ед.
	Шаг между столбиками	Указывается единый шаг между сигнальными столбиками в группе	м
	Тип по ГОСТ 32843 ¹⁾	Указывается тип сигнальных столбиков по возможности повторного использования в соответствии с ГОСТ 32843	–
	Группа по ГОСТ 32843	Указывается группа сигнальных столбиков по месту установки в соответствии с ГОСТ 32843	–
	Материал	Указывается материал, из которого изготовлены сигнальные столбики: <ul style="list-style-type: none"> – полимерные материалы; – дерево; – железобетон; – асбестоцементная труба; – пластмассовая труба; – металл; – иной 	–
	Статус в проекте	Указывается статус сигнальных столбиков в проекте: <ul style="list-style-type: none"> – установлены; – требуется установка; 	–

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		<ul style="list-style-type: none"> – требуется демонтаж; – требуется замена 	
Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположена группа световозвращателей, применяемых самостоятельно. Для единичных световозвращателей, применяемых самостоятельно, указывается линейная привязка местоположения сигнального столбика.	км
	Географические координаты	Для группы световозвращателей, применяемых самостоятельно, указывается координатная привязка крайних сигнальных столбиков. Для единичного сигнального столбика указывается координатная привязка точки местоположения световозвращателя	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение группы световозвращателей, применяемых самостоятельно, по ширине дороги: <ul style="list-style-type: none"> – край проезжей части прямого направления; – край проезжей части обратного направления; – край разделительной полосы прямого направления; – край разделительной полосы обратного направления; – граница островка безопасности; – граница разделения полос попутного направления; – граница разделения потоков противоположных направлений; – граница пешеходного перехода; – иное 	–
	Протяженность	Указывается протяженность линии группы световозвращателей, применяемых самостоятельно	м
	Тип по ГОСТ 32866	Указывается тип световозвращателей, применяемых самостоятельно, в соответствии с ГОСТ 32866	–
	Количество	Указывается количество световозвращателей в группе	ед.
	Статус в проекте	Указывается статус световозвращателей, применяемых самостоятельно, в проекте: <ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установка; – требуется демонтаж; – требуется замена 	–
Ведомость дорожных тумб	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точки, расположенной в геометрическом центре горизонтальной проекции дорожной тумбы. Если дорожная тумба расположена на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точки, расположенной в геометрическом центре горизонтальной проекции дорожной тумбы	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение дорожной тумбы в поперечном сечении дороги относительно прямого направления движения: <ul style="list-style-type: none"> – справа на обочине; – слева на обочине; – на разделительной полосе; – на островке (направляющем/безопасности) – на проезжей части; – иное 	–
	Тип по ГОСТ 32759	Указывается тип дорожной тумбы по конструктивным особенностям и условиям эксплуатации в соответствии с ГОСТ 32759: <ul style="list-style-type: none"> – закрытый тип; – открытый тип 	–
	Класс по ГОСТ 32759 ¹⁾	Класс дорожной тумбы по стойкости к механическому воздействию в соответствии с ГОСТ 32759.	–
	Размеры ¹⁾	Указываются размеры дорожной тумбы: длина, ширина, высота	м
	Дублирующее изображение дорожного знака	Указывается номер дорожного знака в соответствии ГОСТ Р 52290, изображение которого продублировано на дорожной тумбе: <ul style="list-style-type: none"> – 4.2.1; – 4.2.2; – 4.2.3; – отсутствует 	–
	Светоотражающие элементы	Указывается наличие светоотражающих элементов на дорожной тумбе: <ul style="list-style-type: none"> – да; – нет 	–
	Искусственное освещение ¹⁾	Указывается наличие искусственного освещения дорожной тумбы: <ul style="list-style-type: none"> – да; – нет 	–
Статус в проекте	Указывается статус дорожной тумбы в проекте: <ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установить; – требуется демонтировать; – требуется замена 	–	
Ведомость поперечных шумовых полос	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек, расположенных в геометрических центрах горизонтальных проекций каждого блока поперечных шумовых полос, при	км

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		этом указывается порядковый номер каждого блока в группе, нумерация начинается с первого блока по ходу движения по направлению, к которому применена группа поперечных шумовых полос (блок 1: ...; блок 2: ... и т.д.). Для единичного блока поперечной шумовой полосы указывается линейная привязка точки, расположенной в геометрическом центре горизонтальной проекции шумовой полосы	
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точек, расположенных геометрических центрах горизонтальных проекций крайних блоков поперечных шумовых полос. Для единичного блока поперечной шумовой полосы указывается координатная привязка точки, расположенной в геометрическом центре горизонтальной проекции блока поперечной шумовой полосы	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается на каком направлении движения расположены блоки поперечных шумовых полос, включенных в одну группу, или единичный блок поперечной шумовой полосы: – прямое направление; – обратное направление; – оба направления	–
	Материал	Указывается материал, из которого изготовлены блоки поперечных шумовых полос, включенных в одну группу, или единичный блок поперечной шумовой полосы в соответствии с ГОСТ 33025: – термопластик; – холодный пластик; – цветное покрытие противоскольжения; – не определен	–
	Количество элементов	Указывается количество элементов в блоке поперечной шумовой полосы	ед.
	Высота ¹⁾	Указывается высота поперечной шумовой полосы над уровнем проезжей части	мм
	Наклонный участок ¹⁾	Длина горизонтальной проекции уклона края поперечной шумовой полосы со стороны направления движения транспортных средств	мм
	Площадь	Указывается площадь поперечной шумовой полосы	м ²
	Объем ¹⁾	Указывается объем поперечной шумовой полосы	м ³
	Статус в проекте	Указывается статус поперечной шумовой полосы в проекте: – фактически имеется; – требуется обустройство; – требуется демонтаж	–
Ведомость продольных шумовых полос	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположена продольная шумовая полоса	км

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точек начала и конца продольной шумовой полосы	десятичные градусы
	Расположение	Указывается расположение продольной шумовой полосы на дороге: <ul style="list-style-type: none"> – по оси дороги; – на краевой полосе обочины 	–
	Протяженность	Указывается длина продольной шумовой полосы	м
	Количество элементов	Указывается количество элементов шумовой полосы	ед.
	Интервал между осями элементов	Указывается расстояние между осями элементов продольной шумовой полосы	м
	Размеры элементов	Указывается длина и ширина элементов продольной шумовой полосы	м
	Статус в проекте	Указывается статус продольной шумовой полосы в проекте: <ul style="list-style-type: none"> – фактически имеется; – требуется обустройство; – требуется демонтаж 	–
Ведомость стационарного электрического дорожного освещения	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположена линия искусственного освещения	–
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точек начала и конца линии стационарного электрического дорожного освещения	–
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение места расположения линии стационарного электрического дорожного освещения в поперечном профиле автомобильной дороги: <ul style="list-style-type: none"> – справа от дороги; – слева от дороги; – на разделительной полосе; – над проезжей частью; – иное 	–
	Конструкция крепления	Указывается тип конструкции, на которую крепится светильник: <ul style="list-style-type: none"> – прямая опора; – Г-образная опора; – Т-образная опора; – П-образная опора; – опора освещения; – тросовая растяжка; – крепление к объекту 	–
	Марка ¹⁾	Марка светильников линии стационарного электрического дорожного освещения, установленная производителем	–
	Протяженность линии освещения	Указывается протяженность линии искусственного освещения	м

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Количество опор / светильников	Указывается количество опор освещения / светильников в линии стационарного электрического дорожного освещения	ед. / ед.
	Статус в проекте	Указывается статус линии стационарного электрического дорожного искусственного освещения в проекте: – фактически имеется; – требуется установка; – требуется демонтаж; – требуется замена	–
Ведомость остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположены элементы остановочного пункта маршрутных транспортных средств (заездной карман, посадочная площадка, площадка ожидания, павильон)	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точки, расположенной в геометрическом центре горизонтальной проекции остановочного пункта маршрутных транспортных средств	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение остановочного пункта маршрутных транспортных средств в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения: – слева от дороги; – справа от дороги; – на разделительной полосе	–
	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	Указывается наличие посадочной площадки, площадки ожидания, заездного кармана, павильона с разбивкой по статусу в проекте таких элементов: – фактически имеется; – требуется строительство/установка; – требуется демонтаж	–
	Геометрические параметры заездного кармана	Указывается геометрические размеры заездного кармана: длина полосы отгона на въезде, длина полосы отгона на выезде, длина остановочной площадки, ширина остановочной площадки. При отсутствии элементов заездного кармана соответствующие ячейки не заполняются	м
	Длина переходно-скоростных полос	Указывается длина участков разгона и торможения переходно-скоростных полос. При отсутствии переходно-скоростных полос соответствующие ячейки не заполняются	м
	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположена пешеходная дорожка или тротуар	км

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
Ведомость пешеходных дорожек и тротуаров	Географические координаты	Указывается координатная привязка каждой ближайшей к одной из сторон света точки полигона, описывающего поверхность тротуара или пешеходной дорожки	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение пешеходной дорожки или тротуара в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения: <ul style="list-style-type: none"> – справа от дороги; – слева от дороги; – на разделительной полосе; – на островке безопасности/направляющем островке 	–
	Вид	Указывается вид: пешеходная дорожка или тротуар	–
	Ширина	Указывается ширина пешеходной дорожки или тротуара. Для пешеходной дорожки или тротуара, у которых ширина не является постоянной, значение ширины не указываются	м
	Материал	Указывается материал покрытия пешеходной дорожки или тротуара: <ul style="list-style-type: none"> – асфальтобетон; – бетон; – железобетонные плиты; – плитка; – булыжник; – брусчатка; – щебень; – гранитная крошка; – дощатый настил; – резиновые материалы; – иное 	–
	Протяженность	Указывается фактическая протяженность пешеходной дорожки или тротуара по оси пешеходной дорожки или тротуара. Для тротуаров, поверхность покрытия которых образует полигон, не имеющего ось, значение длины не указывается	м
	Площадь	Указывается площадь поверхности пешеходной дорожки или тротуара	м ²
	Статус в проекте	Указывается статус пешеходной дорожки или тротуара в проекте: <ul style="list-style-type: none"> – фактически имеется; – требуется строительство; – требуется демонтаж 	–
Ведомость велосипедных дорожек	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположена велосипедная дорожка	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка каждой ближайшей к одной из сторон света точки полигона, описывающего поверхность велосипедной дорожки	десятичные градусы

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение велосипедной дорожки в поперечном профиле автомобильной дороги: – справа от дороги; – слева от дороги; – на разделительной полосе	–
	Ширина	Указывается ширина велосипедной дорожки. Для велосипедной дорожки, у которой ширина не является постоянной, значение ширины не указывается	м
	Количество полос движения	Указывается количество полос движения велосипедной дорожки	ед.
	Материал покрытия	Указывается материал покрытия велосипедной дорожки	–
	Протяженность	Указывается фактическая протяженность велосипедной дорожки по ее оси	м
	Статус в проекте	Указывается статус велосипедной дорожки в проекте: – фактически имеется; – требуется строительство; – требуется демонтаж	–
Ведомость стоянки для велосипедов и средств индивидуальной мобильности	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположена стоянка для велосипедов и СИМ	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка каждой ближайшей к одной из сторон света точки полигона, описывающего стоянку для велосипедов и СИМ	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение стоянки для велосипедов и СИМ в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения: – справа от дороги; – слева от дороги; – на разделительной полосе	–
	Тип транспортного средства	Указывается тип транспортного средства, для которого предназначена стоянка: – велосипед; – СИМ	–
	Количество мест стоянки	Указывается количество мест стоянки	ед.
	Размеры	Указываются ширина и длина стоянки для велосипедов или СИМ	м
	Статус в проекте	Указывается статус стоянки для велосипедов и СИМ в проекте: – фактически имеется; – требуется строительство/обустройство; – требуется демонтаж	–
Ведомость акустических экранов	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположен акустический экран	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точек начала и конца местоположения акустического экрана	десятичные градусы

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение акустического экрана в поперечном профиле автомобильной дороги: – справа от дороги; – слева от дороги; – на разделительной полосе	–
	Тип защиты от шума ¹⁾	Указывается тип защиты от шума в соответствии с ГОСТ 32957: – звукоотражающий; – звукопоглощающий; – комбинированный (отражающе-поглощающий)	–
	Светопрозрачность	Указывается классификация светопрозрачности в соответствии с ГОСТ 32957: – прозрачный; – тонированный»; – непрозрачный; – с прозрачными вставками	–
	Протяженность	Указывается протяженность акустического экрана	м
	Высота экранов ¹⁾	Указывается высота акустического экрана	м
	Статус в проекте	Указывается статус акустического экрана в проекте: – установлен; – требуется установка; – требуется демонтаж; – требуется замена	–
Ведомость противослепляющих экранов	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположена группа противослепляющих экранов	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точек начала и конца группы противослепляющих экранов	–
	Количество	Указывается количество противослепляющих экранов	ед.
	Тип по ГОСТ 32838 ¹⁾	Указывается тип противослепляющих экранов в зависимости от высоты затеняющего элемента в соответствии с ГОСТ 32838	–
	Вид затеняющих элементов	Указывается вид исполнения затеняющих элементов противослепляющих экранов: – пластина; – сетка	–
	Материал затеняющего элемента	Указывается материал, из которого изготовлены затеняющие элементы: – металл; – полимерные материалы; – комбинированный	–
	Статус в проекте	Указывается статус противослепляющих экранов в проекте:	–

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		<ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установка; – требуется демонтаж; – требуется замена 	
Ведомость дорожных зеркал	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точки крепления дорожного зеркала	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точки крепления дорожного зеркала	–
	Конструкция крепления	Указывается тип конструкции крепления дорожного зеркала: <ul style="list-style-type: none"> – стойка дорожного знака; – светофорная колонка; – прямая опора; – Г-образная опора; – Т-образная опора; – П-образная опора; – опора освещения; – крепление к объекту 	–
	Типоразмер по ГОСТ Р 33144 ¹⁾	Указывается типоразмер дорожного зеркала в соответствии с ГОСТ Р 33144	–
	Форма зеркала	Указывается форма дорожного зеркала: <ul style="list-style-type: none"> – круглая; – прямоугольная 	–
Статус в проекте	Указывается статус дорожного зеркала в проекте: <ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установка; – требуется перенос с ... (указывается линейная привязка точки, с которой необходимо осуществить перенос); – требуется перенос на ... (указывается привязка точки, куда необходимо осуществить перенос); – требуется демонтаж; – требуется замена 	–	
Ведомость технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точки крепления технического средства автоматической фотовидеофиксации нарушений. Если техническое средство автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения расположено на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точки крепления технического средства автоматической фотовидеофиксации нарушений	десятичные градусы

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Расположение в поперечном профиле	<p>Указывается расположение технического средства автоматической фотовидеофиксации нарушений в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – слева от дороги; – справа от дороги; – на разделительной полосе; – над проезжей частью справа; – над проезжей частью слева; – иное 	–
	Конструкция установки	<p>Указывается тип конструкции, на которую крепится техническое средство автоматической фотовидеофиксации нарушений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – светофорная колонка; – прямая опора; – Т-образная опора; – Г-образная опора; – П-образная опора; – опора освещения; – крепление к объекту 	–
	Зона контроля ¹⁾	Указывается направление и порядковые номера полос движения (начиная отсчет от внешнего края дороги), находящиеся в зоне контроля. Указываются размеры зоны контроля	М
	Наличие обзорной камеры	Указывается наличие и количество дополнительных обзорных камер	–
	Фиксируемые нарушения ¹⁾	<p>Указывается перечень фиксируемых нарушений [12]:</p> <ul style="list-style-type: none"> – нарушение скоростного режима движения; – нарушение правил остановки и стоянки; – проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора; – выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора; – проезд железнодорожного переезда на запрещающий сигнал светофора; – проезд по трамвайным путям встречного направления; – проезд по велодорожкам и тротуарам; – проезд по обочине; – проезд по встречной полосе движения; – движение по встречной односторонней дороге – непредставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе; – проезд по полосе дороги, предназначенной для общественного транспорта; – выезд на перекресток в случае затора; 	–

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		<ul style="list-style-type: none"> – нарушение требований движения по полосам, установленных разметкой и знаками; – движение с не пристегнутым ремнем безопасности; – движение с не включенными внешними световыми приборами; – другие нарушения 	
	Ограничение скорости ¹⁾	Указывается значение скорости движения в зоне контроля, установленное согласно [12], нарушение которого фиксируется	км/ч
	Модель ¹⁾	Указывается модель комплекса фотовидеофиксации нарушений, установленная производителем	–
	Статус в проекте	<p>Указывается статус технического средства автоматической фотовидеофиксации нарушений в проекте:</p> <ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установка; – требуется перенос с ... (указывается линейная привязка или привязка на примыкании точки, с которой необходимо осуществить перенос); – требуется перенос на ... (указывается привязка или привязка на примыкании точки, куда необходимо осуществить перенос); – требуется демонтаж 	–
Ведомость дорожных автоматических метеостанций	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точки крепления оборудования дорожной автоматической метеостанции	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точки крепления оборудования дорожной автоматической метеостанции	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	<p>Указывается расположение автоматической метеостанции в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – справа от дороги; – слева от дороги 	–
	Конструкция установки	<p>Указывается тип конструкции, на которую крепится оборудование дорожной автоматической метеостанции:</p> <ul style="list-style-type: none"> – светофорная колонка; – прямая опора; – Т-образная опора; – Г-образная опора; – П-образная опора; – опора освещения; – крепление к объекту 	–
	Фиксируемые параметры ¹⁾	<p>Указывается перечень фиксируемых параметров о погодных условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> – температура воздуха; 	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		<ul style="list-style-type: none"> – относительная влажность воздуха; – скорость и направление ветра; – атмосферное давление; – наличие, интенсивность, тип и количество осадков; – метеорологическая дальность видимости; – толщина отложений на покрытии; – температура дорожного покрытия; – коэффициент сцепления дорожной поверхности; – состояние дорожного покрытия (сухо, влажно, мокро, лед, снег, иней); – наличие на дорожном покрытии противогололедных материалов; – оценка количества и концентрации противогололедных материалов; – температура земляного полотна; – влажность земляного полотна 	
	Статус в проекте	Указывается статус дорожной автоматической метеостанции в проекте: <ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установить; – требуется демонтаж 	–
Ведомость специальных технических средств автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точки местоположения технического средства автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения. Если специальное техническое средство автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения расположено на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точки местоположения технического средства автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение технического средства автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения: <ul style="list-style-type: none"> – справа от дороги; – на разделительной полосе; – над проезжей частью справа; – над проезжей частью слева; – иное 	–
	Направление фиксации ¹⁾	Указывается направление движения, на котором осуществляется фиксация параметров дорожного движения: <ul style="list-style-type: none"> – прямое; – обратное 	–

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Полосы движения в зоне контроля ¹⁾	Указываются порядковые номера полос движения, находящиеся в зоне контроля (начиная отсчет от внешнего края дороги)	–
	Фиксируемые параметры ¹⁾	Указываются фиксируемые параметры дорожного движения: – интенсивность движения транспортного потока; – средняя скорость движения транспортного потока; – состав транспортного потока	–
	Модель ¹⁾	Указывается модель технического средства автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения	–
	Конструкция установки	Указывается тип конструкции, на которую крепится техническое средство автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения: – светофорная колонка; – прямая опора; – Г-образная опора; – Т-образная опора; – П-образная опора; – опора освещения; – крепление к объекту	–
	Статус в проекте	Указывается статус технического средства автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения в проекте: – установлено; – требуется установить; – требуется демонтаж	–
Ведомость знаков переменной информации	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точки крепления знака переменной информации. Если знак переменной информации расположен на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точки местоположения знака переменной информации, определяется геометрическим центром горизонтальной проекции знака переменной информации	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение знака переменной информации в поперечном профиле относительно прямого направления движения: – справа от дороги; – на разделительной полосе; – над проезжей частью справа; – над проезжей частью слева; – иное	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Конструкция установки	Указывается тип конструкции, на которую крепится знак переменной информации: <ul style="list-style-type: none"> – стойка дорожного знака; – стойки дорожного знака; – светофорная колонка; – прямая опора; – Г-образная опора; – Т-образная опора; – П-образная опора; – тросовая растяжка; – опора освещения; – крепление к объекту 	–
	Размеры матрицы изображения ¹⁾	Указывается ширина и высота матрицы транслирующего экрана знака переменной информации	м
	Номер транслируемых знаков по ГОСТ Р 52290 ¹⁾	Указывается номер дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52290, отображаемых на знаке переменной информации	–
	Значения, указываемые на знаках ¹⁾	Указываются все варианты цифробуквенного содержания транслируемого дорожного знака	–
	Статус в проекте	Указывается статус знака переменной информации в проекте: <ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установка; – требуется перенос с ... (указывается линейная привязка или привязка на примыкании точки, с которой необходимо осуществить перенос); – требуется перенос на ... (указывается привязка или привязка на примыкании точки, куда необходимо осуществить перенос); – требуется демонтаж 	–
Ведомость динамических информационных табло	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точки местоположения динамического информационного табло. Если табло с изменяющейся информацией расположено на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точки местоположения динамического информационного табло, определяется геометрическим центром горизонтальной проекции динамического информационного табло	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение динамического информационного табло в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения: <ul style="list-style-type: none"> – справа от дороги; 	–

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		<ul style="list-style-type: none"> – слева от дороги; – на разделительной полосе; – над проезжей частью справа; – над проезжей частью слева; – иное 	
	Конструкция установки	<p>Указывается тип конструкции, на которую крепится динамическое информационное табло:</p> <ul style="list-style-type: none"> – стойка дорожного знака; – стойки дорожного знака; – светофорная колонка; – прямая опора; – Г-образная опора; – Т-образная опора; – П-образная опора; – тросовая растяжка; – опора освещения; – крепление к объекту 	–
	Размеры матрицы ¹⁾	Указывается ширина и высота матрицы транслирующего экрана динамического информационного табло	М
	Тип транслируемой информации ¹⁾	<p>Указывается тип транслируемой информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> – текстовый; – графический; – смешанный 	–
	Тип сообщения ¹⁾	<p>Указывается тип сообщения по функциональному назначению, транслируемого на динамическом информационном табло:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оперативное управление; – мультиобъектное ориентирование; – монообъектное ориентирование; – маршрутное ориентирование; – информирование о парковках; – информационный сервис; – иной 	–
	Статус в проекте	<p>Указывается статус динамического информационного табло в проекте:</p> <ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установка; 	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		<ul style="list-style-type: none"> – требуется перенос с ... (указывается линейная привязка или привязка на примыкании точки, с которой необходимо осуществить перенос); – требуется перенос на ... (указывается привязка или привязка на примыкании точки, куда необходимо осуществить перенос); – требуется демонтаж 	
Ведомость автоматических пунктов весогабаритного контроля	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка точек местоположения стоек опор, на которые крепится оборудование автоматического пункта весогабаритного контроля	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка точек местоположения стоек опор, на которые крепится оборудование автоматического пункта весогабаритного контроля	десятичные градусы
	Конструкция установки	Указывается тип конструкции, на которую крепится оборудование автоматического пункта весогабаритного контроля (при расположении оборудования на нескольких опорах, указывается количество опор): <ul style="list-style-type: none"> – прямая опора; – Г-образная опора; – Т-образная опора; – П-образная опора 	–
	Контролируемое направление ¹⁾	Указывается направление, контроль которого осуществляется на автоматическом пункте весогабаритного контроля: <ul style="list-style-type: none"> – прямое; – обратное; – оба направления; 	–
	Фиксируемые параметры ¹⁾	Указывается перечень фиксируемых параметров на автоматическом пункте весогабаритного контроля: <ul style="list-style-type: none"> – общий вид транспортного средства; – государственный регистрационный номер транспортного средства; – габариты транспортного средства; – фронтальное изображение транспортного средства; – масса транспортного средства; – количество осей у транспортного средства; – количество колес на каждой оси; – нагрузка на каждую ось; – межосевое расстояние; – скорость движения; – дата и время проезда; – состав транспортного потока; – метрологические параметры; – температура дорожного покрытия; 	–

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		<ul style="list-style-type: none"> – температура грунта земляного полотна; – влажность грунта земляного полотна 	
	Статус в проекте	<p>Указывается статус автоматического пункта весогабаритного контроля в проекте:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обустроен; – требуется обустройство; – требуется демонтаж 	–
Ведомость пунктов взимания платы за проезд	Местоположение по оси дороги	Указывается линейная привязка рубежа взимания платы на пункте взимания платы, определяется границей начала платного участка автомобильной дороги	км
	Географические координаты	Указывается координатная привязка крайних слева и справа, относительно прямого направления движения, рубежей взимания платы за проезд, входящего в состав пункта взимания платы за проезд. Точки координатной привязки рубежей взимания платы определяются серединой сечения начала платного участка автомобильной дороги в пределах полосы рубежа взимания платы за проезд	десятичные градусы
	Направление взимания платы	Указывается направление, на котором осуществляется взимание платы за проезд	–
	Система взимания платы	<p>Указывается тип системы взимания платы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – закрытая; – открытая; – смешанная 	–
	Количество полос	Указывается общее количество полос движения на пункте взимания платы за проезд	ед.
	Технология сбора платы	<p>Указывается количество рубежей взимания платы по типам технологии сбора платы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ручная; – автоматическая; – оплата без остановки 	ед.
	Статус в проекте	<p>Указывается количество рубежей взимания платы за проезд в зависимости от статуса рубежа взимания платы за проезд в проекте:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обустроен; – требуется обустройство; – требуется демонтаж 	–
Ведомость несущих конструкций, предназначенных для крепления ТСОДД	Местоположение по оси дороги	<p>Указывается линейная привязка точки местоположения несущей конструкции. Для П-образной опоры указывается линейная привязка каждой стойки опоры, если у них имеется смещение вдоль оси относительно друг друга. Для тросовой растяжки указывается линейная привязка каждой точки крепления тросовой растяжки, если у них имеется смещение вдоль оси относительно друг друга.</p>	км

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Географические координаты	Указывается координатная привязка каждой опоры или точки крепления несущей конструкции	десятичные градусы
	Тип конструкции	Указывается тип несущей конструкции: <ul style="list-style-type: none"> – стойка дорожного знака; – светофорная колонка; – прямая опора; – Г-образная опора; – Т-образная опора; – П-образная опора; – тросовая растяжка; – опора освещения 	–
	Марка ¹⁾	Указывается марка несущей конструкции, установленная производителем	–
	Технические параметры ¹⁾	Указываются технические параметры для стойки дорожного знака: <ul style="list-style-type: none"> – форма сечения стойки дорожного знака (круглая или квадратная); – диаметр стойки дорожного знака круглой формы сечения или ширина грани стойки дорожного знака квадратной формы сечения, мм; – полная высота стойки дорожного знака, м; – высота подземной части стойки дорожного знака, м; – материал, из которого изготовлена стойка дорожного знака. Указываются технические параметры светофорной колонки: <ul style="list-style-type: none"> – диаметр сечения светофорной колонки у основания, мм; – высота надземной части светофорной колонки, м; – высота подземной части светофорной колонки, м Указываются технические параметры прямой опоры: <ul style="list-style-type: none"> – диаметр прямой опоры у основания круглой формы сечения, мм; – высота надземной части прямой опоры, м; – высота подземной части прямой опоры, м; Указываются технические параметры Г-образной опоры: <ul style="list-style-type: none"> – диаметр стойки Г-образной опоры у основания круглой формы сечения, мм; – длина консольной части Г-образной опоры, м; – высота надземной части Г-образной опоры, м; – высота подземной части Г-образной опоры, м. Указываются технические параметры Т-образной опоры: <ul style="list-style-type: none"> – диаметр стойки Т-образной опоры у основания круглой формы сечения, мм; – общая длина консольных частей Т-образной опоры, м; – высота надземной части Т-образной опоры, м; 	–

Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
		<ul style="list-style-type: none"> – высота подземной части Т-образной опоры, м; <p>Указываются технические параметры П-образной опоры:</p> <ul style="list-style-type: none"> – диаметр стоек П-образной опоры у основания круглой формы сечения, мм; – ширина П-образной опоры, м; – высота надземной части П-образной опоры, м; – высота подземной части П-образной опоры, м. <p>Указываются технические параметры тросовой растяжки:</p> <ul style="list-style-type: none"> – высота расположения тросовой растяжки относительно плоскости дорожного покрытия, м; – длина тросовой растяжки, м. <p>Указываются технические параметры опоры освещения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – высота надземной части опоры освещения, м; – высота подземной части опоры освещения, м. <p>Указываются технические параметры крепления к объекту через кронштейн консольного типа:</p> <ul style="list-style-type: none"> – длина кронштейна консольного типа, м 	
	Статус в проекте	<p>Указывается статус в проекте для стойки дорожного знака, светофорной колонки, Г-образной опоры, Т-образной опоры, П-образной опоры, опоры освещения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установка; – требуется демонтаж; – требуется перенос с ... (указывается линейная привязка или привязка на примыкании точки, с которой необходимо осуществить перенос); – требуется перенос на ... (указывается привязка или привязка на примыкании точки, куда необходимо осуществить перенос). <p>Указывается статус в проекте для тросовой растяжки, крепления к объекту:</p> <ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установка; – требуется демонтаж 	–
Ведомость ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях	Местоположение по оси дороги	Для ТСОДД, позиционирование которого определено в виде точки, указывается линейная привязка этой точки. Для ТСОДД, позиционирование которого определено вершинами ломаной линии, отрезка или полигона, указывается линейная привязка точек начала и конца участка, в границах которого расположено ТСОДД. Если ТСОДД на примыкании, указывается линейная привязка примыкания и его расположение относительно дороги (слева или справа)	км

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

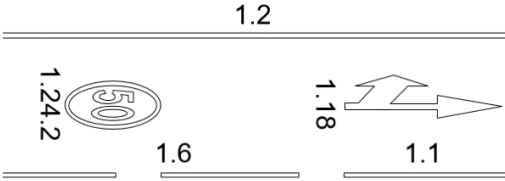
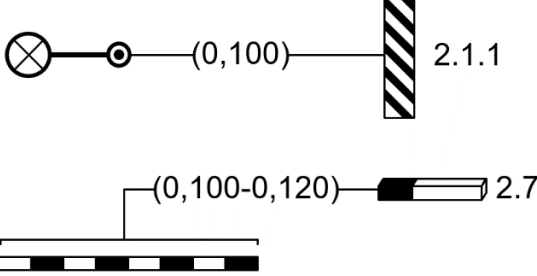
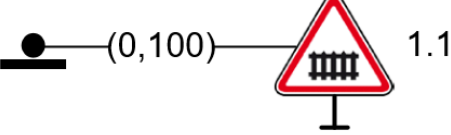
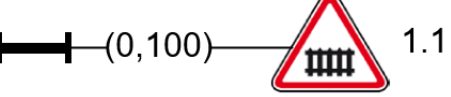
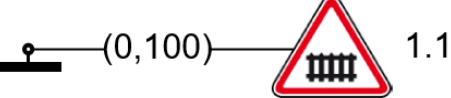
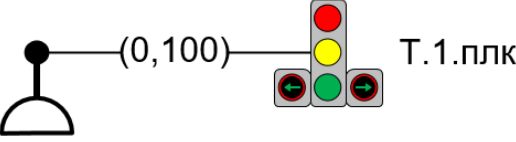
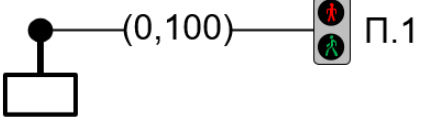
Наименование ведомости	Структурная единица ведомости	Требования к содержанию структурной единицы	Ед. изм.
	Географические координаты	Для ТСОДД, позиционирование которого определено в виде точки, указывается координатная привязка этой точки. Для ТСОДД, позиционирование которого определено вершинами ломаной линии или отрезка, указывается координатная привязка точек начала и конца такой линии. Для ТСОДД, позиционирование которого определено в виде точек, образующих полигон, указывается координатная привязка каждой ближайшей к одной из сторон света точки полигона	десятичные градусы
	Расположение в поперечном профиле	Указывается расположение ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях, в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения: <ul style="list-style-type: none"> – справа от дороги; – слева от дороги; – над проезжей частью справа; – над проезжей частью слева; – на разделительной полосе; – иное 	–
		Указывается тип несущей конструкции, к которой крепится ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях: <ul style="list-style-type: none"> – стойка дорожного знака; – светофорная колонка; – прямая опора; – Г-образная опора; – Т-образная опора; – П-образная опора; – тросовая растяжка; – опора освещения; – крепление к объекту 	–
	Описание	Указывается наименование или обозначение ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях. Указываются характеристики ¹⁾ ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях	–
	Статус в проекте	Указывается статус ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях, в проекте: <ul style="list-style-type: none"> – установлено; – требуется установка; – требуется демонтаж 	–

¹⁾ Параметры, которые не указываются в ведомостях для существующих элементов обустройства автомобильной дороги, за исключением случаев, когда заданием на разработку ПОДД предусмотрены специальные испытания и измерения, необходимые для определения таких параметров, или же имеются исходные данные со всей необходимой информацией о таких параметрах

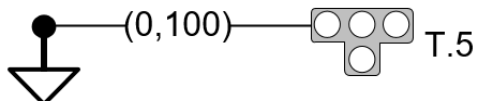
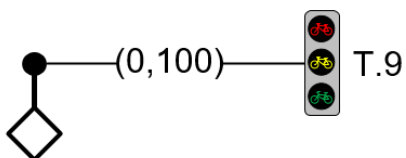
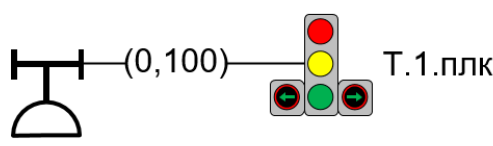
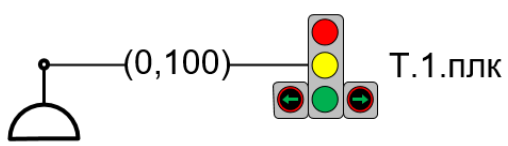
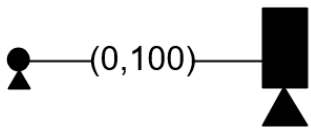
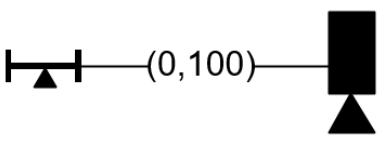
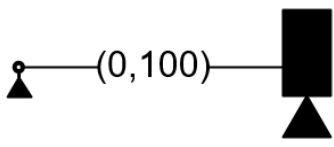
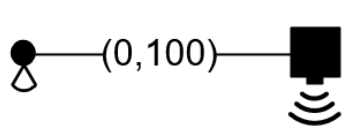
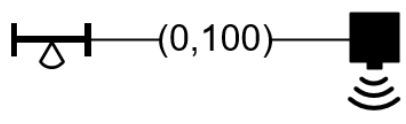
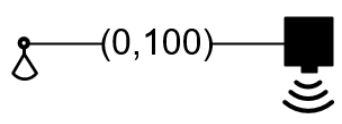
Приложение Б
(рекомендуемое)

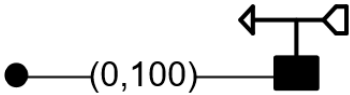
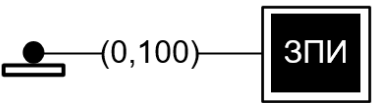
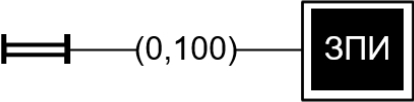
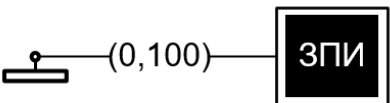
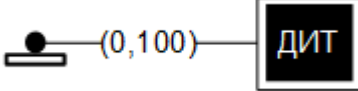
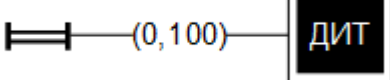
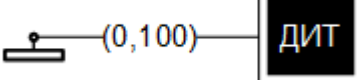
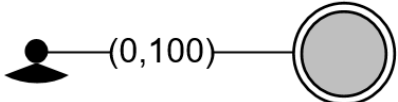
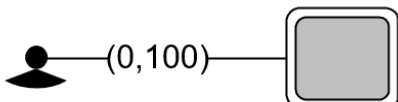
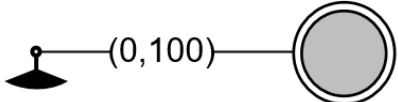





Условные обозначения элементов обустройства автомобильной
дороги на схемах ПОДД

Таблица Б.1 – Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги на схемах ПОДД
















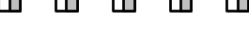


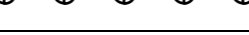
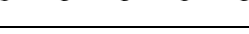
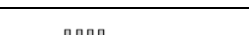
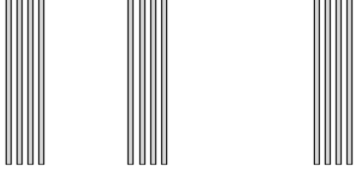
Графическое обозначение	Расшифровка обозначения
	<p>Горизонтальная дорожная разметка</p>
	<p>Вертикальная дорожная разметка с примером расположения на объекте</p>
	<p>Дорожный знак, устанавливаемый непосредственно на собственной стойке(-ах)</p>
	<p>Дорожный знак, устанавливаемый над проезжей частью</p>
	<p>Дорожный знак, устанавливаемый на объекте через кронштейн</p>
	<p>Транспортный дорожный светофор (для автомобильного транспорта), устанавливаемый непосредственно на опоре</p>
	<p>Пешеходный дорожный светофор, устанавливаемый непосредственно на опоре</p>

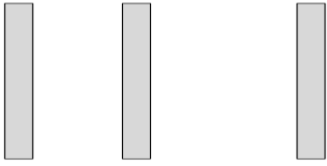




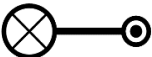


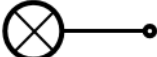
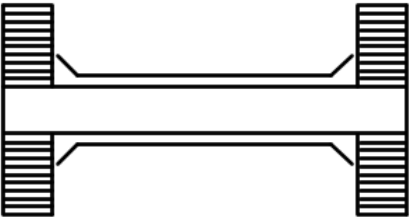
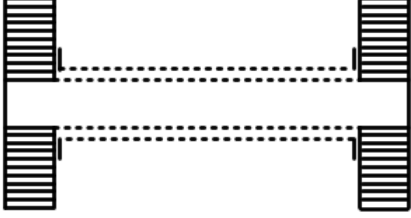



ГОСТ Р
(проект, первая редакция)

Графическое обозначение	Расшифровка обозначения
	<p>Транспортный дорожный светофор (для трамваев), устанавливаемый непосредственно на опоре</p>
	<p>Транспортный дорожный светофор (для велосипедов и СИМ), устанавливаемый непосредственно на опоре</p>
	<p>Дорожный светофор, устанавливаемый над проезжей частью</p>
	<p>Дорожный светофор, устанавливаемый на объекте через кронштейн</p>
	<p>Техническое средство автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливаемое непосредственно на опоре</p>
	<p>Техническое средство автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливаемое над проезжей частью</p>
	<p>Техническое средство автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливаемое на объекте через кронштейн</p>
	<p>Техническое средство мониторинга параметров движения транспортных потоков, устанавливаемое непосредственно на опоре</p>
	<p>Техническое средство мониторинга параметров движения транспортных потоков, устанавливаемое над проезжей частью</p>
	<p>Техническое средство мониторинга параметров движения транспортных потоков, устанавливаемое на объекте через кронштейн</p>

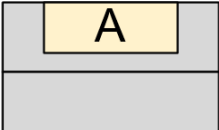
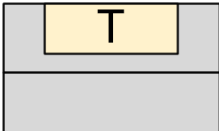


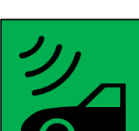
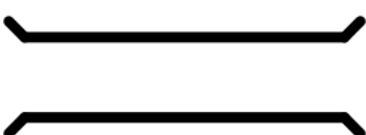
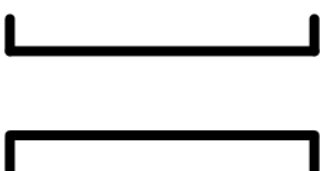
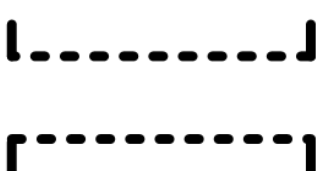



Графическое обозначение	Расшифровка обозначения
	Дорожная метеостанция
	Знак переменной информации, устанавливаемый непосредственно на опоре
	Знак переменной информации, устанавливаемый над проезжей частью
	Знак переменной информации, устанавливаемый на объекте через кронштейн
	Динамическое информационное табло, устанавливаемое непосредственно на опоре
	Динамическое информационное табло, устанавливаемое над проезжей частью
	Динамическое информационное табло, устанавливаемое на объекте через кронштейн
	Зеркало дорожное круглой формы, устанавливаемое непосредственно на опоре
	Зеркало дорожное прямоугольной формы, устанавливаемое непосредственно на опоре
	Зеркало дорожное, устанавливаемое на объекте через кронштейн
	Оборудование автоматического пункта весогабаритного контроля, установленное на П-образной опоре
	Оборудование автоматического пункта весогабаритного контроля, установленное на Г-образной опоре
	Оборудование автоматического пункта весогабаритного контроля, установленное на прямой опоре
	Прямая опора
	Опора освещения






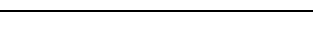
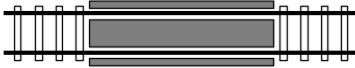

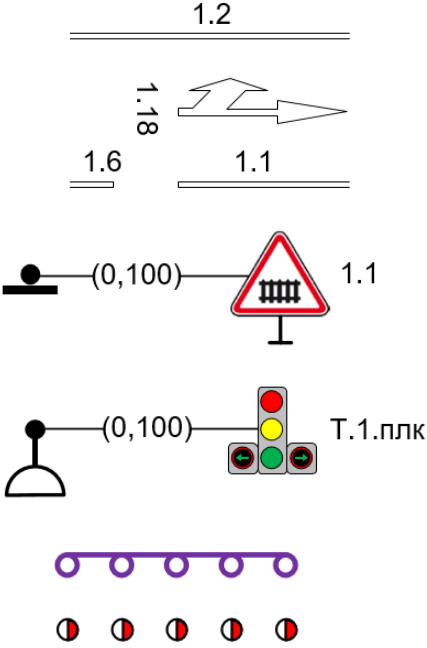
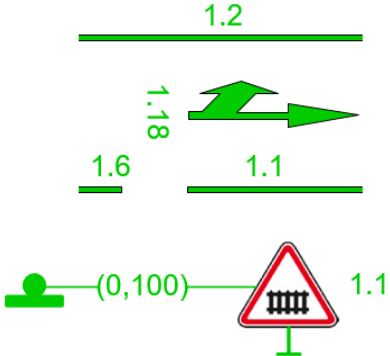
ГОСТ Р
(проект, первая редакция)

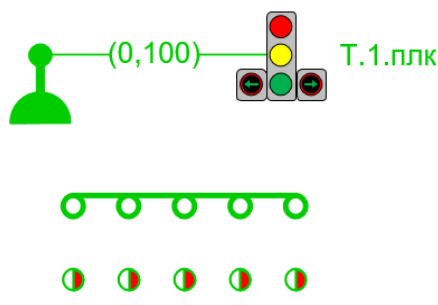
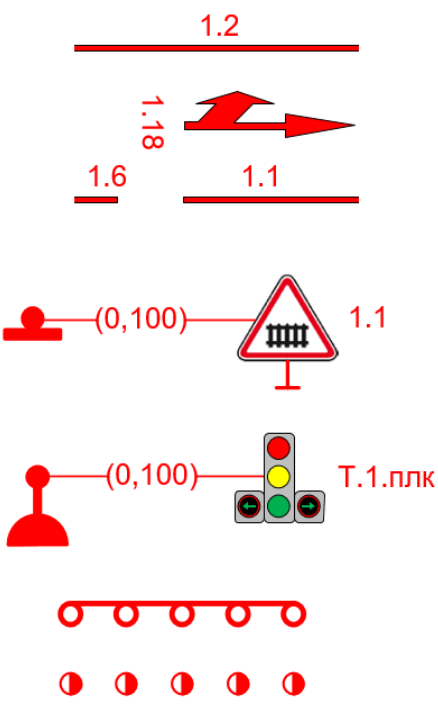
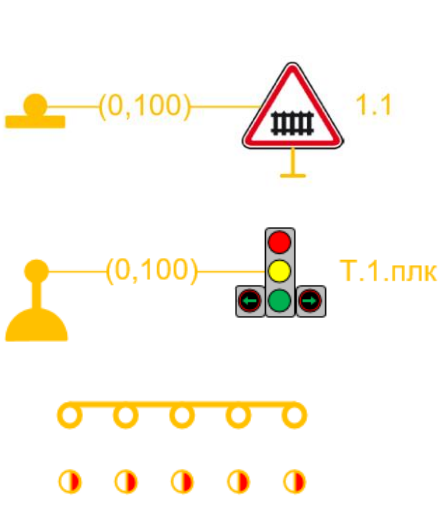
Графическое обозначение	Расшифровка обозначения
	Г-образная опора
	Т-образная опора
	П-образная опора
	Тросовая растяжка
	Дорожное барьерное металлическое ограждение
	Дорожное барьерное металлическое двустороннее ограждение
	Дорожное барьерное металлическое ограждение с начальным и конечным участками занижения
	Дорожное парапетное ограждение
	Дорожное тросовое ограждение
	Дорожное пешеходное ограждение
	Сигнальные столбики, устанавливаемый на обочине
	Сигнальные столбики, устанавливаемый на проезжей части
	Световозвращатели типа КДЗ прямоугольной формы желтого цвета двусторонние
	Световозвращатели типа КДЗ прямоугольной формы желтого цвета односторонние
	Световозвращатели типа КДЗ прямоугольной формы белого цвета двусторонние
	Световозвращатели типа КДЗ прямоугольной формы белого цвета односторонние
	Световозвращатели типа КДЗ круглой формы желтого цвета двусторонние
	Световозвращатели типа КДЗ круглой формы желтого цвета односторонние
	Световозвращатели типа КДЗ круглой формы белого цвета двусторонние
	Световозвращатели типа КДЗ круглой формы белого цвета односторонние
	Световозвращатели типа КД4
	Поперечные шумовые полосы, блоки которых состоят из нескольких элементов

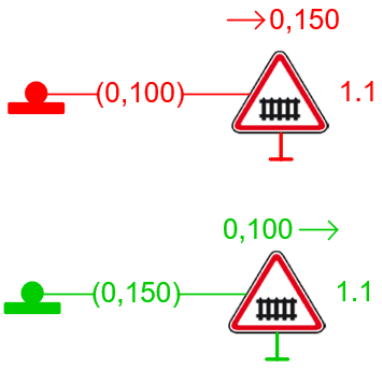
Графическое обозначение	Расшифровка обозначения
	<p>Поперечные шумовые полосы, блоки которых состоят из одного элемента</p>
	<p>Продольные шумовые полосы</p>
	<p>Дорожная тумба (с отображением изображения дорожного знака на дорожной тумбе)</p>
	<p>Искусственная неровность монолитная</p>
	<p>Искусственная неровность сборно-разборная</p>
	<p>Светильник, устанавливаемый на консоль опоры освещения</p>
	<p>Два светильника, устанавливаемые на консоли опоры освещения</p>
	<p>Осветительная установка, устанавливаемая на тросовую растяжку</p>
	<p>Осветительная установка, устанавливаемая на объект через кронштейн</p>
	<p>Надземный пешеходный переход</p>
	<p>Подземный пешеходный переход</p>
	<p>Акустический экран</p>
	<p>Противоослепляющие экраны</p>
	<p>Парковка для велосипедов и СИМ</p>

ГОСТ Р
(проект, первая редакция)

Графическое обозначение	Расшифровка обозначения
	Павильон, площадка ожидания и посадочная площадка автобусной остановки
	Павильон, площадка ожидания и посадочная площадка трамвайной остановки
	Рубеж взимания платы за проезд с ручной технологией сбора платы на пункте взимания платы за проезд
	Рубеж взимания платы за проезд с автоматической технологией сбора платы на пункте взимания платы за проезд
	Рубеж взимания платы за проезд с технологией сбора платы без остановки на пункте взимания платы за проезд
	Мостовое сооружение
	Тоннельное сооружение
	Пересекаемое тоннельное сооружение
	Водопропускная труба
	Линия электропередачи
	Кабель подземный

Графическое обозначение	Расшифровка обозначения
	Газопровод надземный
	Газопровод подземный
	Нефтепровод надземный
	Нефтепровод подземный
	Трубопровод надземный
	Трубопровод подземный
	Железнодорожный переезд (графическое отображение количества путей соответствует фактическому)
	Шлагбаум
	Существующие объекты
	Объекты, которые необходимо нанести / установить / обустроить

Графическое обозначение	Расшифровка обозначения
	
	<p>Объекты которые необходимо демаркировать / демонтировать</p>
	<p>Объекты, которые необходимо заменить ввиду неудовлетворительного эксплуатационного состояния</p>

Графическое обозначение	Расшифровка обозначения
	Обозначение переноса объекта

Приложение В
(обязательное)

Структура и типы данных XML файла ПОДД

Таблица В.1 – Структура и типы данных XML файла ПОДД

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0	PODD	Корневой элемент ПОДД	Элемент сложного типа Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.1	PODD_I	Общие данные ПОДД	Элемент сложного типа Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.1.1	PODD_I_road	Данные об автомобильной дороге (участка)	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.1.1.1	PODD_I_road_name	Наименование автомобильной дороги (участка), для которой разработан ПОДД	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.1.1.2	PODD_I_road_ID	Идентификационный номер автомобильной дороги в соответствии с частью 6 статьи 8 федерального закона [8]	Элемент простого типа Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.1.1.3	PODD_I_class_value	Классификация автомобильной дороги в зависимости от ее значения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «автомобильная дорога федерального значения»; – «автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения»; – «автомобильная дорога местного значения»; – «частная автомобильная дорога» 		
0.1.1.4	PODD_I_class_driving_conditions	Классификация автомобильной дороги в зависимости от условий проезда	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «автомагистраль»; – «скоростная автомобильная дорога»; – «обычная автомобильная дорога» 	–	String
0.1.1.5	PODD_I_Ds	Информация об исполнителях разработки ПОДД и внесенных изменений в ПОДД	<p>Элемент сложного типа</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	–
0.1.1.5.1	PODD_I_D	Исполнитель разработки ПОДД или внесенного изменений в ПОДД	<p>Элемент сложного типа</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено</p>	–	–
0.1.1.5.1.1	PODD_I_D_name	Полное наименование организации	<p>Элемент простого типа</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	String
0.1.1.5.1.2	PODD_I_D_UTIN	ИНН организации	Элемент простого типа.	–	integer

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество символов в значении элемента: 10. Допустимое максимальное количество символов в значении элемента: 12.		
0.1.1.5.1.3	PODD_I_D_type_work	Вид работ	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «разработка ПОДД»; – «внесение изменений в ПОДД»	–	String
0.1.1.5.1.4	PODD_I_D_date	Дата завершения разработки ПОДД или внесения изменений в ПОДД	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	Date
0.1.2	PODD_I_GMs	Графические материалы	Элемент сложного типа Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.1.2.1	PODD_I_GM	Изображение	Элемент сложного типа Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено		
0.1.2.1.1	PODD_I_GM_name	Текстовое обозначение изображения. Заполняется в произвольной форме	Элемент простого типа Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	String

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.1.2.1.2	PODD_I_GM_code	Код изображения в формате *.PNG, полученного в соответствии со стандартом кодирования Base64	Элемент простого типа Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	String
0.2	RAs	Ось автомобильной дороги (участка) или сегмента автомобильной дороги	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.1	RAP	Параметры оси	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.1.1	RAP_ID	Уникальный идентификатор оси	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.1.2	RAP_link_RAP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор основной оси, для которой рассматриваемая ось является вспомогательной	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.1.3	RAP_name	Наименование оси дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.1.4	RAP_type	Тип оси дороги в зависимости от функционального назначения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «основная ось»; – «вспомогательная ось»	–	string
0.2.1.5	RAP_CR	Координатная привязка оси дороги	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	gml:LineString

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.1.6	RAP_LB_start	Линейная привязка точки начала оси дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.1.7	RAP_LB_end	Линейная привязка точки конца оси дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.1.8	RAP_length	Расстояние по оси дороги от начальной точки оси дороги (участка) до конечной точки оси дороги (участка)	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.2	HRM	Горизонтальная дорожная разметка	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.2.1	HRM_point	Горизонтальная дорожная разметка точечного типа (местоположение горизонтальной дорожной разметки определяется точкой)	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.2.1.1	HRM_point_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена горизонтальная дорожная разметка	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.2.1.2	HRM_point_CR	Координатная привязка местоположения горизонтальной дорожной разметки точечного типа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.2.1.3	HRM_point_LB	Линейная привязка точки местоположения горизонтальной дорожной разметки точечного типа. Если горизонтальная дорожная разметка точечного типа расположена на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.2.1.4	HRM_point_number	Номер горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: номер горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	–	string
0.2.2.1.5	HRM_point_location	Расположение горизонтальной дорожной разметки точечного типа по ширине дорожного покрытия	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «полоса движения»; – «иное»	–	string
0.2.2.1.6	HRM_point_RS_number	Номер дорожного знака, который дублирует горизонтальная дорожная разметка точечного типа в соответствии с ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: номер дублируемого разметкой дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290	–	string
0.2.2.1.7	HRM_point_road_sign	Цифробуквенное содержание дорожного знака, который дублирует горизонтальная дорожная разметка точечного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.2.1.8	HRM_point_type_1.18	Тип горизонтальной дорожной разметки 1.18 в зависимости от указания направления движения в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «прямо»; – «направо»; – «налево»; – «прямо и направо»; – «прямо и налево»; – «налево и направо»; – «прямо и направо в следующую проезжую часть»; – «прямо и налево в следующую проезжую часть»; – «направо в следующую проезжую часть»; – «налево в следующую проезжую часть»; – «разворот»; – «прямо и разворот»; – «прямо, налево и направо»		
0.2.2.1.9	HRM_point_speed	Разрешенная скорость движения на участке расположения горизонтальной дорожной разметки, по которой определяются геометрические параметры горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «60 км/ч и менее»; – «более 60 км/ч»	–	string
0.2.2.1.10	HRM_point_area	Площадь горизонтальной дорожной разметки точечного типа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.2.1.10.1	HRM_point_area_white	Полная площадь горизонтальной дорожной разметки белого цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.2.1.10.2	HRM_point_area_yellow	Полная площадь горизонтальной дорожной разметки желтого цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.2.1.10.3	HRM_point_area_blue	Полная площадь горизонтальной дорожной разметки синего цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.2.1.10.4	HRM_point_area_red	Полная площадь горизонтальной дорожной разметки красного цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.2.1.11	HRM_point_material	Материал, которым нанесена горизонтальная дорожная разметка точечного типа. В случае, если материал существующей горизонтальной дорожной разметки не определен, заполняется: «не определен»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «краска»; – «термопластик»; – «холодный пластик»; – «не определен»	–	string
0.2.2.1.12	HRM_point_status	Статус горизонтальной дорожной разметки точечного типа в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «нанесено»;	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			– «требуется нанести»; – «требуется демаркировать»		
0.2.2.2	HRM_line	Горизонтальная дорожная разметка линейного типа (местоположение горизонтальной дорожной разметки определяется вершинами ломаной линии или отрезка)	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.2.2.1	HRM_line_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена горизонтальная дорожная разметка	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.2.2.2	HRM_line_CR	Координатная привязка горизонтальной дорожной разметки линейного типа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.2.2.3	HRM_line_LB	Линейная привязка горизонтальной дорожной разметки линейного типа. Если горизонтальная дорожная разметка расположена на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.2.2.3.1	HRM_line_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположена горизонтальная дорожная разметка линейного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.2.2.3.2	HRM_line_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположена горизонтальная дорожная разметка линейного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.2.2.4	HRM_line_number	Номер горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: номер горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256		
0.2.2.2.5	HRM_line_location	Расположение горизонтальной дорожной разметки линейного типа по ширине дорожного покрытия	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «граница проезжих частей встречных направлений»; – «граница разделительной полосы»; – «граница обочины»; – «граница попутных полос движения»; – «полоса движения»; – «иное»	–	string
0.2.2.2.6	HRM_line_length	Длина горизонтальной дорожной разметки линейного типа от начальной до конечной точки	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.2.2.7	HRM_line_width	Ширина линии горизонтальной дорожной разметки линейного типа в соответствии с ГОСТ Р 52289	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: значение ширины линии горизонтальной дорожной разметки линейного типа в соответствии с ГОСТ Р 52289	м	float
0.2.2.2.8	HRM_line_dotted	Параметры пунктирной горизонтальной дорожной разметки линейного типа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.2.2.8.1	HRM_line_length_stroke	Указывается длина штриха для горизонтальной дорожной разметки линейного типа, состоящей из пунктирных линий в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: значение длины штриха в соответствии с ГОСТ Р 51256	м	float
0.2.2.2.8.2	HRM_line_length_gap	Указывается длина разрыва линии для горизонтальной дорожной разметки линейного типа, состоящей из пунктирных линий в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: значение длины разрыва линии в соответствии с ГОСТ Р 51256	м	float
0.2.2.2.9	HRM_line_distance_between_line_1.3_1.9_1.11_1.15	Расстояние между параллельными линиями горизонтальной дорожной разметки линейного типа 1.3, 1.9, 1.11, 1.15	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: значение расстояния между параллельными линиями горизонтальной дорожной разметки 1.3, 1.9, 1.11 или 1.15 в соответствии с ГОСТ Р 51256	м	float
0.2.2.2.10	HRM_line_length_1.14.1	Ширина линий горизонтальной дорожной разметки линейного типа 1.14.1	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Диапазон допустимых значений: в соответствии с ГОСТ Р 51256	м	float
0.2.2.2.11	HRM_line_length_1.14.2	Ширина линий горизонтальной дорожной разметки линейного типа 1.14.2	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	м	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1. Диапазон допустимых значений: в соответствии с ГОСТ Р 51256		
0.2.2.2.12	HRM_line_speed	Разрешенная скорость движения на участке расположения горизонтальной дорожной разметки, по которой определяются геометрические параметры горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «60 км/ч и менее»; – «более 60 км/ч»	–	string
0.2.2.2.13	HRM_line_area	Площадь горизонтальной дорожной разметки точечного типа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.2.2.13.1	HRM_line_area_white	Полная площадь горизонтальной дорожной разметки белого цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.2.2.13.2	HRM_line_area_yellow	Полная площадь горизонтальной дорожной разметки желтого цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.2.2.13.3	HRM_line_area_blue	Полная площадь горизонтальной дорожной разметки синего цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.2.2.13.4	HRM_line_area_red	Полная площадь горизонтальной дорожной разметки красного цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.2.2.14	HRM_line_material	Материал, которым нанесена горизонтальная дорожная разметка линейного типа. В случае, если материал существующей горизонтальной дорожной разметки не определен, заполняется: «не определен»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «краска»; – «термопластик»; – «холодный пластик»; – «не определен»	–	string
0.2.2.2.15	HRM_line_status	Статус горизонтальной дорожной разметки линейного типа в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «нанесено»; – «требуется нанести»; – «требуется демаркировать»	–	string
0.2.2.3	HRM_polygon	Горизонтальная дорожная разметка полигонного типа (местоположение горизонтальной дорожной разметки определяется вершинами полигона)	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.2.3.1	HRM_polygon_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена горизонтальная дорожная разметка	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.2.3.2	HRM_polygon_CR	Координатная привязка горизонтальной дорожной разметки полигонного типа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.2.3.3	HRM_polygon_LB	Линейная привязка горизонтальной дорожной разметки полигонного типа. Если горизонтальная дорож-	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		ная разметка расположена на примыкании, то данный элемент не заполняется	Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.2.3.3.1	HRM_polygon_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположена горизонтальная дорожная разметка полигонного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.2.3.3.2	HRM_polygon_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположена горизонтальная дорожная разметка полигонного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.2.3.4	HRM_polygon_number	Номер горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: номер горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	–	string
0.2.2.3.5	HRM_polygon_RS_number	Номер дорожного знака, который дублирует горизонтальная дорожная разметка полигонного типа в соответствии с ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: номер дублируемого разметкой дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290	–	string
0.2.2.3.6	HRM_polygon_road_sign	Цифробуквенное содержание дорожного знака, который дублирует горизонтальная дорожная разметка полигонного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.2.3.7	HRM_polygon_width_1.26	Ширина линии горизонтальной дорожной разметки 1.26 в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: значение ширины линии горизонтальной дорожной разметки 1.26 в соответствии с ГОСТ Р 51256	м	float
0.2.2.3.8	HRM_polygon_distance_between_line_1.26	Расстояние между параллельными линиями горизонтальной дорожной разметки 1.26 в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: значение расстояния между параллельными линиями горизонтальной дорожной разметки 1.26 в соответствии с ГОСТ Р 51256	м	float
0.2.2.3.9	HRM_polygon_parameters_1.16	Параметры горизонтальной дорожной разметки полигонного типа 1.16.1-1.16.3	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.2.3.9.1	HRM_polygon_parameters_1.16_vertex_number	Порядковый номер вершины полигона, описывающего горизонтальную дорожную разметку 1.16.1-1.16.3, из которой начинается ось горизонтальной дорожной разметки 1.16.1-1.16.3	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	short
0.2.2.3.9.2	HRM_polygon_parameters_1.16_number_lines	Количество наклонных полос горизонтальной дорожной разметки 1.16.1-1.16.3	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	short
0.2.2.3.10	HRM_polygon_area	Площадь горизонтальной дорожной разметки полигонного типа	Элемент сложного типа.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.2.3.10.1	HRM_polygon_area_white	Полная площадь горизонтальной дорожной разметки белого цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.2.3.10.2	HRM_polygon_area_yellow	Полная площадь горизонтальной дорожной разметки желтого цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.2.3.10.3	HRM_polygon_area_blue	Полная площадь горизонтальной дорожной разметки синего цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.2.3.10.4	HRM_polygon_area_red	Полная площадь горизонтальной дорожной разметки красного цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.2.3.11	HRM_polygon_material	Материал, которым нанесена горизонтальная дорожная разметка полигонного типа. В случае, если материал существующей горизонтальной дорожной разметки не определен, заполняется: «не определен»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «краска»; – «термопластик»; – «холодный пластик»; – «не определен»	–	string
0.2.2.3.12	HRM_polygon_status	Статус горизонтальной дорожной разметки полигонного типа в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «нанесено»; – «требуется нанести»; – «требуется демаркировать»		
0.2.3	VRM	Вертикальная дорожная разметка (применяемая самостоятельно)	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.3.1	VRM_point	Вертикальная дорожная разметка точечного типа (местоположение вертикальной дорожной разметки определяется точкой)	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.3.1.1	VRM_point_link_LBS_LS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор опоры освещения, на поверхности которой применена вертикальная дорожная разметка	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.3.1.2	VRM_point_link_LBS_DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры, на поверхности стойки которой применена вертикальная дорожная разметка	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.3.1.3	VRM_point_link_LBS_SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры, на поверхности стойки которой применена вертикальная дорожная разметка	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.3.1.4	VRM_point_link_LBS_ST_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Т-образной опоры, на поверхности стойки которой применена вертикальная дорожная разметка	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.3.1.5	VRM_point_link_LBS_SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры, на поверхности стойки которой применена вертикальная дорожная разметка	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.3.1.6	VRM_point_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена вертикальная дорожная разметка	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.3.1.7	VRM_point_CR	Координатная привязка местоположения вертикальной дорожной разметки точечного типа. Определяется координатной привязкой объекта, на поверхности которого применена вертикальная дорожная разметка, или координатной привязкой геометрического центра горизонтальной проекции плоскости вертикальной дорожной разметки	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.3.1.8	VRM_point_LB	Линейная привязка точки местоположения вертикальной дорожной разметки точечного типа. Определяется линейной привязкой объекта, на поверхности которого применена вертикальная дорожная разметка, или линейной привязкой геометрического центра горизонтальной проекции плоскости вертикальной дорожной разметки. Если вертикальная дорожная разметка точечного типа расположена на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.3.1.9	VRM_point_number	Номер вертикальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: номер вертикальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	–	string
0.2.3.1.10	VRM_point_parameters_2.1	Параметры вертикальной дорожной разметки 2.1.1-2.1.3	Элемент сложного типа.	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.3.1.10.1	VRM_point_height_2.1	Высота плоскости вертикальной дорожной разметки 2.1.1-2.1.3	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.3.1.10.2	VRM_point_width_2.1	Ширина плоскости вертикальной дорожной разметки 2.1.1-2.1.3	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.3.1.10.3	VRM_point_width_line_2.1	Ширина линий вертикальной дорожной разметки 2.1.1-2.1.3	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.3.1.11	VRM_point_width_horizontal_line_2.3	Ширина горизонтальных линий вертикальной дорожной разметки 2.3 в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: ширина линий в соответствии с ГОСТ Р 51256	м	float
0.2.3.1.12	VRM_point_width_2.3	Общая ширина вертикальной дорожной разметки 2.2	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.3.1.13	VRM_point_diameter_2.3	Диаметр плоскости нанесения вертикальной дорожной разметки 2.3	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.3.1.14	VRM_point_material	Материал, из которого выполнена вертикальная дорожная разметка точечного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «краска»; – «световозвращающая пленка»; – «световозвращающая пленка на щите»	–	string
0.2.3.1.15	VRM_point_area	Площадь плоскости нанесения вертикальной дорожной разметки точечного типа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.3.1.15.1	VRM_point_area_black	Площадь плоскости нанесения вертикальной дорожной разметки черного цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.3.1.15.2	VRM_point_area_white	Площадь плоскости нанесения вертикальной дорожной разметки белого цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.3.1.15.3	VRM_point_area_yellow	Площадь плоскости нанесения вертикальной дорожной разметки желтого цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.3.1.16	VRM_point_status	Статус вертикальной дорожной разметки точечного типа в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений:	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «нанесено»; – «требуется нанести»; – «требуется демаркировать» 		
0.2.3.2	VRM_line	Вертикальная дорожная разметка линейного типа (местоположение вертикальной дорожной разметки определяется вершинами ломаной линии или отрезка)	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.3.2.1	VRM_line_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, к которому относится вертикальная дорожная разметка	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.3.2.2	VRM_line_link_RCS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор группы (линии) бортовых камней, на боковой поверхности которых применена вертикальная дорожная разметка	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.3.2.3	VRM_line_link_RB_ID	Ссылка на уникальный идентификатор дорожного ограждения, на боковой поверхности которого применена вертикальная дорожная разметка	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.3.2.4	VRM_line_CR	Координатная привязка вертикальной дорожной разметки линейного типа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.3.2.5	VRM_line_LB	Линейная привязка горизонтальной дорожной разметки линейного типа. Если вертикальная дорожная разметка расположена на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.3.2.5.1	VRM_line_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположена вертикальная дорожная разметка линейного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.3.2.5.2	VRM_line_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположена вертикальная дорожная разметка линейного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.3.2.6	VRM_line_number	Номер вертикальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: номер горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256	–	string
0.2.3.2.7	VRM_line_parameters_2.7	Параметры вертикальной дорожной разметки 2.7	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.3.1.7.1	VRM_line_length_black_2.7	Длина участка черного цвета вертикальной дорожной разметки 2.7 в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: значение длины в соответствии с ГОСТ Р 51256	м	float
0.2.3.1.7.2	VRM_line_length_white_2.7	Длина участка белого цвета вертикальной дорожной разметки 2.7 в соответствии с ГОСТ Р 51256	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: значение длины в соответствии с ГОСТ Р 51256	м	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.3.2.8	VRM_line_height	Высота по плоскости нанесения вертикальной дорожной разметки	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.3.2.9	VRM_line_length	Длина плоскости нанесения вертикальной дорожной разметки	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.3.2.10	VRM_line_material	Материал, из которого выполнена вертикальная дорожная разметка линейного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «краска»; – «световозвращающая пленка»	–	string
0.2.3.2.11	VRM_line_area	Площадь плоскости нанесения вертикальной дорожной разметки линейного типа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.3.2.11.1	VRM_line_area_black	Площадь плоскости нанесения вертикальной дорожной разметки черного цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.3.2.11.2	VRM_line_area_white	Площадь плоскости нанесения вертикальной дорожной разметки белого цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м ²	float
0.2.3.2.11.3	VRM_line_area_yellow	Площадь плоскости нанесения вертикальной дорожной разметки желтого цвета	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	м ²	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.3.2.12	VRM_line_status	Статус вертикальной дорожной разметки линейного типа в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «нанесено»; – «требуется нанести»; – «требуется демаркировать»	–	string
0.2.4	RSs	Дорожные знаки	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1	RS	Дорожный знак	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.4.1.1	RS_link_LBS_RSS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор стойки дорожного знака. Заполняется в случае, если дорожный знак крепится к единичной стойке дорожного знака	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.2	RS_link_GRSS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор группы стоек дорожных знаков. Заполняется в случае, если дорожный знак крепится к нескольким стойкам дорожного знака	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.3	RS_link_LBS_TLC_ID	Ссылка на уникальный идентификатор светофорной колонки. Заполняется в случае, если дорожный знак крепится к светофорной колонке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.4	RS_link_LBS_DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры. Заполняется в	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		случае, если дорожный знак крепится к прямой опоре			
0.2.4.1.5	RS_link_LBS_SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры. Заполняется в случае, если дорожный знак крепится к Г-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.6	RS_link_LBS_ST_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Т-образной опоры. Заполняется в случае, если дорожный знак крепится к Т-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.7	RS_link_LBS_SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры. Заполняется в случае, если дорожный знак крепится к П-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.8	RS_link_LBS_GR_ID	Ссылка на уникальный идентификатор тросовой растяжки. Заполняется в случае, если дорожный знак крепится к тросовой растяжке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.9	RS_link_LBS_LS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор опоры освещения. Заполняется в случае, если дорожный знак крепится к опоре освещения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.10	RS_link_LBS_FO_ID	Ссылка на уникальный идентификатор крепления к объекту. Заполняется в случае, если дорожный знак крепится к объекту	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.11	RS_CR	Координатная привязка местоположения дорожного знака, определяется геометрическим центром горизонтальной проекции щита дорожного знака	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.4.1.12	RS_LB	Линейная привязка точки крепления дорожного знака. Если дорожный знак расположен на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.13	RS_LB_RJ	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки установки дорожного знака. Данный элемент заполняется, если дорожный знак расположен на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.4.1.14	RS_number	Номер дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290. Если дорожный знак не имеет номера в соответствии с ГОСТ Р 52290, то указывается, что знак без номера: «б/н»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – номер дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290; – «б/н»	–	string
0.2.4.1.15	RS_name	Наименование дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290. Если дорожный знак не имеет наименования, то указывается, что знак без номера: «отсутствует»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – номер дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290; – «отсутствует»	–	string
0.2.4.1.16	RS_rotation_angle	Азимут для направления поворота лицевой стороны дорожного знака	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.4.1.17	RS_location	Расположение дорожного знака в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»;	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «над проезжей частью справа»; – «над проезжей частью слева»; – «на разделительной полосе»; – «иное» 		
0.2.4.1.18	RS_standard_size	Типоразмер дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290. Если для дорожного знака отсутствует типоразмер в соответствии с ГОСТ Р 52290, указывается: «отсутствует»	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – типоразмер дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290; – «отсутствует» 	–	string
0.2.4.1.19	RS_availability_yellow-green_shield	Наличие щита со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета в соответствии	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p>	–	boolean
0.2.4.1.20	RS_content	Цифробуквенное содержание, изображенное на дорожном знаке, предусмотренное ГОСТ Р 52290, за исключением ЗИП	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений: цифробуквенное содержание, изображенное на дорожном знаке в соответствии с ГОСТ Р 52290</p>	–	string
0.2.4.1.21	RS_height_shield	Высота щита дорожного знака прямоугольной формы, размеры которых зависят от конфигурации и наполнения в соответствии с ГОСТ Р 52290	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	мм	short
0.2.4.1.22	RS_width_shield	Ширина щита дорожного знака прямоугольной формы, размеры которых зависят от конфигурации и наполнения в соответствии с ГОСТ Р 52290	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	мм	short

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23	RS_CDS	Параметры дорожных знаков, классифицированных как ЗИП по ГОСТ Р 52290	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.1	RS_CDS_P_5.25_5.2 6	Параметры ЗИП 5.25, 5.26	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.1.1	RS_CDS_P_5.25_5.2 6_background_color	Цвет фона ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «зеленый»	–	string
0.2.4.1.23.1.2	RS_CDS_P_5.25_5.2 6_text_content	Текстовое содержание ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.1.3	RS_CDS_P_5.25_5.2 6_text_height	Высота прописной буквы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: высота прописной буквы в соответствии с ГОСТ Р 52289	мм	short
0.2.4.1.23.1.4	RS_CDS_P_5.25_5.2 6_text_orientation	Ориентация текста	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений:	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «по левому краю»; – «по правому краю»; – «по центру» 		
0.2.4.1.23.1.5	RS_CDS_P_5.25_5.26_abbreviated_letter_platform	Сокращены ли литерные площадки в соответствии с ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.1.6	RS_CDS_P_5.26_red_line_distance	Минимальное расстояние по горизонтали между вертикальной каймой и красной полосой. Для ЗИП 5.26	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.1.7	RS_CDS_P_5.25_5.26_vertical_distance_text	Расстояние по горизонтали между текстом и каймой (справа и слева) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.1.8	RS_CDS_P_5.25_5.26_horizontal_distance_text	Расстояние по вертикали между текстом и каймой (сверху и снизу) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.1.9	RS_CDS_P_5.25_5.26_space_words	Длина пробела между словами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.1.10	RS_CDS_P_5.25_5.26_line_spacing	Межстрочный интервал	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.2	RS_CDS_P_5.23.1_5.24.1	Параметры ЗИП 5.23.1, 5.24.1	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.4.1.23.2.1	RS_CDS_P_5.23.1_5.24.1_text_content	Текстовое содержание ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.2.2	RS_CDS_P_5.23.1_5.24.1_text_height	Высота прописной буквы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: высота прописной буквы в соответствии с ГОСТ Р 52289	мм	short
0.2.4.1.23.2.3	RS_CDS_P_5.23.1_5.24.1_text_orientation	Ориентация текста	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «по левому краю»; – «по правому краю»; – «по центру»	–	string
0.2.4.1.23.2.4	RS_CDS_P_5.24.1_re d_line_distance	Минимальное расстояние по горизонтали между вертикальной каймой и красной полосой. Для ЗИП 5.24.1	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.2.5	RS_CDS_P_5.23.1_5.24.1_vertical_distance_text	Расстояние по горизонтали между текстом и каймой (справа и слева) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.2.6	RS_CDS_P_5.23.1_5.24.1_horizontal_distance_text	Расстояние по вертикали между текстом и каймой (сверху и снизу) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	мм	short

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.4.1.23.2.7	RS_CDS_P_5.23.1_5.24.1_space_words	Длина пробела между словами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.2.8	RS_CDS_P_5.23.1_5.24.1_line_spacing	Межстрочный интервал	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3	RS_CDS_P_6.9.1	Параметры ЗИП 6.9.1	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.3.1	RS_CDS_P_6.9.1_background_color	Цвет фона ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «белый»; – «зеленый»; – «коричневый»; – «желтый»	–	string
0.2.4.1.23.3.2	RS_CDS_P_6.9.1_text_height	Высота прописной буквы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: высота прописной буквы в соответствии с ГОСТ Р 52289	мм	short

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.3.3	RS_CDS_P_6.9.1_text_orientation	Ориентация текста	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «по левому краю»; – «по правому краю»; – «по центру»	–	string
0.2.4.1.23.3.4	RS_CDS_P_6.9.1_vertical_distance_text	Расстояние по горизонтали между текстом и каймой (справа и слева) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.5	RS_CDS_P_6.8.1_horizontal_distance_text	Расстояние по вертикали между текстом и каймой (сверху и снизу) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.6	RS_CDS_P_6.9.1_space_words	Длина пробела между словами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.7	RS_CDS_P_6.9.1_distance_intersection	Расстояние до развязки, пересечения, примыкания и т.п., отображенное на ЗИП 6.9.1	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	short
0.2.4.1.23.3.8	RS_CDS_P_6.9.1_RS	Изображение другого дорожного знака на ЗИП 6.9.1	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.4.1.23.3.8.1	RS_CDS_P_6.9.1_RS_number	Номер дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: номер дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290		
0.2.4.1.23.3.8.2	RS_CDS_P_6.9.1_RS_content	Цифробуквенное содержание, изображенное на дорожном знаке, предусмотренное ГОСТ Р 52290, за исключением ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: цифробуквенное содержание, изображенное на дорожном знаке в соответствии с ГОСТ Р 52290	–	string
0.2.4.1.23.3.8.3	RS_CDS_P_6.9.1_RS_height	Высота изображения дорожного знака	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.8.4	RS_CDS_P_6.9.1_RS_location	Местоположение изображения дорожного знака. Определяется точкой, расположенной в геометрическом центре изображения дорожного знака	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.3.8.4.1	RS_CDS_P_6.9.1_RS_location_horizontal	Расстояние по горизонтали от крайней левой границы ЗИП до точки местоположения изображения дорожного знака	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.8.4.2	RS_CDS_P_6.9.1_RS_location_vertical	Расстояние по вертикали от крайней левой границы ЗИП до точки местоположения изображения дорожного знака	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.9	RS_CDS_P_6.9.1_D	Направление движения, указываемое на ЗИП 6.9.1	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 5		
0.2.4.1.23.3.9.1	RS_CDS_P_6.9.1_D_number	Номер направления, указываемое на ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	byte
0.2.4.1.23.3.9.2	RS_CDS_P_6.9.1_D_location	Местоположение блока элементов направления на ЗИП. Определяется точкой, расположенной в пересечении левой вертикальной и нижней горизонтальной границ блока элементов направления	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.3.9.2.1	RS_CDS_P_6.9.1_D_location_horizontal	Расстояние по горизонтали от крайней левой границы ЗИП до точки местоположения блока элементов направления	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.9.2.2	RS_CDS_P_6.9.1_D_location_vertical	Расстояние по вертикали от крайней левой границы ЗИП до точки местоположения блока элементов направления	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.9.3	RS_CDS_P_6.9.1_DO	Объект направления	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 5	–	–
0.2.4.1.23.3.9.3.1	RS_CDS_P_6.9.1_DO_number	Порядковый номер объекта по расположению в направлении по порядку сверху вниз	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	byte
0.2.4.1.23.3.9.3.2	RS_CDS_P_6.9.1_DO_text	Содержание текстовой вставки наименования объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.4.1.23.3.9.3.3	RS_CDS_P_6.9.1_DO_color	Цвет фона текстовой вставки наименования объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «белый»; – «зеленый»; – «коричневый»; – «желтый»	–	string
0.2.4.1.23.3.9.3.4	RS_CDS_P_6.9.1_DO_text_6.14.1	Текстовое обозначение знака 6.14.1, изображение которого указано для объекта на ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.3.9.3.5	RS_CDS_P_6.9.1_DO_distance_6.14.1	Расстояние от изображения знака 6.14.1 до текста, обозначающего наименование объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.9.3.6	RS_CDS_P_6.9.1_DO_color_6.14.1	Цвет вставки знака 6.14.1	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «зеленый»	–	string
0.2.4.1.23.3.9.3.7	RS_CDS_P_6.9.1_DO_motorway	Наличие символа автомагистрали	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean

ГОСТ Р
(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.3.9.3.8	RS_CDS_P_6.9.1_DO_motorway_height	Высота символа автомагистрали	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.9.3.9	RS_CDS_P_6.9.1_DO_airport	Наличие символа аэропорта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.3.9.3.10	RS_CDS_P_6.9.1_DO_airport_height	Высота символа аэропорта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.9.3.11	RS_CDS_P_6.9.1_DO_pictogram	Наличие пиктограммы и ее наименование	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – наименование пиктограммы в соответствии с ГОСТ Р 52290; – «отсутствует»	мм	short
0.2.4.1.23.3.9.3.12	RS_CDS_P_6.9.1_DO_pictogram_height	Высота пиктограммы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.9.3.13	RS_CDS_P_6.9.1_DO_secondary	Является ли объект второстепенным пунктом маршрута направления	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.3.9.3.14	RS_CDS_P_6.9.1_abbreviated_letter_plat-form	Сокращены ли литерные площадки в соответствии с ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	boolean

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.4.1.23.3.10	RS_CDS_P_6.9.1_GEs	Графические элементы на ЗИП	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.3.10.1	RS_CDS_P_6.9.1_GEs	Графический элемент полигонного типа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.4.1.23.3.10.1.1	RS_CDS_P_6.9.1_GEs_LP	Данные о местоположении графического элемента, изображенного на ЗИП	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.3.10.1.1.1	RS_CDS_P_6.9.1_GEs_LP	Данные о местоположении вершины полигона, который описывает графический элемент, изображенный на ЗИП	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 3. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.4.1.23.3.10.1.1.1.1	RS_CDS_P_6.9.1_GEs_LP_ID	Уникальный идентификатор вершины полигона, который описывает графический элемент, изображенный на ЗИП	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.4.1.23.3.10.1.1.1.2	RS_CDS_P_6.9.1_GEs_LP_link_LP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор предшествующей по порядку соединения вершины полигона, который описывает графический элемент, изображенный на ЗИП	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.23.3.10.1.1.1.3	RS_CDS_P_6.9.1_GEs_LP_location_horizontal	Расстояние по горизонтали от крайней левой границы ЗИП до точки местоположения вершины полигона	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.3.10.1.1.4	RS_CDS_P_6.9.1_GE_LP_location_vertical	Расстояние по вертикали от крайней левой границы ЗИП до точки местоположения вершины полигона	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.3.10.1.2	RS_CDS_P_6.9.1_GE_outline_color	Соответствующий HEX-код цвета линии контура графического элемента	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.3.10.1.3	RS_CDS_P_6.9.1_GE_fill_color	Соответствующий HEX-код цвета заливки графического элемента	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.3.10.1.4	RS_CDS_P_6.9.1_GE_outline_thickness	Толщина линии контура графического элемента в соответствии с типометрической системой Дидо	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	pt	short
0.2.4.1.23.4	RS_CDS_P_6.9.2	Параметры ЗИП 6.9.2	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.4.1	RS_CDS_P_6.9.2_background_color	Цвет фона ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «белый»; – «зеленый»; – «коричневый»; – «желтый»	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.4.2	RS_CDS_P_6.9.2_text_height	Высота прописной буквы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: высота прописной буквы в соответствии с ГОСТ Р 52289	мм	short
0.2.4.1.23.4.3	RS_CDS_P_6.9.2_text_orientation	Ориентация текста	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «по левому краю»; – «по правому краю»; – «по центру»	–	string
0.2.4.1.23.4.4	RS_CDS_P_6.9.2_vertical_distance_text	Расстояние по горизонтали между текстом и каймой (справа и слева) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.4.5	RS_CDS_P_6.9.2_horizontal_distance_text	Расстояние по вертикали между текстом и каймой (сверху и снизу) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.4.6	RS_CDS_P_6.9.2_vertical_distance_elements	Расстояние по горизонтали между каймой знака и словами, числами, стрелками, цветными вставками, символами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.4.7	RS_CDS_P_6.9.2_horizontal_distance_elements	Расстояние по вертикали между каймой знака и словами, числами, стрелками, цветными вставками, символами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.4.8	RS_CDS_P_6.9.2_space_words	Длина пробела между словами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.4.9	RS_CDS_P_6.9.2_line_spacing_direction	Величина интервала между строками разных объектов одного направления	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.4.10	RS_CDS_P_6.9.2_line_spacing_object	Величина интервала между строками одного объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.4.11	RS_CDS_P_6.9.2_D	Стрелка, указывающая направление движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 2	–	–
0.2.4.1.23.4.11.1	RS_CDS_P_6.9.2_D_arrow	Направление стрелки, указывающей направление движения на ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «прямо»; – «налево под 90 градусов»; – «направо под 90 градусов»; – «налево под 45 градусов»; – «направо под 45 градусов»; – «нестандартная конфигурация»	–	string
0.2.4.1.23.4.11.2	RS_CDS_P_6.9.2_D_arrow_NSC	Параметры стрелки нестандартной конфигурации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.4.11.2.1	RS_CDS_P_6.9.2_D_arrow_NSC_LP	Данные о местоположении вершины полигона, который описывает стрелку нестандартной конфигурации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 3. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.4.1.23.4.11.2.1.1	RS_CDS_P_6.9.2_D_arrow_NSC_LP_ID	Уникальный идентификатор вершины полигона, который описывает стрелку нестандартной конфигурации	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.4.1.23.4.11.2.1.2	RS_CDS_P_6.9.2_D_arrow_NSC_LP_link_LP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор предшествующей по порядку соединения вершины полигона, который описывает стрелку нестандартной конфигурации	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.23.4.11.2.1.3	RS_CDS_P_6.9.2_D_arrow_NSC_LP_location_horizontal	Расстояние по горизонтали от крайней левой границы ЗИП до точки местоположения вершины полигона	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.4.11.2.1.4	RS_CDS_P_6.9.2_D_arrow_NSC_LP_location_vertical	Расстояние по вертикали от крайней левой границы ЗИП до точки местоположения вершины полигона	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.4.11.3	RS_CDS_P_6.9.2_D_arrow_decrease	Уменьшенный размер стрелки в соответствии ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.4.11.4	RS_CDS_P_6.9.2_D_arrow_increase	Процентное увеличение размеров стрелки с сохранением пропорций в соответствии с ГОСТ Р 52290	Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	%	short
0.2.4.1.23.4.11.5	RS_CDS_P_6.9.2_D_	Расположение стрелки направления движения относительно текста	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа»; – «слева»		
0.2.4.1.23.4.12	RS_CDS_P_6.9.2_DO	Объект направления	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 5	–	–
0.2.4.1.23.4.12.1	RS_CDS_P_6.9.2_DO_number	Порядковый номер объекта по расположению в направлении по порядку сверху вниз	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	byte
0.2.4.1.23.4.12.2	RS_CDS_P_6.9.2_DO_text	Содержание текстовой вставки наименования объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.4.12.3	RS_CDS_P_6.9.2_DO_color	Цвет фона текстовой вставки наименования объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «белый»; – «зеленый»; – «коричневый»; – «желтый»	–	string
0.2.4.1.23.4.12.4	RS_CDS_P_6.9.2_DO_distance	Расстояние до указываемого объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.4.12.5	RS_CDS_P_6.9.2_DO_text_6.14.1	Текстовое обозначение знака 6.14.1, изображение которого указано для объекта на ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.4.12.6	RS_CDS_P_6.9.2_DO_distance_6.14.1	Расстояние от изображения знака 6.14.1 до текста, обозначающего наименование объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.4.1.23.4.12.7	RS_CDS_P_6.9.2_DO_color_6.14.1	Цвет вставки знака 6.14.1	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «зеленый»	–	string
0.2.4.1.23.4.12.8	RS_CDS_P_6.9.2_DO_motorway	Наличие символа автомагистрали	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.4.12.9	RS_CDS_P_6.9.2_DO_motorway_height	Высота символа автомагистрали	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.4.12.10	RS_CDS_P_6.9.2_DO_airport	Наличие символа аэропорта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.4.12.11	RS_CDS_P_6.9.2_DO_airport_height	Высота символа аэропорта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	мм	short

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.4.1.23.4.12.12	RS_CDS_P_6.9.2_DO_pictogram	Наличие пиктограммы и ее наименование	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – наименование пиктограммы в соответствии с ГОСТ Р 52290; – «отсутствует»	-	string
0.2.4.1.23.4.12.13	RS_CDS_P_6.9.2_DO_pictogram_height	Высота пиктограммы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.4.12.14	RS_CDS_P_6.9.2_DO_secondary	Является ли объект второстепенным пунктом маршрута направления	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.4.12.15	RS_CDS_P_6.9.2_abbreviated_letter_platform	Сокращены ли литерные площадки в соответствии с ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.5	RS_CDS_P_6.10.1	Параметры ЗИП 6.10.1	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.5.1	RS_CDS_P_6.10.1_background_color	Цвет фона ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений:	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «синий»; – «белый»; – «зеленый»; – «коричневый»; – «желтый» 		
0.2.4.1.23.5.2	RS_CDS_P_6.10.1_text_height	Высота прописной буквы	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений: высота прописной буквы в соответствии с ГОСТ Р 52289</p>	мм	short
0.2.4.1.23.5.3	RS_CDS_P_6.10.1_text_orientation	Ориентация текста	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «по левому краю»; – «по правому краю»; – «по центру» 	–	string
0.2.4.1.23.5.4	RS_CDS_P_6.10.1_vertical_distance_text	Расстояние по горизонтали между текстом и каймой (справа и слева) ЗИП	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	мм	short
0.2.4.1.23.5.5	RS_CDS_P_6.10.1_horizontal_distance_text	Расстояние по вертикали между текстом и каймой (сверху и снизу) ЗИП	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	мм	short
0.2.4.1.23.5.6	RS_CDS_P_6.10.1_vertical_distance_elements	Расстояние по горизонтали между каймой знака, линией, которая разделяет надписи, относящиеся к раз-	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	мм	short

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		ным направлениям движения, и словами, числами, стрелками, цветными вставками, символами			
0.2.4.1.23.5.7	RS_CDS_P_6.10.1_horizontal_distance_elements	Расстояние по вертикали между каймой знака и словами, числами, стрелками, цветными вставками, символами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.5.8	RS_CDS_P_6.10.1_space_words	Длина пробела между словами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.5.9	RS_CDS_P_6.10.1_line_spacing_direction	Величина интервала между строками разных объектов одного направления	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.5.10	RS_CDS_P_6.10.1_line_spacing_object	Величина интервала между строками одного объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.5.11	RS_CDS_P_6.10.1_D	Направление движения, указываемое на ЗИП 6.10.1	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 5	–	–
0.2.4.1.23.5.11.1	RS_CDS_P_6.10.1_D_number	Порядковый номер направления по расположению на ЗИП по порядку сверху вниз	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	byte
0.2.4.1.23.5.11.2	RS_CDS_P_6.10.1_D –	Направление стрелки, указывающей направление движения на ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «прямо»; – «налево под 90 градусов»; – «направо под 90 градусов»; – «налево под 45 градусов»; – «направо под 45 градусов»		
0.2.4.1.23.5.11.3	RS_CDS_P_6.10.1_D_arrow_NSC	Параметры стрелки нестандартной конфигурации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.5.11.3.1	RS_CDS_P_6.10.1_D_arrow_NSC_LP	Данные о местоположении вершины полигона, который описывает стрелку нестандартной конфигурации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 3. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.4.1.23.5.11.3.2	RS_CDS_P_6.10.1_D_arrow_NSC_LP_ID	Уникальный идентификатор вершины полигона, который описывает стрелку нестандартной конфигурации	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.4.1.23.5.11.3.3	RS_CDS_P_6.10.1_D_arrow_NSC_LP_link_LP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор предшествующей по порядку соединения вершины полигона, который описывает стрелку нестандартной конфигурации	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.23.5.11.3.4	RS_CDS_P_6.10.1_D_arrow_NSC_LP_location_horizontal	Расстояние по горизонтали от крайней левой границы ЗИП до точки местоположения вершины полигона	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.5.11.3.5	RS_CDS_P_6.10.1_D_arrow_NSC_LP_location_vertical	Расстояние по вертикали от крайней левой границы ЗИП до точки местоположения вершины полигона	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.5.11.4	RS_CDS_P_6.10.1_D_arrow_decrease	Уменьшенный размер стрелки в соответствии ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.5.11.5	RS_CDS_P_6.10.1_D_–	Расположение стрелки направления движения относительно текста	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа»; – «слева»	–	string
0.2.4.1.23.5.11.6	RS_CDS_P_6.10.1_D_O	Объект направления	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 5	–	–
0.2.4.1.23.5.11.6.1	RS_CDS_P_6.10.1_D_O_number	Порядковый номер объекта по расположению в направлении по порядку сверху вниз	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	byte
0.2.4.1.23.5.11.6.2	RS_CDS_P_6.10.1_D_O_text	Содержание текстовой вставки наименования объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.5.11.6.3	RS_CDS_P_6.10.1_D_O_color	Цвет фона текстовой вставки наименования объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «белый»; – «зеленый»;	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			– «коричневый»; – «желтый»		
0.2.4.1.23.5.11.6.4	RS_CDS_P_6.10.1_D O_distance	Расстояние до указываемого объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	string
0.2.4.1.23.5.11.6.5	RS_CDS_P_6.10.1_D O_text_6.14.1	Текстовое обозначение знака 6.14.1, изображение которого указано для объекта на ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.5.11.6.6	RS_CDS_P_6.10.1_D O_distance_6.14.1	Расстояние от изображения знака 6.14.1 до текста, обозначающего наименование объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.5.11.6.7	RS_CDS_P_6.10.1_D O_color_6.14.1	Цвет вставки знака 6.14.1	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «зеленый»	–	string
0.2.4.1.23.5.11.6.8	RS_CDS_P_6.10.1_D O_motorway	Наличие символа автомагистрали	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.5.11.6.9	RS_CDS_P_6.10.1_D O_motorway_height	Высота символа автомагистрали	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.5.11.6.10	RS_CDS_P_6.10.1_D O_airport	Наличие символа аэропорта	Элемент простого типа.	–	boolean

ГОСТ Р
(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.4.1.23.5.11.6.11	RS_CDS_P_6.10.1_D O_airport_height	Высота символа аэропорта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.5.11.6.12	RS_CDS_P_6.10.1_D O_pictogram	Наличие пиктограммы и ее наименование	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – наименование пиктограммы в соответствии с ГОСТ Р 52290; – «отсутствует»	–	string
0.2.4.1.23.5.11.6.13	RS_CDS_P_6.10.1_D O_pictogram_location	Расположение пиктограммы относительно текстового обозначения названия объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа»; – «слева»	–	string
0.2.4.1.23.5.11.6.14	RS_CDS_P_6.10.1_D O_pictogram_height	Высота пиктограммы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.5.11.6.15	RS_CDS_P_6.10.1_D O_secondary	Является ли объект второстепенным пунктом маршрута направления	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.5.11.6.16	RS_CDS_P_6.10.1_a abbreviated_letter_platform	Сокращены ли литерные площадки в соответствии с ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.6	RS_CDS_P_6.10.2	Параметры ЗИП 6.10.2	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.6.1	RS_CDS_P_6.10.2_h eight_shield	Высота щита дорожного ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.6.2	RS_CDS_P_6.10.2_wi dth_shield	Ширина щита ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.6.3	RS_CDS_P_6.10.2_b ackground_color	Цвет фона ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «белый»; – «зеленый»; – «коричневый»; – «желтый»	–	string
0.2.4.1.23.6.4	RS_CDS_P_6.10.2_te xt_height	Высота прописной буквы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	мм	short

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Перечень допустимых значений: высота прописной буквы в соответствии с ГОСТ Р 52289		
0.2.4.1.23.6.5	RS_CDS_P_6.10.2_text_orientation	Ориентация текста	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «по левому краю»; – «по правому краю»; – «по центру»	–	string
0.2.4.1.23.6.6	RS_CDS_P_6.10.2_vertical_distance_text	Расстояние по горизонтали между текстом и каймой (справа и слева) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.6.7	RS_CDS_P_6.10.2_horizontal_distance_text	Расстояние по вертикали между текстом и каймой (сверху и снизу) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.6.8	RS_CDS_P_6.10.2_vertical_distance_elements	Расстояние по горизонтали между каймой знака и словами, числами, стрелками, цветными вставками, символами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.6.9	RS_CDS_P_6.10.2_horizontal_distance_elements	Расстояние по вертикали между каймой знака и словами, числами, стрелками, цветными вставками, символами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.6.10	RS_CDS_P_6.10.2_space_words	Длина пробела между словами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.6.11	RS_CDS_P_6.10.2_line_spacing_direction	Величина интервала между строками разных объектов одного направления	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.6.12	RS_CDS_P_6.10.2_line_spacing_object	Величина интервала между строками одного объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.6.13	RS_CDS_P_6.10.2_D	Направление, указываемое на ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «направо»; – «налево»	–	string
0.2.4.1.23.6.14	RS_CDS_P_6.10.2_D O	Объект направления	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 5	–	–
0.2.4.1.23.6.14.1	RS_CDS_P_6.10.2_D O_number	Порядковый номер объекта по расположению в направлении по порядку сверху вниз	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	byte
0.2.4.1.23.6.14.2	RS_CDS_P_6.10.2_D O_text	Содержание текстовой вставки наименования объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.6.14.3	RS_CDS_P_6.10.2_D O_color	Цвет фона текстовой вставки наименования объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «синий»; – «белый»; – «зеленый»; – «коричневый»; – «желтый» 		
0.2.4.1.23.6.14.4	RS_CDS_P_6.10.2_D O_distance	Расстояние до указываемого объекта	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	км	string
0.2.4.1.23.6.14.5	RS_CDS_P_6.10.2_D O_text_6.14.1	Текстовое обозначение знака 6.14.1, изображение которого указано для объекта на ЗИП	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	string
0.2.4.1.23.6.14.6	RS_CDS_P_6.10.2_D O_distance_6.14.1	Расстояние от изображения знака 6.14.1 до текста, обозначающего наименование объекта	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	мм	short
0.2.4.1.23.6.14.7	RS_CDS_P_6.10.2_D O_color_6.14.1	Цвет вставки знака 6.14.1	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «синий»; – «зеленый» 	–	string
0.2.4.1.23.6.14.8	RS_CDS_P_6.10.2_D O_motorway	Наличие символа автомагистрали	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	boolean

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.6.14.9	RS_CDS_P_6.10.2_D O_motorway_height	Высота символа автомагистрали	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.6.14.10	RS_CDS_P_6.10.2_D O_airport	Наличие символа аэропорта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.6.14.11	RS_CDS_P_6.10.2_D O_airport_height	Высота символа аэропорта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.6.14.12	RS_CDS_P_6.10.2_D O_pictogram	Наличие пиктограммы и ее наименование	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – наименование пиктограммы в соответствии с ГОСТ Р 52290; – «отсутствует»	–	string
0.2.4.1.23.6.14.13	RS_CDS_P_6.10.2_D O_pictogram_location	Расположение пиктограммы относительно текстового обозначения названия объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа»; – «слева»	–	string
0.2.4.1.23.6.14.14	RS_CDS_P_6.10.2_D O_pictogram_height	Высота пиктограммы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.6.14.15	RS_CDS_P_6.10.2_D O_secondary	Является ли объект второстепенным пунктом маршрута направления	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.6.14.16	RS_CDS_P_6.10.2_a abbreviated_letter_platform	Сокращены ли литерные площадки в соответствии с ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.7	RS_CDS_P_6.11	Параметры ЗИП 6.11	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.7.1	RS_CDS_P_6.11_bac kground_color	Цвет фона ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «белый»; – «зеленый»; – «коричневый»; – «желтый»	–	string
0.2.4.1.23.7.2	RS_CDS_P_6.11_text _content	Текстовое содержание ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.7.3	RS_CDS_P_6.11_text _height	Высота прописной буквы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	мм	short

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Перечень допустимых значений: высота прописной буквы в соответствии с ГОСТ Р 52289		
0.2.4.1.23.7.4	RS_CDS_P_6.11_text_orientation	Ориентация текста	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «по левому краю»; – «по правому краю»; – «по центру»	–	string
0.2.4.1.23.7.5	RS_CDS_P_6.11_vertical_distance_text	Расстояние по горизонтали между текстом и каймой (справа и слева) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.7.6	RS_CDS_P_6.11_horizontal_distance_text	Расстояние по вертикали между текстом и каймой (сверху и снизу) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.7.7	RS_CDS_P_6.11_space_words	Длина пробела между словами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.7.8	RS_CDS_P_6.11_line_spacing	Межстрочный интервал	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.7.9	RS_CDS_P_6.11_pictogram	Наличие пиктограммы и ее наименование	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	мм	short

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Перечень допустимых значений: – наименование пиктограммы в соответствии с ГОСТ Р 52290; – «отсутствует»		
0.2.4.1.23.7.10	RS_CDS_P_6.11_DO_pictogram_location	Расположение пиктограммы относительно текстового обозначения названия объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа»; – «слева»	–	string
0.2.4.1.23.7.11	RS_CDS_P_6.11_pictogram_height	Высота пиктограммы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.8	RS_CDS_P_6.12	Параметры ЗИП 6.12	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.23.8.1	RS_CDS_P_6.12_background_color	Цвет фона ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «белый»; – «зеленый»; – «желтый»	–	string
0.2.4.1.23.8.2	RS_CDS_P_6.12_text_height	Высота прописной буквы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	мм	short

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Перечень допустимых значений: высота прописной буквы в соответствии с ГОСТ Р 52289		
0.2.4.1.23.8.3	RS_CDS_P_6.12_text_orientation	Ориентация текста	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «по левому краю»; – «по правому краю»; – «по центру»	–	string
0.2.4.1.23.8.4	RS_CDS_P_6.12_vertical_distance_text	Расстояние по горизонтали между текстом и каймой (справа и слева) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.8.5	RS_CDS_P_6.12_horizontal_distance_text	Расстояние по вертикали между текстом и каймой (сверху и снизу) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.8.6	RS_CDS_P_6.12_vertical_distance_elements	Расстояние по горизонтали между каймой знака и словами, числами, стрелками, цветными вставками, символами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.8.7	RS_CDS_P_6.12_horizontal_distance_elements	Расстояние по вертикали между каймой знака и словами, числами, стрелками, цветными вставками, символами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.8.8	RS_CDS_P_6.12_space_words	Длина пробела между словами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.8.9	RS_CDS_P_6.12_line_spacing_direction	Величина интервала между строками разных объектов одного направления	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.8.10	RS_CDS_P_6.12_line_spacing_object	Величина интервала между строками одного объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.8.11	RS_CDS_P_6.12_D_	Расположение стрелки направления движения относительно текста	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа»; – «слева»	–	string
0.2.4.1.23.8.12	RS_CDS_P_6.12_DO	Объект направления	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 5	–	–
0.2.4.1.23.8.12.1	RS_CDS_P_6.12_DO_number	Порядковый номер объекта по расположению в направлении по порядку сверху вниз	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	byte
0.2.4.1.23.8.12.2	RS_CDS_P_6.12_DO_text	Содержание текстовой вставки наименования объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.8.12.3	RS_CDS_P_6.12_DO_distance	Расстояние до указываемого объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	км	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.4.1.23.8.12.4	RS_CDS_P_6.12_DO_pictogram	Наличие пиктограммы и ее наименование	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – наименование пиктограммы в соответствии с ГОСТ Р 52290; – «отсутствует»	–	string
0.2.4.1.23.8.12.5	RS_CDS_P_6.12_DO_pictogram_location	Расположение пиктограммы относительно текстового обозначения названия объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа»; – «слева»	–	string
0.2.4.1.23.8.12.6	RS_CDS_P_6.12_DO_pictogram_height	Высота пиктограммы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.8.12.7	RS_CDS_P_6.12_DO_secondary	Является ли объект второстепенным пунктом маршрута направления	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.8.12.8	RS_CDS_P_6.12_abbreviated_letter_platform	Сокращены ли литерные площадки в соответствии с ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.23.9	RS_CDS_P_6.14.1	Параметры ЗИП 6.14.1	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.4.1.23.9.1	RS_CDS_P_6.14.1_background_color	Цвет фона ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «белый»; – «зеленый»	–	string
0.2.4.1.23.9.2	RS_CDS_P_6.14.1_text_content	Текстовое содержание ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.9.3	RS_CDS_P_6.14.1_vertical_distance_text	Расстояние по горизонтали между текстом и каймой (справа и слева) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.9.4	RS_CDS_P_6.14.1_horizontal_distance_text	Расстояние по вертикали между текстом и каймой (сверху и снизу) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.9.5	RS_CDS_P_6.14.1_space_words	Длина пробела между словами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.10	RS_CDS_P_6.14.2	Параметры ЗИП 6.14.2	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.23.10.1	RS_CDS_P_6.14.2_background_color	Цвет фона ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «синий»; – «белый»; – «зеленый»	–	string
0.2.4.1.23.10.2	RS_CDS_P_6.14.2_text_content	Текстовое содержание ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.23.10.3	RS_CDS_P_6.14.2_vertical_distance_text	Расстояние по горизонтали между текстом и каймой (справа и слева) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.10.4	RS_CDS_P_6.14.2_horizontal_distance_text	Расстояние по вертикали между текстом и каймой (сверху и снизу) ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.10.5	RS_CDS_P_6.14.2_space_words	Длина пробела между словами	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.23.10.6	RS_CDS_P_6.14.2_D_arrow_direction	Направление стрелки, указывающей направление движения на ЗИП	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «прямо»; – «налево под 90 градусов»;	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «направо под 90 градусов»; – «налево под 45 градусов»; – «направо вод 45 градусов» 		
0.2.4.1.23.10.7	RS_CDS_P_6.14.2_D_arrow_location	Расположение стрелки направления движения относительно текста	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «справа»; – «слева» 	–	string
0.2.4.1.24	RS_IP	Индивидуальные параметры дорожных знаков кроме ЗИП, классифицированных по ГОСТ Р 52290	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	–
0.2.4.1.24.1	RS_IP_1.34.1-1.34.3	Параметры дорожных знаков 1.34.1-1.34.3	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	–
0.2.4.1.24.1.1	RS_IP_1.34.1_1.34.2_number_arrows	Количество стрелок на дорожного знака 1.34.1 или 1.34.2	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «1»; – «2»; – «4» 	ед.	byte
0.2.4.1.24.1.2	RS_IP_1.34.3_number_arrows	Количество стрелок на дорожных знаках 1.34.3	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p>	ед.	byte

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			– «2»; – «4»		
0.2.4.1.24.2	RS_IP_6.4	Параметры дорожного знака 6.4	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.24.2.1	RS_IP_6.4_8.8	Наличие обозначения платности парковки в нижней правой части дорожного знака 6.4 по аналогии с дорожным знаком 8.8 в соответствии с ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.24.2.2	RS_IP_6.4_8.17	Наличие обозначения предназначения парковки в нижней правой части дорожного знака 6.4 по аналогии с дорожным знаком 8.17 в соответствии с ГОСТ Р 52290	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.24.2.3	RS_IP_6.4_8.6.1-8.6.9	Номер дорожного знака, обозначающего способ постановки (8.6.1-8.6.9), по аналогии с которым выполнено обозначение способа постановки в нижней части дорожного знака 6.4	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.24.3	RS_IP_5.16-5.18	Параметры дорожных знаков 5.16-5.18	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.24.3.1	RS_IP_5.16-5.18_text_content	Текстовое обозначение дополнительной информации в нижней части дорожного знака (наименование остановки, номер маршрута, режим работы, протяженность посадочной площадки и т.д.)	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.24.3.2	RS_IP_5.16-5.18_text_height	Высота прописной буквы текстового обозначения дополнительной информации	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	мм	short

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.4.1.24.3.3	RS_IP_5.16-5.18_text_horizontal_bias	Смещение текстовой подписи по горизонтали от левого края дорожного знака	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.24.3.4	RS_IP_5.16-5.18_text_vertical_bias	Смещение текстовой подписи по вертикали от нижнего края белой квадратной вставки с символом	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.24.3.5	RS_IP_5.16-5.18_white_insert_bias	Смещение белой квадратной вставки с символом на 50 мм	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.24.4	RS_IP_7	Параметры дорожных знаков сервиса	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.24.4.1	RS_IP_7_8.1.1	Текстовое обозначение расстояния до объекта в нижней части дорожного знака сервиса по аналогии дорожного знака 8.1.1	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.24.4.2	RS_IP_7_8.1.3	Текстовое обозначение расстояния до объекта в нижней части дорожного знака сервиса по аналогии дорожного знака 8.1.3	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.24.4.3	RS_IP_7_8.1.4	Текстовое обозначение расстояния до объекта в нижней части дорожного знака сервиса по аналогии дорожного знака 8.1.4	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.24.4.4	RS_IP_7_8.5.1	Обозначение дорожного знака 8.5.1 в нижней части дорожного знака сервиса	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.24.4.5	RS_IP_7_8.5.2	Обозначение дорожного знака 8.5.2 в нижней части дорожного знака сервиса	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.24.4.6	RS_IP_7_8.5.3	Текстовое обозначение в нижней части дорожного знака сервиса по аналогии дорожного знака 8.5.3	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.24.4.7	RS_IP_7_8.5.4	Текстовое обозначение в нижней части дорожного знака сервиса по аналогии дорожного знака 8.5.4	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.24.4.8	RS_IP_7_8.5.5	Текстовое обозначение в нижней части дорожного знака сервиса по аналогии дорожного знака 8.5.5	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.24.4.9	RS_IP_7_8.5.6	Текстовое обозначение в нижней части дорожного знака сервиса по аналогии дорожного знака 8.5.6	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.24.4.10	RS_IP_7_8.5.7	Текстовое обозначение в нижней части дорожного знака сервиса по аналогии дорожного знака 8.5.7	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.24.4.11	RS_IP_7_8.26	Обозначение дорожного знака 8.26 в нижней части дорожного знака сервиса	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.24.4.12	RS_IP_7_8	Обозначение дорожного знака дополнительной информации в нижней части дорожного знака сервиса выполнено в с белым фоном	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.24.5	RS_IP_5.27-5.32_5.41_5.42	Параметры дорожных знаков 5.27-5.32, 5.41, 5.42	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.24.5.1	RS_IP_5.27-5.32_5.41_5.42_number	Номер дорожного знака, по аналогии которому выполнено обозначение в нижней части дорожного знака 5.27-5.32, 5.41 или 5.42	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.24.5.2	RS_IP_5.27-5.32_5.41_5.42_text_content	Текстовое содержание обозначения в нижней части дорожного знака 5.27-5.32, 5.41 или 5.42	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.24.6	RS_IP_5.33_5.34	Текстовое обозначение времени действия на дорожных знаках 5.33, 5.24	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.24.7	RS_IP_5.37	Параметры дорожного знака 5.37	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.24.7.1	RS_IP_5.37_8.4.4	Наличие изображения автобуса вместо грузового автомобиля на дорожном знаке 5.37 по аналогии с дорожным знаком 8.4.4	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.24.7.2	RS_IP_5.37_8.4.1_8.4.4	Наличие изображения автобуса и грузового автомобиля одновременно на дорожном знаке 5.37 по аналогии с дорожными знаками 8.4.1 и 8.4.4	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.24.7.3	RS_IP_5.37_text_content	Текстовое обозначение предельной допустимой массы грузового автомобиля, отображаемой на дорожном знаке	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.24.8	RS_IP_6.13	Сокращенное наименование организации – владельца автомобильной дороги на дорожном знаке 6.13	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.25	RS_GPNSC	Параметры графического представления дорожных знаков, кроме ЗИП по ГОСТ Р 52290, конфигурация изображения которых не приведена в ГОСТ Р 52290, но выполнена в соответствии с реальной планировкой и направлениями движения на пересечении или примыкании, а также схемой организации дорожного движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.25.1	RS_GPNSC_GE	Графический элемент полигонного типа, являющийся составной частью изображения дорожного знака	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.4.1.25.1.1	RS_GPNSC_GE_L	Данные о местоположении графического элемента, изображенного на ЗИП	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.25.1.1.1	RS_GPNSC_GE_LP	Данные о местоположении вершины полигона, который описывает графический элемент, изображенный на ЗИП	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 3. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.4.1.25.1.1.2	RS_GPNSC_GE_LP_ID	Уникальный идентификатор вершины полигона, который описывает графический элемент, изображенный на ЗИП	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.4.1.25.1.1.3	RS_GPNSC_GE_LP_ink_LP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор предшествующей по порядку соединения вершины полигона, который описывает графический элемент, изображенный на ЗИП	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	IDREF
0.2.4.1.25.1.1.4	RS_GPNSC_GE_LP_location_horizontal	Расстояние по горизонтали от крайней левой границы ЗИП до точки местоположения вершины полигона	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.25.1.1.5	RS_GPNSC_GE_LP_location_vertical	Расстояние по вертикали от крайней левой границы ЗИП до точки местоположения вершины полигона	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.4.1.25.1.2	RS_GPNSC_GE_outline_color	Соответствующий HEX-код цвета линии контура графического элемента	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.4.1.25.1.3	RS_GPNSC_GE_fill_color	Соответствующий HEX-код цвета заливки графического элемента	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.4.1.25.1.4	RS_GPNSC_GE_outline_thickness	Толщина линии контура графического элемента в соответствии с типометрической системой Дидо	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	pt	short
0.2.4.1.26	RS_status	Статус дорожного знака в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлен»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется перенос»; – «требуется замена»	–	string
0.2.4.1.27	RS_LBT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос дорожного знака. Не заполняется для случаев, когда перенос дорожного знака осуществляется на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.4.1.28	RS_LBTA	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки установки дорожного знака, в которую необходимо перенести дорожный знак на примыкании. Заполняется только для случаев, когда перенос дорожного знака осуществляется на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.4.1.29	RS_CRT	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос дорожного знака	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	–	gml:Point

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.4.1.30	RS_fastening	Крепление дорожного знака сбоку к вертикальной стойке, колонке или опоре	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.4.1.30.1	RS_fastening_actual	Фактическое крепление дорожного знака сбоку к вертикальной стойке, колонке или опоре	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.4.1.30.2	RS_fastening_projected	Предлагаемое крепление дорожного знака сбоку к вертикальной стойке, колонке или опоре	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.5	RBs	Дорожные ограждения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.5.1	RB	Дорожное ограждение	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.5.1.1	RB_ID	Уникальный идентификатор дорожного ограждения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	ID
0.2.5.1.2	RB_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположено дорожное ограждение	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.5.1.3	RB_CR	Координатная привязка дорожного ограждения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.5.1.4	RB_LB	Линейная привязка дорожного ограждения. Если дорожное ограждение расположено на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.5.1.4.1	RB_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположено дорожное ограждение	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.5.1.4.2	RB_LB_end	Линейная привязка конца участка, в границах которого расположено дорожное ограждение	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.5.1.5	RB_location	Расположение дорожного ограждения в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»; – «на разделительной полосе»; – «иное»	–	string
0.2.5.1.6	RB_length	Полная протяженность дорожного ограждения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.5.1.7	RB_group	Группа дорожного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	byte

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Перечень допустимых значений: обозначение группы дорожного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128		
0.2.5.1.8	RB_type	Тип дорожного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: обозначение типа дорожного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128	–	byte
0.2.5.1.9	RB_class	Класс дорожного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: обозначение класса дорожного ограждения в соответствии с ГОСТ 33128	–	string
0.2.5.1.10	RB_holding_power_level	Уровень удерживающей способности в соответствии с ГОСТ 3318	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений : уровень удерживающей способности в соответствии с ГОСТ 33128	кДж	short
0.2.5.1.11	RB_height	Высота дорожного ограждения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.5.1.12	RB_status	Статус дорожного ограждения в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется замена»		
0.2.6	PCs	Пешеходные переходы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.6.1	PC	Пешеходный переход	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.6.1.1	PC_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположен пешеходный переход	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.6.1.2	PC_CR	Координатная привязка пешеходного перехода	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.6.1.3	PC_LB	Указывается линейная привязка точки, расположенной в геометрическом центре горизонтальной проекции пешеходного перехода. Если пешеходный переход расположен на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.6.1.4	PC_location	Расположение пешеходного перехода в поперечном профиле автомобильной дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «через примыкание»;	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «через прямое направление дороги»; – «через обратное направление дороги»; – «через всю дорогу» 		
0.2.6.1.5	PC_width	Ширина пешеходного пути на пешеходном переходе	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	м	float
0.2.6.1.6	PC_type	Тип пешеходного перехода в зависимости от расположения относительно проезжей части дороги	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «наземный»; – «подземный»; – «надземный» 	–	string
0.2.6.1.7	PC_status	Статус пешеходного перехода в проекте	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «обустроен»; – «требуется обустройство»; – «требуется демонтаж» 	–	string
0.2.7	TLOs	Светофорные объекты	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	–
0.2.7.1	TLO	Светофорный объект	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p>	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено		
0.2.7.1.1	TLO_ID	Уникальный идентификатор светофорного объекта	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.7.1.2	TLO_address	Адрес ближайшего дома на территории населенного пункта, наименование дорог перекрестка или линейная привязка границ светофорного объекта	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.7.1.3	TLO_object_regulation	Объект, на котором организовано светофорное регулирование	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «пересечение дорог» – «примыкание дороги»; – «пешеходный переход»; – «участок дороги»; – «железнодорожный переезд»; – «мостовое сооружение»; – «тоннельное сооружение»	–	string
0.2.7.1.4	TLO_type_regulatory_program	Тип программы работы светофорного объекта, в составе которого находится светофор	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «фиксированная без вызывной фазы»; – «фиксированная с вызывной фазой»; – «адаптивная без вызывной фазы»; – «адаптивная с вызывной фазой»	–	string
0.2.7.1.5	TLO_coordination	Нахождение светофорного объекта в составе координированного управления	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	boolean

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1.		
0.2.8	TLs	Дорожные светофоры	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.8.1	TL	Дорожный светофор	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.8.1.1	TL_link_TLO_ID	Ссылка на уникальный идентификатор светофорного объекта, к которому относится дорожный светофор	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.8.1.2	TL_link_LBS_RSS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор стойки дорожного знака. Заполняется в случае, если дорожный светофор крепится к единичной стойке дорожного знака	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.8.1.3	TL_link_LBS_TLC_ID	Ссылка на уникальный идентификатор светофорной колонки. Заполняется в случае, если дорожный светофор крепится к светофорной колонке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.8.1.4	TL_link_LBS_DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры. Заполняется в случае, если дорожный светофор крепится к прямой опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.8.1.5	TL_link_LBS_SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры. Заполняется в случае, если дорожный светофор крепится к Г-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.8.1.6	TL_link_LBS_ST_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Т-образной опоры. Заполняется в случае, если дорожный светофор крепится к Т-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.8.1.7	TL_link_LBS_SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры. Заполняется в случае, если дорожный светофор крепится к П-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.8.1.8	TL_link_LBS_GR_ID	Ссылка на уникальный идентификатор тросовой растяжки. Заполняется в случае, если дорожный светофор крепится к тросовой растяжке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.8.1.9	TL_link_LBS_LS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор опоры освещения. Заполняется в случае, если дорожный светофор крепится к опоре освещения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.8.1.10	TL_link_LBS_FO_ID	Ссылка на уникальный идентификатор крепления к объекту. Заполняется в случае, если дорожный светофор крепится к объекту	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.8.1.11	TL_CR	Координатная привязка местоположения дорожного светофора, определяется точкой крепления дорожного светофора	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.8.1.12	TL_LB	Линейная привязка точки местоположения дорожного светофора. Если дорожный светофор расположен на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.8.1.13	TL_LB_RJ	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки установки дорожного светофора. Данный элемент заполняется, если дорожный светофор расположен на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.8.1.14	TL_type	Цифробуквенное обозначение группы, типа и исполнения (при наличии) дорожного светофора в соответствии с ГОСТ Р 52282	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Перечень допустимых значений: обозначение группы, типа и исполнения (при наличии) дорожного светофора в соответствии с ГОСТ Р 52282		
0.2.8.1.15	TL_design_option	Вариант конструкции дорожного светофора в соответствии с ГОСТ Р 52282. В случае, когда вариант конструкции фактически установленного дорожного светофора не определен, заполняется: «не определен»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 2. Перечень допустимых значений: – вариант конструкции дорожного светофора в соответствии с ГОСТ Р 52282; – «не определен»	–	string
0.2.8.1.16	TL_rotation_angle	Азимут для направления лицевой стороны дорожного светофора	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.8.1.17	TL_information_section	Обозначение информационной световой секции, примененной под транспортным светофором, в соответствии с ГОСТ Р 52289	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 2. Перечень допустимых значений: обозначение световой секции в соответствии с ГОСТ Р 52282	–	string
0.2.8.1.18	TL_location	Расположение дорожного светофора в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»; – «на разделительной полосе»; – «над проезжей частью справа»;	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			– «над проезжей частью слева»; – «иное»		
0.2.8.1.19	TL_status	Статус дорожного светофора в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлен»; – «требуется установка»; – «требуется перенос»; – «требуется демонтаж»; – «требуется замена»	–	string
0.2.8.1.20	TL_LBT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос дорожного светофора, определяется точкой крепления дорожного светофора. Не заполняется для случаев, когда перенос дорожного светофора осуществляется на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.8.1.21	RS_LBTA	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки установки дорожного светофора, в которую необходимо перенести дорожный светофор на примыкании. Заполняется только для случаев, когда перенос дорожного светофора осуществляется на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.8.1.22	TL_CRT	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос дорожного светофора, определяется точкой крепления дорожного светофора	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.9	SBs	Искусственные неровности	Элемент сложного типа.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.9.1	SB	Искусственная неровность	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.9.1.1	SB_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена искусственная неровность	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.9.1.2	SB_CR	Координатная привязка искусственной неровности, определяемая линией по оси искусственной неровности	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.9.1.3	SB_LB	Линейная привязка точки, расположенной в геометрическом центре горизонтальной проекции искусственной неровности. Если искусственная неровность расположена на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.9.1.4	SB_location	Расположение искусственной неровности по направлениям движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 2. Перечень допустимых значений: – «прямое направление»; – «обратное направление»	–	string
0.2.9.1.5	SB_type_construction	Тип конструкции искусственной неровности в зависимости от технологии изготовления в соответствии с ГОСТ Р 52605	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Перечень допустимых значений: – «монокристаллическая»; – «сборно-разборная»;		
0.2.9.1.6	SB_profile_type	Тип поперечного профиля искусственной неровности в соответствии с ГОСТ Р 52605	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «волнообразный»; – «трапециевидный»	–	string
0.2.9.1.7	SB_speed	Максимальная допустимая скорость движения через искусственную неровность в соответствии с ГОСТ Р 52605	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: значение максимально допустимой скорости движения в соответствии с ГОСТ Р 52605	км/ч	byte
0.2.9.1.8	SB_GP	Геометрические параметры искусственной неровности	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.9.1.8.1	SB_GP_width	Ширина искусственной неровности	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.9.1.8.2	SB_GP_ength	Длина в профиле искусственной неровности	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.9.1.8.3	SB_GP_max_height	Максимальная высота в профиле искусственной неровности	Элемент простого типа.	м	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.9.1.8.4	SB_GP_radius	Радиус криволинейной поверхности в профиле искусственной неровности (для искусственной неровности волнообразного профиля)	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.9.1.8.5	SB_GP_length_horizontal_platform	Длина горизонтальной площадки в профиле искусственной неровности (для искусственной неровности трапецевидного профиля)	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.9.1.8.6	SB_GP_length_sloping_section	Длина наклонного участка в профиле искусственной неровности (для искусственной неровности трапецевидного профиля)	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.9.1.9	SB_status	Статус искусственной неровности в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «фактически имеется»; – «требуется обустройство»; – «требуется демонтаж»; – «требуется замена»	–	string
0.2.10	SPs	Сигнальные столбики	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.10.1	GSP	Группа сигнальных столбиков	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено		
0.2.10.1.1	GSP_ID	Уникальный идентификатор группы сигнальных столбиков	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.10.2	SP	Сигнальный столбик	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.10.2.1	SP_link_GSP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор группы сигнальных столбиков в которую входит рассматриваемый сигнальный столбик	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.10.2.2	SP_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположен сигнальный столбик	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.10.2.3	SP_CR	Координатная привязка точки местоположения сигнального столбика	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.10.2.4	SP_LB	Линейная привязка точки местоположения сигнального столбика. Если сигнальный столбик расположен на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.10.2.5	SP_location	Расположение сигнального столбика в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «на обочине справа»; – «на обочине слева»; – «на проезжей части»	–	string
0.2.10.2.6	SP_type	Тип сигнального столбика по возможности повторного использования	Элемент простого типа.	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		в соответствии с ГОСТ 32843. В случае, если тип фактически установленного сигнального столбика не определен, заполняется: «не определен»	Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – тип сигнального столбика в соответствии с ГОСТ 32843; – «не определен»		
0.2.10.2.7	SP_group	Группа сигнального столбика по месту установки в соответствии с ГОСТ 32843	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: группа сигнального столбика в соответствии с ГОСТ 32843	–	string
0.2.10.2.8	SP_material	Материал, из которого изготовлен сигнальный столбик	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «полимерные материалы»; – «дерево»; – «железобетон»; – «асбестоцементная труба»; – «пластмассовая труба»; – «металл»; – «иной»	–	string
0.2.10.2.9	SP_status	Статус сигнального столбика в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлен»;	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется замена» 		
0.2.11	RRs	Световозвращатели	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.11.1	GRR	Группа световозвращателей	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.11.1.1	GRR_ID	Уникальный идентификатор группы световозвращателей	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.11.2	RR	Световозвращатель	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.11.2.1	RR_link_GRR_ID	Ссылка на уникальный идентификатор группы световозвращателей, в которую входит рассматриваемый световозвращатель	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.11.2.2	RR_CR	Координатная привязка точки местоположения световозвращателя. Определяется геометрическим центром горизонтальной проекции световозвращателя	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.11.2.3	RR_LB	Линейная привязка точки местоположения световозвращателя. Определяется геометрическим центром горизонтальной проекции световозвращателя	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.11.2.4	RR_location	Расположение световозвращателя в поперечном профиле	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<p>Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «край проезжей части прямого направления»; – «край проезжей части обратного направления»; – «край разделительной полосы прямого направления»; – «край разделительной полосы обратного направления»; – «граница островка безопасности»; – «граница разделения полос попутного направления»; – «граница разделения транспортных потоков противоположных направлений»; – «граница пешеходного перехода»; – «иное» 		
0.2.11.2.5	RR_type	Тип световозвращателя в соответствии с ГОСТ 32866	<p>Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: тип световозвращателя в соответствии с ГОСТ 32866</p>	–	string
0.2.11.2.6	RR_status	Статус световозвращателя в проекте	<p>Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «установлен»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; 	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			– «требуется замена»		
0.2.12	RBI	Дорожные тумбы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.12.1	RBI	Дорожная тумба	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.12.1.1	RBI_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена дорожная тумба	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.12.1.2	RBI_CR	Координатная привязка местоположения дорожной тумбы, определяется геометрическим центром горизонтальной проекции дорожной тумбы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.12.1.3	RBI_LB	Линейная привязка точки, расположенной в геометрическом центре горизонтальной проекции дорожной тумбы. Если дорожная тумба расположена на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.12.1.4	RBI_rotation_angle	Азимут для направления лицевой стороны дорожной тумбы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.12.1.5	RBI_location	Расположение дорожной тумбы в поперечном сечении дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа на обочине»;	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «слева на обочине»; – «на разделительной полосе»; – «на островке (направляющем/безопасности)» – «на проезжей части»; – «иное» 		
0.2.12.1.6	RBI_type	Тип дорожной тумбы по конструктивным особенностям и условиям эксплуатации в соответствии с ГОСТ 32759	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «закрытый тип»; – «открытый тип» 	–	string
0.2.12.1.7	RBI_class	Класс дорожной тумбы по стойкости к механическому воздействию в соответствии с ГОСТ 32759. В случае, если для фактически установленной дорожной тумбы не определен класс, указывается: «не определен»	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – класс дорожной тумбы по стойкости к механическому воздействию в соответствии с ГОСТ 32759; – «не определен» 	–	string
0.2.12.1.8	RBI_GP	Геометрические параметры дорожной тумбы согласно терминологии ГОСТ 32759	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	–
0.2.14.1.8.1	RBI_GP_height	Высота дорожной тумбы	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	м	float
0.2.14.1.8.2	RBI_GP_width	Ширина дорожной тумбы	<p>Элемент простого типа.</p>	м	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.14.1.8.3	RBI_GP_length	Длина дорожной тумбы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.12.1.9	RBI_road_sign	Номер дорожного знака в соответствии ГОСТ Р 52290, изображение которого продублировано на дорожной тумбе	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «4.2.1»; – «4.2.2»; – «4.2.3»; – «отсутствует»	–	string
0.2.12.1.10	RBI_reflective_elements	Наличие светоотражающих элементов на дорожной тумбе	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	boolean
0.2.12.1.11	RBI_lighting	Наличие искусственного освещения дорожной тумбы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	boolean
0.2.12.1.12	RBI_status	Статус дорожной тумбы в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установить»;	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			– «требуется демонтировать»; – «требуется замена»		
0.2.13	TNBs	Поперечные шумовые полосы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.13.1	GTNB	Группа поперечных шумовых полос	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.13.1.1	GTNB_ID	Уникальный идентификатор группы поперечных шумовых полос	Атрибут элемента. Обязательный элемент	–	ID
0.2.13.2	TNB	Поперечная шумовая полоса	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.13.2.1	TNB_link_GTNB_ID	Ссылка на уникальный идентификатор группы поперечных шумовых полос, в которую входит рассматриваемая поперечная шумовая полоса	Атрибут элемента. Необязательный элемент	–	IDREF
0.2.13.2.2	TNB_CR	Координатная привязка местоположения блока поперечной шумовой полосы, определяется геометрическим центром горизонтальной проекции блока поперечной шумовой полосы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.13.2.3	TNB_LB	Линейная привязка местоположения точки, расположенной в геометрическом центре горизонтальной проекции шумовой полосы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.13.2.4	TNB_direction_location	Направление расположения поперечной шумовой полосы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «прямое направление»; – «обратное направление»; – «оба направления»		
0.2.13.2.5	TNB_lanes_location	Расположение поперечной шумовой полосы по полосам движения автомобильной дороги	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	–
0.2.13.2.5.1	TNB_lane_location_direct	Порядковый номер полосы движения прямого направления, начиная от края дороги, на которой расположена поперечная шумовая полоса	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 20.	–	byte
0.2.13.2.5.2	TNB_lane_location_opposite	Порядковый номер полосы движения прямого направления, начиная от края дороги, на которой расположена поперечная шумовая полоса	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 20.	–	byte
0.2.13.2.6	TNB_material	Материал, из которого изготовлена поперечная шумовая полоса в соответствии с ГОСТ 33025. В случае, если для фактически имеющейся поперечной шумовой полосы не определен материал, указывается: «не определен»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «термопластик»; – «холодный пластик»; – «цветное покрытие противоскольжения»; – «не определен»	–	string
0.2.13.2.7	TNB_quantity_elements	Количество элементов в блоке поперечной шумовой полосы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	ед.	byte

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Перечень допустимых значений: – «1» – «4» – «5»		
0.2.13.2.8	TNB_GP	Геометрические параметры поперечной шумовой полосы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.13.2.8.1	TNB_GP_height	Высота поперечной шумовой полосы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Допустимый диапазон значений: в соответствии с ГОСТ 33025	мм	byte
0.2.13.2.8.2	TNB_GP_width	Ширина поперечной шумовой полосы (по перпендикуляру к оси дороги)	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	float
0.2.13.2.8.3	TNB_GP_slope	Величина отношения высоты поперечной шумовой полосы к длине горизонтальной проекции уклона края поперечной шумовой полосы со стороны направления движения транспортных средств	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Допустимый диапазон значений: в соответствии с ГОСТ 33025	–	float
0.2.13.2.9	TNB_status	Статус поперечной шумовой полосы в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «фактически имеется»; – «требуется обустройство»; – «требуется демонтаж»;	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			– «требуется замена»		
0.2.14	LNBs	Продольные шумовые полосы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.14.1	LNB	Продольная шумовая полоса	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.14.1.1	LNB_CR	Координатная привязка продольной шумовой полосы, определяемая ломанной линией, которая описывает продольную шумовую полосу	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.14.1.2	LNB_LB	Линейная привязка участка, в пределах которого расположена продольная шумовая полоса	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.14.1.2.1	LNB_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в пределах которого расположена продольная шумовая полоса	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.14.1.2.2	LNB_LB_end	Линейная привязка конца участка, в пределах которого расположена продольная шумовая полоса	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.14.1.3	LNB_location	Расположение продольной шумовой полосы на дороге	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений:	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «по оси дороги»; – «на краевой полосе обочины» 		
0.2.14.1.4	LNB_quantity_elements	Количество элементов в продольной шумовой полосе	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	шт.	integer
0.2.14.1.5	LNB_GP	Геометрические параметры продольной шумовой полосы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.14.1.5.1	LNB_GP_length	Полная протяженность продольной шумовой полосы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.14.1.5.2	LNB_GP_distance_between_elements	Интервал между осями элементов продольной шумовой полосы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Допустимый диапазон значений: в соответствии с ГОСТ 33025	м	float
0.2.14.1.5.3	LNB_GP_width_element	Ширина элементов продольной шумовой полосы в соответствии с ГОСТ 33025	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Допустимый диапазон значений: в соответствии с ГОСТ 33025	м	float
0.2.14.1.5.4	LNB_GP_length_element	Длина элементов продольной шумовой полосы в соответствии с ГОСТ 33025	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	м	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимый диапазон значений: в соответствии с ГОСТ 33025		
0.2.14.1.5.5	LNB_GP_depth_elements	Глубина элементов продольной шумовой волны в соответствии с ГОСТ 33025	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Допустимый диапазон значений: в соответствии с ГОСТ 33025	мм	float
0.2.14.1.6	LNB_status	Статус продольной шумовой полосы в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «фактически имеется»; – «требуется обустройство»; – «требуется демонтаж»	–	string
0.2.15	ARL	Искусственное освещение	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.15.1	GLI	Линия искусственного дорожного освещения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.15.1.1	GLI_ID	Уникальный идентификатор линии искусственного дорожного освещения	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.15.2	LI	Светильник искусственного дорожного освещения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.15.2.1	LI_link_GLI_ID	Ссылка на уникальный идентификатор линии искусственного дорожного освещения, к которой относится светильник	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.15.2.2	LI_link_LBS_DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры. Заполняется в случае, если светильник крепится к прямой опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	–
0.2.15.2.3	LI_link_LBS_SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры. Заполняется в случае, если светильник крепится к Г-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.15.2.4	LI_link_LBS_ST_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Т-образной опоры. Заполняется в случае, если светильник крепится к Т-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.15.2.5	LI_link_LBS_SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры. Заполняется в случае, если светильник крепится к П-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.15.2.6	LI_link_LBS_GR_ID	Ссылка на уникальный идентификатор тросовой растяжки. Заполняется в случае, если светильник крепится к тросовой растяжке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.15.2.7	LI_link_LBS_LS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор опоры освещения. Заполняется в случае, если светильник крепится к опоре освещения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.15.2.8	LI_link_LBS_FO_ID	Ссылка на уникальный идентификатор крепления к объекту. Заполняется в случае, если светильник крепится к объекту	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.15.2.9	LI_CR	Координатная привязка местоположения осветительной установки, определяется точкой крепления светильника	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.15.2.10	LI_LB	Линейная привязка точки местоположения светильника	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.15.2.11	LI_rotation_angle	Азимут для направления светильника относительно точки крепления, установленной на кронштейне консольного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.15.2.12	LI_installation_height	Высота крепления светильника	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.15.2.13	LI_console_length	Длина выноса кронштейна консольного типа, при помощи которого крепится светильник	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.15.2.14	LI_location	Расположение светильника в поперечном профиле автомобильной дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»; – «на разделительной полосе»; – «над проезжей частью»; – «иное»	–	string
0.2.15.2.15	LI_mark	Марка светильника, установленная производителем	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.15.2.16	LI_status	Статус светильника в проекте	Элемент простого типа.	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<p>Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «фактически имеется»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется замена» 		
0.2.16	SPRVs	Остановочные пункты маршрутных транспортных средств	<p>Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	–
0.2.16.1	SPRV	Остановочный пункт маршрутных транспортных средств	<p>Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено</p>	–	–
0.2.16.1.1	SPRV_link_DP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор заездного кармана, который относится к остановочному пункту маршрутных транспортных средств	<p>Атрибут элемента. Необязательный элемент</p>	–	IDREF
0.2.16.1.2	PVRC_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположен остановочный пункт маршрутных транспортных средств	<p>Атрибут элемента. Необязательный атрибут</p>	–	IDREF
0.2.16.1.3	SPRV_CR	Координатная привязка элементов остановочного пункта маршрутных транспортных средств	<p>Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	–
0.2.16.1.3.1	SPRV_CR_P	Координатная привязка местоположения павильона остановочного пункта маршрутных транспортных средств	<p>Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	gml:Point

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		средств, определяется геометрическим центром горизонтальной проекции павильона			
0.2.16.1.3.2	SPRV_CR_LP	Координатная привязка посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств, определяемая полигоном, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего посадочную площадку остановочного пункта маршрутных транспортных средств	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.16.1.3.3	SPRV_CR_WA	Координатная привязка площадки ожидания остановочного пункта маршрутных транспортных средств, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего площадку ожидания остановочного пункта маршрутных транспортных средств	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.16.1.4	SPRV_LB	Линейная привязка остановочного пункта маршрутных транспортных средств. Если остановочный пункт маршрутных транспортных средств расположен на примыкании, данный элемент не заполняется	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.16.1.4.1	SPRV_LB_LP	Линейная привязка посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.16.1.4.1.1	SPRV_LB_LP_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположена посадочная площадка	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.16.1.4.1.2	SPRV_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположена посадочная площадка	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.16.1.4.2	SPRV_LB_P	Линейная привязка местоположения павильона остановочного пункта маршрутных транспортных средств, определяется геометрическим центром горизонтальной проекции павильона	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.16.1.4.3	SPRV_LB_WA	Линейная привязка площадки ожидания остановочного пункта маршрутных транспортных средств	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.16.1.4.3.1	SPRV_LB_WA_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположена посадочная площадка	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.16.1.4.3.2	SPRV_WA_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположена посадочная площадка	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.16.1.5	SPRV_GP	Геометрические параметры элементов остановочного пункта маршрутных транспортных средств	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.16.1.5.1	SPRV_length_LP	Длина посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.16.1.5.2	SPRV_GP_width_LP	Ширина посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.16.1.5.3	SPRV_GP_length_WA	Длина площадки ожидания остановочного пункта маршрутных транспортных средств	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.16.1.5.4	SPRV_GP_width_WA	Ширина площадки ожидания остановочного пункта маршрутных транспортных средств	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.16.1.5.5	SPRV_GP_length_P	Длина павильона остановочного пункта маршрутных транспортных средств	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.16.1.5.6	SPRV_GP_width_P	Ширина павильона остановочного пункта маршрутных транспортных средств	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.16.1.6	SPRV_location	Расположение остановочного пункта маршрутных транспортных средств в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «слева от дороги»; – «справа от дороги»; – «на разделительной полосе»	–	string
0.2.16.1.7	SPRV_coverage_WA	Тип покрытия площадки ожидания пункта маршрутных транспортных средств	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «асфальтобетон»; – «плитка»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «дощатый настил»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «щебень»; – «иной» 		
0.2.16.1.8	SPRV_coverage_LP	Тип покрытия посадочной площадки пункта маршрутных транспортных средств	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «асфальтобетон»; – «плитка»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «дощатый настил»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «щебень»; – «иной» 	–	string
0.2.16.1.9	SPRV_TSL_parameters	Параметры переходно-скоростной полосы для остановочного пункта маршрутных транспортных средств	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	–
0.2.16.1.9.1	SPRV_TSL_acceleration	Длина участка разгона	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p>	м	short

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.16.1.9.2	SPRV_TSL_braking	Длина участка торможения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	short
0.2.16.1.10	SPRV_status_LP	Статус посадочной площадки в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «фактически имеется»; – «требуется строительство»; – «требуется демонтаж»	–	string
0.2.16.1.11	SPRV_status_WA	Статус площадки ожидания в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «фактически имеется»; – «требуется строительство»; – «требуется демонтаж»	–	string
0.2.16.1.12	SPRV_status_P	Статус павильона в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «фактически имеется»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»	–	string
0.2.17	PS	Пешеходные дорожки/тротуары	Элемент сложного типа.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.17.1	PS	Пешеходная дорожка/тротуар	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.17.1.1	PS_CR	Координатная привязка пешеходной дорожки или тротуара, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего пешеходную дорожку или тротуар	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.17.1.2	PS_LB	Линейная привязка пешеходной дорожки или тротуара	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.17.1.2.1	PS_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположена пешеходная дорожка или тротуар	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.17.1.2.2	PS_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположена пешеходная дорожка или тротуар	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.17.1.3	PS_location	Расположение пешеходной дорожки или тротуара в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»;	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «на разделительной полосе»; – «на островке безопасности/направляющем островке» 		
0.2.17.1.4	PS_type	Вид объекта пешеходной инфраструктуры, предназначенной для наземного движения пешеходов вне проезжей части автомобильной дороги	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «пешеходная дорожка»; – «тротуар» 	–	string
0.2.17.1.5	PS_GP	Геометрические параметры пешеходной дорожки или тротуара	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	–
0.2.17.1.5.1	PS_GP_width_start	Ширина пешеходной дорожки или тротуара в начале	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	м	float
0.2.17.1.5.2	PS_GP_width_end	Ширина пешеходной дорожки или тротуара в конце	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	м	float
0.2.17.1.5.3	PS_GP_length	Протяженность пешеходной дорожки или тротуара	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	м	float
0.2.17.1.5.4	PS_GP_area	Площадь поверхности пешеходной дорожки или тротуара	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	м ²	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.17.1.6	PS_coating_material	Материал покрытия пешеходной дорожки или тротуара	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «плитка»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «щебень»; – «гранитная крошка»; – «дощатый настил»; – «резиновые материалы»; – «иное»	–	string
0.2.17.1.7	PS_status	Статус пешеходной дорожки или тротуара в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «фактически имеется»; – «требуется строительство»; – «требуется демонтаж»	–	string
0.2.18	BLs	Велосипедные дорожки	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.18.1	BL	Велосипедная дорожка	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.18.1.1	BL_CR	Координатная привязка велосипедной дорожки, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего велосипедную дорожку	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.18.1.2	BL_LB	Линейная привязка велосипедной дорожки	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.18.1.2.1	BL_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположена велосипедная дорожка	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.18.1.2.2	BL_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположена велосипедная дорожка	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.18.1.3	BL_location	Расположение велосипедной дорожки в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»; – «на разделительной полосе»	–	string
0.2.18.1.4	BL_GP	Геометрические параметры велосипедной дорожки в начале	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.18.1.4.1	BL_GP_width_start	Ширина велосипедной дорожки в начале	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	м	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.18.1.4.2	BL_GP_width_end	Ширина велосипедной дорожки в конце	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.18.1.4.3	BL_GP_length	Полная протяженность велосипедной дорожки	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.18.1.4.4	BL_GP_area	Площадь покрытия велосипедной дорожки	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.18.1.5	BL_quantity_lanes	Количество организованных ТСОДД полос движения велосипедной дорожки	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	ед.	byte
0.2.18.1.6	BL_coating_material	Материал покрытия велосипедной дорожки	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «плитка»; – «бульжник»; – «брусчатка»; – «резиновое материалы»; – «иное»	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.18.1.7	BL_status	Статус велосипедной дорожки в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «фактически имеется»; – «требуется строительство»; – «требуется демонтаж»	–	string
0.2.19	BPs	Стоянки для велосипедов и СИМ	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.19.1	BP	Стоянка для велосипедов и СИМ	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.19.1.1	BP_CR	Координатная привязка стоянки для велосипедов и (или) СИМ, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего стоянку для велосипедов и (или) СИМ	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.19.1.2	BP_LB	Линейная привязка стоянки для велосипедов и (или) СИМ	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.19.1.2.1	BP_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположена стоянка для велосипедов и (или) СИМ	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.19.1.2.2	BP_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположена стоянка для велосипедов и (или) СИМ	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.19.1.3	BP_location	Расположение стоянки для велосипедов и СИМ в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»; – «на разделительной полосе»	–	string
0.2.19.1.4	BP_vehicle_type	Тип транспортного средства, для которого предназначена стоянка	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «велосипед»; – «СИМ»	–	string
0.2.19.1.5	BP_quantity_parking_places	Количество мест на стоянке для велосипедов и СИМ	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	ед.	short
0.2.19.1.6	BP_GP	Геометрические параметры стоянки для велосипедов и СИМ. Заполняется для стоянки с прямоугольным периметром	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	–
0.2.19.1.6.1	BP_width	Ширина стоянки для велосипедов и СИМ	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.19.1.6.2	BP_length	Длина стоянки для велосипедов и СИМ	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.19.1.7	BP_status	Статус стоянки для велосипедов и СИМ в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «фактически имеется»; – «требуется» – «строительство/обустройство»; – «требуется демонтаж»	–	string
0.2.20	ASs	Акустические экраны	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.20.1	AS	Акустический экран	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.20.1.1	AS_CR	Координатная привязка акустического экрана, местоположение которого определяется вершинами ломанной линией, описывающей акустический экран	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.20.1.2	AS_LB	Линейная привязка акустического экрана	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.20.1.2.1	AS_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположен акустический экран	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.20.1.2.2	AS_LB_end	Линейная привязка точки конца, в границах которого расположен акустический экран	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.20.1.3	AS_location	Расположение акустического экрана в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»; – «на разделительной полосе»	–	string
0.2.20.1.4	AS_type_protection	Тип защиты от шума акустического экрана в соответствии с ГОСТ 32957	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «звукоотражающий»; – «звукопоглощающий»; – «комбинированный (отражающе-поглощающий)»	–	string
0.2.20.1.5	AS_light_transmittance	Классификация светопропускаемости акустического экрана в соответствии с ГОСТ 32957	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «прозрачный»; – «тонируемый»;	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «непрозрачный»; – «с прозрачными вставками» 		
0.2.20.1.6	AS_length	Протяжённость акустического экрана	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	м	float
0.2.20.1.7	AS_height	Высота акустического экрана	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	м	float
0.2.20.1.8	AS_status	Статус акустического экрана в проекте	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «установлен»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется замена» 	–	string
0.2.21	AGSs	Противоослепляющие экраны	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	–
0.2.21.1	AGS	Группа противоослепляющих экранов	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено</p>	–	–
0.2.21.1.1	AGS_CR	Координатная привязка группы противоослепляющих экранов, местоположение которого определяется	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	gml:LineString

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		вершинами ломанной линией, описывающей группу противоослепляющих экранов			
0.2.21.1.2	AGS_LB	Линейная привязка группы противоослепляющих экранов	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.21.1.2.1	AGS_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположена группа противоослепляющих экранов	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.21.1.2.2	AGS_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположена группа противоослепляющих экранов	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.21.1.3	AGS_quantity	Количество противоослепляющих экранов в группе	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	ед.	short
0.2.21.1.4	AGS_type	Тип противоослепляющих экранов в зависимости от высоты затеняющего элемента в соответствии с ГОСТ 32838. В случае, если для фактически установленных противоослепляющих экранов не определен тип, заполняется: «не определен»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – тип противоослепляющего экрана в соответствии с ГОСТ 32838; – «не определен»	–	string
0.2.21.1.5	AGS_type	Вид исполнения затеняющих элементов противоослепляющих экранов	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Перечень допустимых значений: – «пластина»; – «сетка»		
0.2.21.1.6	AGS_material	Материал, из которого изготовлены затеняющие элементы противоослепляющих экранов	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «металл»; – «полимерный материал»; – «комбинированный»	–	string
0.2.21.1.7	AGS_status	Статус группы противоослепляющих экранов в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется замена»	–	string
0.2.22	RMs	Дорожные зеркала	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.22.1	RM	Дорожное зеркало	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.22.1.1	RM_link_LBS_RSS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор стойки дорожного знака. Запол-	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		няется в случае, если дорожное зеркало крепится к единичной стойке дорожного знака			
0.2.22.1.2	RM_link_LBS_TLC_ID	Ссылка на уникальный идентификатор светофорной колонки. Заполняется в случае, если дорожное зеркало крепится к светофорной колонке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.22.1.3	RM_link_LBS_DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры. Заполняется в случае, если дорожное зеркало крепится к прямой опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.22.1.4	RM_link_LBS_SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры. Заполняется в случае, если дорожное зеркало крепится к Г-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.22.1.5	RM_link_LBS_ST_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Т-образной опоры. Заполняется в случае, если дорожное зеркало крепится к Т-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.22.1.6	RM_link_LBS_SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры. Заполняется в случае, если дорожное зеркало крепится к П-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.22.1.7	RM_link_LBS_LS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор опоры освещения. Заполняется в случае, если дорожное зеркало крепится к опоре освещения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.22.1.8	RM_link_LBS_FO_ID	Ссылка на уникальный идентификатор крепления к объекту. Заполняется в случае, если дорожное зеркало крепится к объекту	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.22.1.9	RM_CR	Координатная привязка местоположения дорожного зеркала, определяется точкой крепления дорожного зеркала	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.22.1.10	RM_LB	Линейная привязка точки местоположения дорожного зеркала, определяется точкой крепления дорожного зеркала. Не заполняется для случаев, когда дорожное зеркало расположено на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.22.1.11	RM_rotation_angle	Азимут для направления лицевой стороны дорожного зеркала	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.22.1.12	RM_standart_size	Типоразмер дорожного зеркала в соответствии с ГОСТ Р 33144. Если типоразмер фактически установленного дорожного зеркала не определен, заполняется: «не определен»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – обозначения типоразмера в соответствии с ГОСТ Р 3314; – «не определен»	–	string
0.2.22.1.13	RM_form	Форма дорожного зеркала	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «круглая»; – «прямоугольная»	–	string
0.2.22.1.14	RM_status	Статус дорожного зеркала в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установить»; – «требуется перенос»;	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			– «требуется демонтаж»; – «требуется замена»		
0.2.22.1.15	RM_LBT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос дорожного зеркала, определяется точкой крепления дорожного зеркала	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.22.1.16	RM_CRT	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос дорожного зеркала, определяется точкой крепления дорожного зеркала	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.23	PVRCs	Камеры фотовидеофиксации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.23.1	PVRC	Камера фотовидеофиксации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.23.1.1	PVRC_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена камера фотовидеофиксации	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.23.1.2	PVRC_link_LBS-TLC_ID	Ссылка на уникальный идентификатор светофорной колонки. Заполняется в случае, если камера фотовидеофиксации крепится к светофорной колонке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.23.1.3	PVRC_link_LBS-DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры. Заполняется в случае, если камера фотовидеофиксации крепится к прямой опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.23.1.4	PVRC_link_LBS-SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры. Заполняется	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		в случае, если камера фотовидеофиксации крепится к Г-образной опоре			
0.2.23.1.5	PVRC_link_LBS-ST_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Т-образной опоры. Заполняется в случае, если камера фотовидеофиксации крепится к Т-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.23.1.6	PVRC_link_LBS-SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры. Заполняется в случае, если камера фотовидеофиксации крепится к П-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.23.1.7	PVRC_link_LBS-LS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор опоры освещения. Заполняется в случае, если камера фотовидеофиксации крепится к опоре освещения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.23.1.8	PVRC_link_LBS-FO_ID	Ссылка на уникальный идентификатор крепления к объекту. Заполняется в случае, если камера фотовидеофиксации крепится к объекту	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.23.1.9	PVRC_CR	Координатная привязка местоположения камеры фотовидеофиксации, определяется точкой крепления камеры фотовидеофиксации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.23.1.10	PVRC_LB_RJ	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки установки камеры фотовидеофиксации. Данный элемент заполняется, если камера фотовидеофиксации расположена на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.23.1.11	PVRC_LB	Линейная привязка точки крепления камеры фотовидеофиксации. Если	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	км	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		камера фотовидеофиксации расположена на примыкании, то данный элемент не заполняется	Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.23.1.12	PVRC_rotation_angle	Азимут для направления камеры фотовидеофиксации	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.23.1.13	PVRC_location	Расположение камеры фотовидеофиксации в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»; – «на разделительной полосе»; – «над проезжей частью справа»; – «над проезжей частью слева»; – «иное»	–	string
0.2.23.1.14	PVRC_distance_to_control_zone	Расстояние от камеры до зоны ее контроля	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.23.1.15	PVRC_length_control_zone	Протяженность зоны контроля камеры фотовидеофиксации	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.23.1.16	PVRC_controlled_direction	Направление, на котором камера фотовидеофиксации осуществляет контроль нарушений.	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 2. Перечень допустимых значений: – «прямое»;	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			– «обратное»		
0.2.23.1.17	PVRC_controlled_stripes	Полосы движения, на которых осуществляет контроль камера фотовидеофиксации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.23.1.17.1	PVRC_controlled_stripes_direct	Порядковый номер полосы движения, на которой осуществляет контроль камера фотовидеофиксации, начиная отсчет от внешнего края дороги для прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	byte
0.2.23.1.17.2	PVRC_controlled_stripes_opposite	Порядковый номер полосы движения, на которой осуществляет контроль камера фотовидеофиксации, начиная отсчет от внешнего края дороги для обратного направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	byte
0.2.23.1.18	PVRC_availability_overview_cameras	Наличие дополнительной обзорной камеры в комплексе фотовидеофиксации	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.23.1.19	PVRC_quantity_overview_cameras	Количество дополнительных обзорных камер в комплексе фотовидеофиксации	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	byte
0.2.23.1.20	PVRC_violations	Фиксируемые нарушения [12] камерой фотовидеофиксации	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 17. Перечень допустимых значений: – «нарушение скоростного режима движения»;	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «нарушение правил остановки и стоянки»; – «проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора»; – «выезд за стоп-линию перекрестка на запрещающий сигнал светофора»; – «проезд железнодорожного переезда на запрещающий сигнал светофора»; – «проезд по трамвайным путям встречного направления»; – «проезд по велодорожкам и тротуарам»; – «проезд по обочине»; – «проезд по встречной полосе движения»; – «движение по встречной односторонней дороге»; – «непредставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе»; – «проезд по полосе дороги, предназначенной для общественного транспорта»; – «выезд на перекресток в случае затора»; – «нарушение требований движения по полосам, установленных разметкой и знаками»; – «движение с не пристегнутым ремнем безопасности»; – «движение с не включенными внешними световыми приборами»; – «другие нарушения» 		
0.2.23.1.21	PVRC_speed	Значение скорости движения в зоне контроля, установленное согласно [12], нарушение которого фиксируется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	км/ч	short

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.23.1.22	PVRC_model	Модель комплекса фотовидеофиксации, установленная производителем	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.23.1.23	PVRC_status	Статус камеры фотовидеофиксации в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установить»; – «требуется перенос»; – «требуется демонтаж»; – «требуется замена»	–	string
0.2.23.1.24	PVRC_LBT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос камеры фотовидеофиксации. Не заполняется для случаев, когда перенос камеры фотовидеофиксации осуществляется на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.23.1.25	PVRC_LBTA	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки установки камеры фотовидеофиксации, в которую необходимо перенести камеры фотовидеофиксации на примыкании. Заполняется только для случаев, когда перенос камеры фотовидеофиксации осуществляется на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.23.1.26	PVRC_CRT	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос камеры фотовидеофиксации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	–	gml:Point

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.24	RWSs	Дорожные автоматические метеостанции	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.24.1	RWS	Дорожная автоматическая метеостанция	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.24.1.1	RWS_link_LBS-TLC_ID	Ссылка на уникальный идентификатор светофорной колонки. Заполняется в случае, если дорожная автоматическая метеостанция крепится к светофорной колонке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.24.1.2	RWS_link_LBS-DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры. Заполняется в случае, если дорожная автоматическая метеостанция крепится к прямой опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.24.1.3	RWS_link_LBS-SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры. Заполняется в случае, если дорожная автоматическая метеостанция крепится к Г-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.24.1.4	RWS_link_LBS-ST_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Т-образной опоры. Заполняется в случае, если дорожная автоматическая метеостанция крепится к Т-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.24.1.5	RWS_link_LBS-SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры. Заполняется в случае, если дорожная автоматическая метеостанция крепится к П-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.24.1.6	RWS_link_LBS_LS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор опоры освещения. Заполняется в случае, если дорожная автоматическая метеостанция крепится к опоре освещения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.24.1.7	RWS_link_LBS- _FO_ID	Ссылка на уникальный идентификатор крепления к объекту. Заполняется в случае, если дорожная автоматическая метеостанция крепится к объекту	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.24.1.8	RWS_CR	Координатная привязка дорожной автоматической метеостанции, определяется точкой крепления оборудования дорожной автоматической метеостанции	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.24.1.9	RWS_LB	Линейная привязка точки местоположения дорожной автоматической метеостанции	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.24.1.10	RWS_location	Расположение дорожной автоматической метеостанции в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого хода движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»	–	string
0.2.24.1.11	RWS_fixed_parameters	Перечень параметров, которые фиксирует дорожная автоматическая метеостанция	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 15. Перечень допустимых значений: – «температура воздуха»; – «относительная влажность воздуха»; – «скорость и направление ветра»;	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «атмосферное давление»; – «наличие, интенсивность, тип и количество осадков»; – «метеорологическая дальность видимости»; – «толщина отложений на покрытии»; – «температура дорожного покрытия»; – «коэффициент сцепления дорожной поверхности»; – «состояние дорожного покрытия (сухо, влажно, мокро, лед, снег, иней)»; – «наличие на дорожном покрытии противогололедных материалов»; – «оценка количества и концентрации противогололедных материалов»; – «температура земляного полотна»; – «влажность земляного полотна» 		
0.2.24.1.12	RWS_status	Статус дорожной автоматической метеостанции в проекте	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «установлено»; – «требуется установить»; – «требуется демонтаж»; 	–	string
0.2.25	TMTs	Средства автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	–
0.2.25.1	TMT	Средство автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p>	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено		
0.2.25.1.1	TMT_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположено средство автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.25.1.2	TMT_link_TLO_ID	Ссылка на уникальный идентификатор светофорного объекта, к которому относится средство автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.25.1.3	TMT_link_LBS-TLC_ID	Ссылка на уникальный идентификатор светофорной колонки. Заполняется в случае, если средство автоматизированного мониторинга крепится к светофорной колонке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.25.1.4	TMT_link_LBS_DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры. Заполняется в случае, если средство автоматизированного мониторинга крепится к прямой опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.25.1.5	TMT_link_LBS_SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры. Заполняется в случае, если средство автоматизированного мониторинга крепится к Г-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.25.1.6	TMT_link_LBS_ST_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Т-образной опоры. Заполняется в случае, если средство автоматизированного мониторинга крепится к Т-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.25.1.7	TMT_link_LBS_SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры. Заполняется в случае, если средство автоматизированного мониторинга крепится к П-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.25.1.8	TMT_link_LBS_LS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор опоры освещения. Заполняется в случае, если средство автоматизированного мониторинга крепится к опоре освещения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.25.1.9	TMT_link_LBS_FO_ID	Ссылка на уникальный идентификатор крепления к объекту. Заполняется в случае, если средство автоматизированного мониторинга крепится к объекту	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.25.1.10	TMT_CR	Координатная привязка местоположения средства автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения, определяется точкой крепления средства автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.25.1.11	TMT_LB	Линейная привязка точки местоположения средства мониторинга дорожного движения. Если средство автоматизированного мониторинга параметров дорожного движения расположено на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.25.1.12	TMT_location	Расположение средства мониторинга дорожного движения в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого хода движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»; – «на разделительной полосе»; – «над проезжей частью справа»; – «над проезжей частью слева»; – «иное»	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.25.1.13	TMT_controlled_direction	Направление движения, на котором осуществляет фиксацию параметров средство мониторинга дорожного движения	Допускается несколько вариантов заполнения – «прямое»; – «обратное»	–	string
0.2.25.1.14	TMT_controlled_stripes	Полосы движения, на которых осуществляет контроль средство мониторинга дорожного движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.25.1.14.1	TMT_controlled_stripes_direct	Порядковый номер полосы движения, на которой осуществляет контроль средство мониторинга дорожного движения, начиная отсчет от внешнего края дороги для прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	byte
0.2.25.1.14.2	TMT_controlled_stripes_opposite	Порядковый номер полосы движения, на которой осуществляет контроль средство мониторинга дорожного движения, начиная отсчет от внешнего края дороги для обратного направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	byte
0.2.25.1.15	TMT_fixed_parameters	Перечень параметров движения транспортного потока, которые фиксирует средство мониторинга дорожного движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 3. Перечень допустимых значений: – «интенсивность движения транспортного потока»; – «средняя скорость движения транспортного потока»; – «состав транспортного потока»	–	string
0.2.25.1.16	TMT_model	Модель средства мониторинга дорожного движения, установленная производителем	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.25.1.17	TMT_status	Статус средства мониторинга дорожного движения в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»	–	string
0.2.26	VISs	Знаки переменной информации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.26.1	VIS	Знак переменной информации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.26.1.1	VIS_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположен знак переменной информации	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.26.1.2	VIS_link_LBS-RSS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор стойки дорожного знака. Заполняется в случае, если знак переменной информации крепится к единичной стойке дорожного знака	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.26.1.3	VIS_link_GRSS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор группы стоек дорожных знаков. Заполняется в случае, если знак переменной информации крепится к нескольким стойкам дорожного знака	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.26.1.4	VIS_link_LBS_TLC_ID	Ссылка на уникальный идентификатор светофорной колонки. Заполняется в случае, если знак переменной информации крепится к светофорной колонке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.26.1.5	VIS_link_LBS_DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры. Заполняется в случае, если знак переменной информации крепится к прямой опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.26.1.6	VIS_link_LBS_SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры. Заполняется в случае, если знак переменной информации крепится к Г-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.26.1.7	VIS_link_LBS_ST_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Т-образной опоры. Заполняется в случае, если знак переменной информации крепится к Т-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.26.1.8	VIS_link_LBS_SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры. Заполняется в случае, если знак переменной информации крепится к П-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.26.1.9	VIS_link_LBS_GR_ID	Ссылка на уникальный идентификатор тросовой растяжки. Заполняется в случае, если знак переменной информации крепится к тросовой растяжке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.26.1.10	VIS_link_LBS_LS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор опоры освещения. Заполняется в случае, если знак переменной информации крепится к опоре освещения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.26.1.11	VIS_link_LBS_FO_ID	Ссылка на уникальный идентификатор крепления к объекту. Заполняется в случае, если знак переменной информации крепится к объекту	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.26.1.12	VIS_CR	Координатная привязка местоположения знака переменной информации, определяется геометрическим центром горизонтальной проекции знака переменной информации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.26.1.13	VIS_LB	Линейная привязка точки местоположения знака переменной информации. Если знак переменной информации расположен на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.26.1.14	VIS_LB_RJ	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки установки знака переменной информации. Данный элемент заполняется, если знак переменной информации расположен на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.26.1.15	VIS_rotation_angle	Азимут для направления лицевой стороны знака переменной информации	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.26.1.16	VIS_location	Расположение знака переменной информации в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»; – «на разделительной полосе»; – «над проезжей частью справа»;	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			– «над проезжей частью слева»; – «иное»		
0.2.26.1.17	VIS_width_screen_matrix	Ширина матрицы транслирующего знака переменной информации	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.26.1.18	VIS_height_screen_matrix	Высота матрицы транслирующего экрана изображения знака переменной информации	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.26.1.19	VIS_RS	Транслируемые дорожные знаки	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.26.1.19.1	VIS_number_RS	Номер транслируемого знака в соответствии с ГОСТ Р 52290 на знаке переменной информации	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено. Перечень допустимых значений: номер транслируемого дорожного знака в соответствии с ГОСТ Р 52290	–	string
0.2.26.1.19.1.1	VIS_content_RS	Цифробуквенное значение в соответствии с ГОСТ Р 52290, указываемое на транслируемом дорожном знаке на знаке переменной информации	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено. Перечень допустимых значений: цифробуквенное значение на транслируемом дорожном знаке в соответствии с ГОСТ Р 52290	–	string
0.2.26.1.20	VIS_status	Статус знака переменной информации в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется перенос»; – «требуется демонтаж»		
0.2.26.1.21	VIS_LBT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос знака переменной информации. Не заполняется для случаев, когда перенос знака переменной информации осуществляется на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.26.1.22	VIS_LBTA	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки установки знака переменной информации, в которую необходимо перенести знака переменной информации на примыкании. Заполняется только для случаев, когда перенос знака переменной информации осуществляется на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.26.1.23	VIS_CRT	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос знака переменной информации	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.27	DIBs	Динамические информационные табло	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.27.1	DIB	Динамическое информационное табло	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено		
0.2.27.1.1	DIB_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположено динамическое информационное табло	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.27.1.2	DIB_link_LBS- _RSS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор стойки дорожного знака. Заполняется в случае, если динамическое информационное табло крепится к единичной стойке дорожного знака	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.27.1.3	DIB_link_GRSS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор группы стоек дорожных знаков. Заполняется в случае, если динамическое информационное табло крепится к нескольким стойкам дорожного знака	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.27.1.4	DIB_link_LBS_TLC_ID	Ссылка на уникальный идентификатор светофорной колонки. Заполняется в случае, если динамическое информационное табло крепится к светофорной колонке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.27.1.5	DIB_link_LBS_DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры. Заполняется в случае, если динамическое информационное табло крепится к прямой опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.27.1.6	DIB_link_LBS_SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры. Заполняется в случае, если динамическое информационное табло крепится к Г-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.27.1.7	DIB_link_LBS_ST_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Т-образной опоры. Заполняется в случае, если динамическое информационное табло крепится к Т-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.27.1.8	DIB_link_LBS_SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры. Заполняется в случае, если динамическое информационное табло крепится к П-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.27.1.9	DIB_link_LBS_GR_ID	Ссылка на уникальный идентификатор тросовой растяжки. Заполняется в случае, если дорожный знак крепится к тросовой растяжке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.27.1.10	DIB_link_LBS_LS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор опоры освещения. Заполняется в случае, если динамическое информационное табло крепится к опоре освещения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.27.1.11	DIB_link_LBS_FO_ID	Ссылка на уникальный идентификатор крепления к объекту. Заполняется в случае, если динамическое информационное табло крепится к объекту	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.27.1.12	DIB_CR	Координатная привязка местоположения динамического информационного табло, определяется геометрическим центром горизонтальной проекции динамического информационного табло	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.27.1.13	DIB_LB	Линейная привязка точки местоположения динамического информационного табло. Если табло с изменяющейся информацией расположено на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.27.1.14	DIB_LB_RJ	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки установки динамического информационного табло. Данный элемент заполняется, если	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		знак динамическое информационное табло расположено на примыкании			
0.2.27.1.15	DIB_rotation_angle	Азимут для направления лицевой стороны динамическое информационное табло	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.27.1.16	DIB_location	Расположение динамическое информационное табло в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»; – «на разделительной полосе»; – «над проезжей частью справа»; – «над проезжей частью слева»; – «иное»	–	string
0.2.27.1.17	DIB_width_screen_matrix	Ширина матрицы транслирующего экрана динамическое информационное табло	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.27.1.18	DIB_height_screen_matrix	Высота матрицы транслирующего экрана динамическое информационное табло	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.27.1.19	DIB_information_type	Тип транслируемой информации на динамическое информационное табло	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «текстовый»;	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «графический»; – «смешанный» 		
0.2.27.1.20	DIB_message_type	Тип сообщения по функциональному назначению, транслируемый на динамическое информационное табло	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «оперативное управление»; – «мультиобъектное ориентирование»; – «монообъектное ориентирование»; – «маршрутное ориентирование»; – «информирование о парковках»; – «информационный сервис»; – «иной» 	–	string
0.2.27.1.21	DIB_status	Статус динамическое информационное табло в проекте	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется перенос»; – «требуется демонтаж» 	–	string
0.2.27.1.22	DIB_LBT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос динамического информационного табло. Не заполняется для случаев, когда перенос динамического информационного табло осуществляется на примыкании	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	км	float
0.2.27.1.23	DIB_LBTA	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки установки знака динамического информационного	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p>	км	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		табло, в которую необходимо перенести динамического информационного табло на примыкании. Заполняется только для случаев, когда перенос динамического информационного табло осуществляется на примыкании	Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.27.1.24	DIB_CRT	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос динамического информационного табло	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.28	WDCPs	Автоматические пункты весогабаритного контроля	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.28.1	WDCP	Автоматический пункт весогабаритного контроля	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.28.1.1	WDCP_link1_LBS_DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры. Заполняется в случае, если оборудование автоматического пункта весогабаритного контроля расположено на прямой опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.28.1.2	WDCP_link2_LBS_DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры. Заполняется в случае, если оборудование автоматического пункта весогабаритного контроля расположено на прямой опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.28.1.3	WDCP_link1_LBS_SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры. Заполняется	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		в случае, если оборудование автоматического пункта весогабаритного контроля расположено на Г-образной опоре			
0.2.28.1.4	WDCP_link2_LBS_SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры. Заполняется в случае, если оборудование автоматического пункта весогабаритного контроля расположено на Г-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.28.1.4.1	WDCP_link2_LBS_SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры. Заполняется в случае, если оборудование автоматического пункта весогабаритного контроля расположено на П-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.28.1.4.2	WDCP_link1_LBS_SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры. Заполняется в случае, если оборудование автоматического пункта весогабаритного контроля расположено на П-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.28.1.5	WDCP_controlled_direction	Направление движения, контроль которого осуществляется на автоматическом пункте весогабаритного контроля	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «прямое»; – «обратное»; – «оба направления»	–	string
0.2.28.1.6	WDCP_fixed_parameters	Фиксируемый параметр на автоматическом пункте весогабаритного контроля	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 15. Перечень допустимых значений:	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «общий вид транспортного средства»; – «государственный регистрационный номер транспортного средства»; – «габариты транспортного средства»; – «фронтальное изображение транспортного средства»; – «масса транспортного средства»; – «количество осей у транспортного средства»; – «количество колес на каждой оси»; – «нагрузка на каждую ось»; – «межосевое расстояние»; – «скорость движения»; – «дата и время проезда»; – «состав транспортного потока»; – «метеорологические параметры»; – «температура дорожного покрытия»; – «температура и влажность грунта земляного полотна» 		
0.2.28.1.7	WDCP_status	Статус автоматического пункта весогабаритного контроля в проекте	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 1.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «обустроен»; – «требуется обустройство»; – «требуется демонтаж» 	–	string
0.2.29	TCPs	Пункты взимания платы за проезд	<p>Элемент сложного типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1</p>	–	–
0.2.29.1	TCP	Пункт взимания платы за проезд	Элемент сложного типа.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено		
0.2.29.1.1	TCP_ID	Уникальный идентификатор пункта взимания платы за проезд	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.29.1.2	TCP_controlled_direction	Направление движения, на котором осуществляется взимание платы за проезд	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 2. Перечень допустимых значений: – «прямое»; – «обратное»	–	string
0.2.29.1.3	TCP_payment_system	Тип системы взимания платы за проезд на пункте взимания платы за проезд	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «закрытая»; – «открытая»; – «смешанная»	–	string
0.2.29.1.4	TCP_name	Наименование пункта взимания платы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.29.2	MCP	Рубеж взимания платы за проезд	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.29.2.1	MCP_link_TCP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор пункта взимания платы, в состав которого включен рубеж взимания платы	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	IDREF

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.29.2.2	MCP_CR	Координатная привязка точки, расположенной в середине сечения начала платного участка автомобильной дороги в пределах полосы рубежа взимания платы за проезд	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.29.2.3	MCP_LB	Линейная привязка точки, расположенной в геометрическом центре горизонтальной проекции зоны рубежа взимания платы за проезд	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.29.2.4		Тип оплаты на рубеже взимания платы за проезд	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «ручная»; – «автоматическая»; – «оплата без остановки»		
0.2.29.2.5	MCP_status	Статус рубежа взимания платы за проезд в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «обустроен»; – «требуется обустройство»; – «требуется демонтаж»	–	string
0.2.30	SS	Бортовые камни	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.30.1	SS	Группа (линия) бортовых камней	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	–

ГОСТ Р
(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено		
0.2.30.1.1	RCS_ID	Уникальный идентификатор группы (линии) бортовых камней	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.30.1.2	RCS_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена группа (линия) бортовых камней	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.30.1.3	RCS_CR	Координатная привязка группы (линии) бортовых камней, местоположение которого определяется вершинами ломанной линией, описывающей группу бортовых камней	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.30.1.4	RCS_LB	Линейная привязка бортового камня. Если группа (линия) бортовых камней расположена на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.30.1.4.1	RCS_LB_start	Линейная привязка начальной точки группы (линии) бортовых камней	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.30.1.4.2	RCS_LB_end	Линейная привязка конечной точки группы (линии) бортовых камней	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.30.1.5	RCS_length	Длина группы (линии) бортовых камней	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.30.1.6	RCS_height_start	Высота бортового камня над проезжей частью дороги в начале линии группы бортовых камней	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	м	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.30.1.7	RCS_height_end	Высота бортового камня над проезжей частью дороги в конце линии группы бортовых камней	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.30.1.8	RCS_material	Материал, из которого изготовлен бортовой камень	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «бетон»; – «природный камень»	–	string
0.2.30.1.9	RCS_mark	Марка бортового камня, присвоенная изготовителем	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.30.1.10	RCS_status	Статус группы (линии) бортового камня в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «необходим демонтаж»; – «требуется замена»	–	string
0.2.31	ISGs	Островки (направляющие/безопасности)	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.31.1	ISG	Островок (направляющий/безопасности)	Элемент сложного типа.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено		
0.2.31.1.1	ISG_CR	Координатная привязка островка (направляющего/безопасности), местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего островок (направляющий/безопасности)	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.31.1.2	ISG_coating_material	Материал покрытия островка	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «гравий»; – «песчано-гравийная смесь»; – «щебень»; – «щебеночно-песчаная смесь»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»; – «асфальтобетонный гранулят»; – «дощатый настил»; – «грунт»	–	string
0.2.31.1.3	ISG_functional_role	Функциональная роль островка в организации дорожного движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «направляющий»;	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			– «безопасности»		
0.2.32	EAs	Аварийные съезды	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.32.1	EA	Аварийный съезд	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.32.1.1	EA_CR	Координатная привязка точки пересечения осей дороги и аварийного съезда	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.32.1.2	EA_LB	Линейная привязка точки пересечения осей дороги и аварийного съезда	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.32.1.3	EA_junction_angle	Угол со стороны начала оси дороги между осью дороги и осью аварийного съезда	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.32.1.4	EA_location	Расположение аварийного съезда относительно оси дороги по прямому направлению движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «слева»; – «справа»	–	string
0.2.32.1.5	EA_width	Ширина проезжей части аварийного съезда	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	м	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.32.1.6	EA_length	Полная длина аварийного съезда, включая площадку для разворота	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.32.1.7	EA_availability_turning_area	Наличие площадки для разворота в конце аварийного съезда	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	boolean
0.2.33	RLs	Полосы движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.33.1	RL	Полоса движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.33.1.1	RL_CR	Координатная привязка полосы движения, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего полосу движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.33.1.2	RL_LB	Линейная привязка полосы движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.33.1.2.1	RL_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого располагается полоса движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.33.1.2.2	RL_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого располагается полоса движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.33.1.3	RL_location	Расположение полосы движения относительно оси дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа»; – «слева»;	–	string
0.2.33.1.4	RL_GP	Геометрические параметры полосы движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.33.1.4.1	RL_GP_width_start	Ширина полосы движения в начале	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.33.1.4.2	RL_GP_width_end	Ширина полосы движения в конце	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.33.1.4.3	RL_GP_length_strip_judgment_start	Длина полосы отгона ширины в начале полосы движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.33.1.4.4	RL_GP_length_strip_judgment_end	Длина полосы отгона ширины в конце полосы движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	м	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.33.1.5	RL_coating_material	Материал покрытия полосы движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «гравий»; – «песчано-гравийная смесь»; – «щебень»; – «щебеночно-песчаная смесь»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»; – «асфальтобетонный гранулят»; – «дощатый настил»; – «грунт»	–	string
0.2.33.1.6	RL_TSL	Выполняет ли полоса движения функциональную роль переходно-скоростной полосы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.33.1.7	RL_TSL_parameters	Параметры переходно-скоростной полосы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.33.1.7.1	RL_TSL_acceleration	Длина участка разгона на переходно-скоростной полосе	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	short

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.33.1.7.2	RL_TSL_braking	Длина участка торможения на переходо-скоростной полосе	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	short
0.2.34	BBs	Полосы уширения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.34.1	BB	Полоса уширения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.34.1.1	BB_CR	Координатная привязка полосы уширения, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего полосу уширения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.34.1.2	BB_coating_material	Материал покрытия полосы уширения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «гравий»; – «песчано-гравийная смесь»; – «щебень»; – «щебеночно-песчаная смесь»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»;	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «асфальтобетонный гранулят»; – «дощатый настил»; – «грунт» 		
0.2.34.1.3	BB_GP	Геометрические параметры полосы уширения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.34.1.3.1	BB_GP_width_start	Ширина полосы уширения в начале	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.34.1.3.2	BB_GP_width_end	Ширина полосы уширения в конце	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.34.1.3.3	BB_GP_length_strip_judgment_start	Длина полосы отгона ширины в начале полосы уширения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.34.1.3.4	BB_GP_length_strip_judgment_end	Длина полосы отгона ширины в конце полосы уширения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.35	ESs	Краевые полосы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.35.1	ES	Краевая полоса	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено		
0.2.35.1.1	ES_CR	Координатная привязка краевой полосы, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего краевую полосу	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.35.1.2	ES_LB	Линейная привязка краевой полосы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.35.1.2.1	ES_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого располагается краевая полоса	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.35.1.2.2	ES_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого располагается краевая полоса	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.35.1.3	ES_location	Расположение краевой полосы относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа»; – «слева»	–	string
0.2.35.1.4	ES_GP	Геометрические параметры краевой полосы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.35.1.4.1	ES_GP_width_start	Ширина краевой полосы в начале	Элемент простого типа.	м	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.35.1.4.2	ES_GP_width_end	Ширина краевой полосы в конце	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.35.1.5	ES_coating_material	Материал покрытия краевой полосы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»	–	string
0.2.36	SRs	Укрепленные части обочин	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.36.1	SR	Укрепленная часть обочины	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.36.1.1	SR_CR	Координатная привязка укрепленной части обочины, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего укрепленную часть обочины	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.36.1.2	SR_LB_start	Линейная привязка укрепленной части обочины	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.36.1.2.1	SR_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположена укрепленная часть обочины	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.36.1.2.2	SR_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположена укрепленная часть обочины	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.36.1.3	SR_GP	Геометрические параметры укрепленной части обочины	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.36.1.3.1	SR_GP_width_start	Ширина укрепленной части обочины в начале	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.36.1.3.2	SR_GP_width_end	Ширина укрепленной части обочины в конце	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.36.1.4	SR_coating_material	Материал покрытия укрепленной части обочины	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»;	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «гравий»; – «песчано-гравийная смесь»; – «щебень»; – «щебеночно-песчаная смесь»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»; – «асфальтобетонный гранулят» 		
0.2.37	RMds	Разделительные полосы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.37.1	RMd	Разделительная полоса	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.37.1.1	RMd_CR	Координатная привязка разделительной полосы, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего разделительную полосу	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.37.1.2	RMd_LB	Линейная привязка участка, на котором располагается разделительная полоса	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.37.1.2.1	RMd_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, на котором располагается разделительная полоса	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.37.1.2.2	RMd_LB_end	Линейная привязка конца участка, на котором располагается разделительная полоса	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.37.1.3	RMd_width_start	Ширина разделительной полосы в начале	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.37.1.4	RMd_width_end	Ширина разделительной полосы в конце	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.37.1.5	RMd_coating_material	Материал покрытия разделительной полосы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «гравий»; – «песчано-гравийная смесь»; – «щебень»; – «щебеночно-песчаная смесь»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»; – «асфальтобетонный гранулят»; – «дощатый настил»; – «грунт»	–	string
0.2.38	RSSs	Полосы безопасности	Элемент сложного типа.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.38.1	RSS	Полоса безопасности	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.38.1.1	RSS_CR	Координатная привязка полосы безопасности, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего полосу безопасности	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.38.1.2	RSS_LB	Линейная привязка участка, в границах которого расположена полоса безопасности	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.38.1.2.1	RSS_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположена полоса безопасности	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.38.1.2.2	RSS_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположена полоса безопасности	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.38.1.3	RSS_location	Расположение полосы безопасности вдоль разделительной полосы относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от разделительной полосы»; – «слева от разделительной полосы»	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.38.1.4	RSS_width_start	Ширина полосы безопасности в начале	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.38.1.5	RSS_width_end	Ширина полосы безопасности в конце	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.38.1.6	RSS_coating_material	Материал покрытия полосы безопасности	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»	–	string
0.2.39	DPs	Заездные карманы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.39.1	DP	Заездной карман	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.39.1.1	DP_ID	Уникальный идентификатор заездного кармана	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.39.1.2	DP_CR	Координатная привязка заездного кармана, местоположение которого	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	gml:Polygon

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		определяется вершинами полигона, описывающего заездной карман	Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.39.1.3	DP_LB	Линейная привязка участка, в границах которого расположен заездной карман	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.39.1.3.1	DP_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположен заездной карман	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.39.1.3.2	DP_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположен заездной карман	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.39.1.4	DP_coating_material	Материал покрытия заездного кармана	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «гравий»; – «песчано-гравийная смесь»; – «щебень»; – «щебеночно-песчаная смесь»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»; – «асфальтобетонный гранулят»; – «дощатый настил»; – «грунт»	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.39.1.5	DP_length_stopping_area	Длина остановочной площадки заездного кармана	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.39.1.6	DP_length_strip_judgment_start	Длина полосы отгона в начале заездного кармана	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.39.1.7	DP_length_strip_judgment_end	Длина полосы отгона в конце заездного кармана	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.39.1.8	DP_width	Ширина заездного кармана заездного кармана	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.39.1.9	DP_status	Статус заездного кармана в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «фактически имеется»; – «требуется строительство»; – «требуется демонтаж»	–	string
0.2.40	RSAs	Площадки дорожного полотна	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.40.1	RSA	Площадка дорожного полотна	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено		
0.2.40.1.1	RSA_CR	Координатная привязка площадки дорожного полотна, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего площадку дорожного полотна	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.40.1.2	RSA_coating_material	Материал покрытия площадки дорожного полотна	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «гравий»; – «песчано-гравийная смесь»; – «щебень»; – «щебеночно-песчаная смесь»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»; – «асфальтобетонный гранулят»; – «дощатый настил»; – «грунт»	–	string
0.2.41	RJs	Примыкания	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.41.1	RJ	Примыкание	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.41.1.1	RJ_ID	Уникальный идентификатор примыкания	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.41.1.2	RJ_CR	Координатная привязка элементов примыкания	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.41.1.2.1	RJ_CRIP	Координатная привязка точки пересечения осей дороги и примыкания	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.41.1.2.2	RJ_CR_RL	Координатная привязка полосы движения на примыкании, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего полосу движения на примыкании	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	gml:Polygon
0.2.41.1.2.3	RJ_CR_pairing_right	Координатная привязка закругления сопряжения примыкания с автомобильной дорогой, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего сопряжение примыкания справа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.41.1.2.4	RJ_CR_pairing_left	Координатная привязка закругления сопряжения примыкания с автомобильной дорогой, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего сопряжение примыкания слева	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.41.1.2.5	RJ_CR_ESL_right	Координатная привязка краевой полосы примыкания, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего краевую полосу на примыкании справа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.41.1.2.6	RJ_CR_ESL_left	Координатная привязка краевой полосы примыкания, местоположение которого определяется вершинами	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	–	gml:Polygon

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		полигона, описывающего краевую полосу на примыкании слева	Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.41.1.2.7	RJ_CR_SRR_right	Координатная привязка укрепленной части обочины примыкания, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего краевую полосу на примыкании справа	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.41.1.2.8	RJ_CR_SRR_left	Координатная привязка укрепленной части обочины примыкания, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего краевую полосу на примыкании слева	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.41.1.2.9	RJ_CR_SL	Координатная привязка полосы безопасности на примыкании, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего краевую полосу безопасности справа от разделительной полосы на примыкании	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	gml:Polygon
0.2.41.1.2.10	RJ_CR_RMd	Координатная привязка разделительной полосы на примыкании, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего краевую полосу на примыкании	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	gml:Polygon
0.2.41.1.3	RJ_GP	Геометрические параметры примыкания	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.41.1.3.1	RJ_GP_angle	Угол со стороны начала оси дороги между осью дороги и осью примыкания	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.41.1.3.2	RJ_GP_length	Длина примыкания, начиная от кромки дорожного покрытия основной дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.41.1.3.3	RJ_GP_width_roadway_right	Ширина проезжей части справа (справа по ходу движения на примыкании по направлению к основной дороге) на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.41.1.3.4	RJ_GP_width_roadway_left	Ширина проезжей части слева (слева по ходу движения на примыкании по направлению к основной дороге) на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.41.1.3.5	RJ_GP_RMd_wight	Ширина разделительной полосы на примыкании, если разделительная полоса имеет прямоугольную форму	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.41.1.3.6	RJ_GP_ESR_wight	Ширина краевой полосы справа примыкания (справа по ходу движения на примыкании по направлению к основной дороге) на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.41.1.3.7	RJ_GP_ESL_wight	Ширина краевой полосы слева (слева по ходу движения на примыкании по направлению к основной дороге) на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.41.1.3.8	RJ_GP_SRR_wight	Ширина укрепленной части обочины справа примыкания (справа по ходу движения на примыкании по направлению к основной дороге) на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.41.1.3.9	RJ_GP_SRL_wight	Ширина укрепленной части обочины слева (слева по ходу движения на	Элемент простого типа.	м	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		примыкании по направлению к основной дороге) на примыкании	Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.41.1.3.10	RJ_GP_radius_right_pairing	Радиус закругления сопряжения справа от примыкания (справа по ходу движения на примыкании по направлению к основной дороге), закругление можно описать окружностью	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.41.1.3.11	RJ_GP_radius_left_pairing	Радиус закругления сопряжения слева от примыкания (слева по ходу движения на примыкании по направлению к основной дороге), закругление можно описать окружностью	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.41.1.3.12	RJ_GP_bias_start_right_pairing_along_adjacency	Расстояние от точки сопряжения правой границы дорожного покрытия примыкания и дорожного покрытия основной дороги до точки начала закругления на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.41.1.3.13	RJ_GP_bias_start_right_pairing_along_road	Расстояние от точки сопряжения правой границы дорожного покрытия примыкания и дорожного покрытия основной дороги до точки начала закругления на основной дороге	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.41.1.3.14	RJ_GP_bias_start_left_pairing_along_adjacency	Расстояние от точки сопряжения левой границы дорожного покрытия примыкания и дорожного покрытия основной дороги до точки начала закругления на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.41.1.3.15	RJ_GP_bias_start_left_pairing_along_road	Расстояние от точки сопряжения левой границы дорожного покрытия примыкания и дорожного покрытия основной дороги до точки начала закругления на основной дороге	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.41.1.4	RJ_name	Наименование примыкающей автомобильной дороги или направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.41.1.5	RJ_LB	Линейная привязка точки пересечения осей дороги и примыкания	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.41.1.6	RJ_location	Расположение примыкания относительно оси дороги по прямому направлению движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «слева»; – «справа»	–	string
0.2.41.1.7	RJ_road_surface_material	Материал покрытия проезжей части примыкания	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «гравий»; – «песчано-гравийная смесь»; – «щебень»; – «щебеночно-песчаная смесь»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»; – «асфальтобетонный гранулят»; – «дощатый настил»;	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			– «грунт»		
0.2.41.1.8	RJ_RMd_coating_material	Материал покрытия разделительной полосы на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «гравий»; – «песчано-гравийная смесь»; – «щебень»; – «щебеночно-песчаная смесь»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»; – «асфальтобетонный гранулят»; – «дощатый настил»; – «грунт»	–	string
0.2.41.1.9	RJ_ESR_coating_material	Материал покрытия краевой полосы краевой полосы справа примыкания (справа по ходу движения на примыкании по направлению к основной дороге) на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»	–	string
0.2.41.1.10	RJ_SRR_coating_material	Материал покрытия укрепленной части обочины справа примыкания	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		(справа по ходу движения на примыкании по направлению к основной дороге) на примыкании	<p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «гравий»; – «песчано-гравийная смесь»; – «щебень»; – «щебеночно-песчаная смесь»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»; – «асфальтобетонный гранулят» 		
0.2.41.1.11	RJ_ESL_coating_material	Материал покрытия краевой полосы краевой полосы слева (слева по ходу движения на примыкании по направлению к основной дороге) на примыкании	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка» 	–	string
0.2.41.1.12	RJ_SRL_coating_material	Материал покрытия укрепленной части обочины слева (слева по ходу движения на примыкании по направлению к основной дороге) на примыкании	<p>Элемент простого типа.</p> <p>Допустимое минимальное количество элементов: 0.</p> <p>Допустимое максимальное количество элементов: 1.</p> <p>Перечень допустимых значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – «асфальтобетон»; – «бетон»; – «железобетонные плиты»; – «гравий»; 	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			<ul style="list-style-type: none"> – «песчано-гравийная смесь»; – «щебень»; – «щебеночно-песчаная смесь»; – «булыжник»; – «брусчатка»; – «плитка»; – «асфальтобетонный гранулят» 		
0.2.42	BSs	Мостовые сооружения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.42.1	BS	Мостовое сооружение	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.42.1.1	BS_CR	Координатная привязка мостового сооружения, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего границы мостового сооружения в плане	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	gml:Polygon
0.2.42.1.2	BS_LB	Линейная привязка мостового сооружения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Возможно появление только одного вложенного элемента	–	–
0.2.42.1.2.1	BS_LBOR	Линейная привязка мостового сооружения, расположенного непосредственно на автомобильной дороге	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.42.1.2.1.1	BS_LBOR_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположено мостовое сооружение непосредственно на дороге	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.42.1.2.1.2	BS_LBOR_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположено мостовое сооружение непосредственно на дороге	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.42.1.2.2	BSI_LBI	Линейная привязка точки пересечения оси пересекаемого мостового сооружения с осью дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.42.1.3	BSI_location	Расположение мостового сооружения относительно дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «на дороге»; – «пересекает дорогу»	–	string
0.2.42.1.4	BS_oblique_angle	Угол со стороны начала оси дороги между осью дороги и осью пересекаемого мостового сооружения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.42.1.5	BS_width_intersectable	Полная ширина пересекаемого мостового сооружения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.42.1.6	BS_type	Тип мостового сооружения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «мост»; – «путепровод»; – «эстакада»		
0.2.42.1.7	BS_max_load	Максимальная допустимая нагрузка на мостовое сооружение, определяемая конструктивными особенностями	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	т	float
0.2.42.1.8	BS_type_obstracle	Тип препятствия, которое пересекает мостовое сооружение, расположенного непосредственно на дороге	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «автомобильная дорога»; – «железная дорога»; – «водоем»; – «ущелье»; – «иное»	–	string
0.2.43	TSs	Тоннельные сооружения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.43.1	TS	Тоннельное сооружение	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.43.1.1	TS_CR	Координатная привязка тоннельного сооружения, местоположение которого определяется вершинами полигона, описывающего границы тоннельного сооружения в плане	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	gml:Polygon

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.43.1.2	TS_LB	Линейная привязка тоннельного сооружения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Допустимо появление только одного вложенного элемента	–	–
0.2.43.1.2.1	TS_LBOR	Линейная привязка тоннельного сооружения, расположенного непосредственно на дороге	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.43.1.2.1.1	TS_LBOR_start	Линейная привязка точки начала участка, на котором расположено тоннельное сооружение непосредственно на дороге	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.43.1.2.1.2	TS_LBOR_end	Линейная привязка точки конца участка, на котором расположено тоннельное сооружение непосредственно на дороге	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.43.1.2.2	TSI_LBI	Линейная привязка точки пересечения оси пересекаемого тоннельного сооружения с осью дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.43.1.3	TS_location	Расположение тоннельного сооружения относительно дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «на дороге»; – «пересекает дорогу»	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.43.1.4	TS_oblique_angle	Угол со стороны начала оси дороги между осью дороги и осью пересекаемого тоннельного сооружения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.43.1.5	TS_corridor	Габариты коридора тоннельного сооружения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.43.1.5.1	TS_min_height_corridor	Минимальное значение высоты тоннельного коридора	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.43.1.5.2	TS_min_width_corridor	Минимальное значение ширины тоннельного коридора	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.44	RCIs	Водопропускные трубы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.44.1	RCI	Водопропускная труба	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.44.1.1	RCI_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена водопропускная труба	Атрибут элемента. Необязательный элемент	–	IDREF
0.2.44.1.2	RCI_CR	Координатная привязка водопропускной трубы, местоположение ко-	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	gml:LineString

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		торого определяется вершинами ломанной линией, описывающей ось водопропускной трубы	Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.44.1.3	RCI_LB	Линейная привязка точки пересечения водопропускной трубы с осью дороги. Если водопропускная труба расположена на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.44.1.4	RCI_oblique_angle	Угол со стороны начала оси дороги между осью дороги или примыкания и осью водопропускной трубы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.44.1.5	RCI_material	Материал, из которого изготовлена водопропускная труба	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «металл»; – «гофрированный металл»; – «железобетон»; – «бетон»; – «камень»; – «полимерные материалы» – «дерево»; – «иной»	–	string
0.2.44.1.6	RCI_length	Полная длина водопропускной трубы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.44.1.7	RCI_quantity_hole	Количество отверстий водопропускной трубы	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	ед.	byte

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.44.1.8	RCI_GPH	Геометрические параметры отверстия водопропускной трубы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Возможно появление только одного из вложенных элементов	–	–
0.2.44.1.8.1	RCI_GPH_rectangle	Геометрические параметры отверстия водопропускной трубы прямоугольного сечения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.44.1.8.1.1	RCI_GPH_height	Высота отверстия по внешним краям водопропускной трубы прямоугольной формы сечения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.44.1.8.1.2	RCI_GPH_width	Ширина отверстия по внешним краям водопропускной трубы прямоугольной формы сечения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.44.1.8.2	RCI_GPH_round_radius	Радиус отверстия водопропускной трубы круглой формы сечения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.45	RCs	Железнодорожные пути, пересекающие автомобильную дорогу	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.45.1	RC	Железнодорожный путь, пересекающий автомобильную дорогу	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.45.1.1	RC_availability_barrier	Наличие шлагбаума	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	boolean
0.2.45.1.2	RC_coating	Материал покрытия проезжей части для автомобильного транспорта на железнодорожном пути	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «асфальтобетон»; – «железобетонные плиты»; – «резинорядовые настилы»; – «деревянный настил»; – «иной»	–	string
0.2.45.1.3	RCP_CR	Координатная привязка железнодорожного пути, местоположение которого определяется вершинами ломанной линией, описывающей ось железнодорожного пути	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.45.1.4	RC_width	Ширина колеи железнодорожного пути	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.46	TTs	Трамвайные пути	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.46.1	TT	Трамвайный путь	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.46.1.1	TT_CR	Координатная привязка трамвайного пути, местоположение которого определяется вершинами ломанной линией, описывающей ось трамвайного пути	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.46.1.2	TT_track_width	Ширина колеи трамвайного пути	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.47	CPs	Кривые в плане	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.47.1	CP	Кривая в плане	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.47.1.1	CP_LB	Линейная привязка кривой в плане	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.47.1.1.1	CP_LB_start	Линейная привязка точки начала кривой в плане	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	км	float
0.2.47.1.1.2	CP_LB_end	Линейная привязка точки конца кривой в плане	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	км	float
0.2.47.1.2	CP_radius_curve	Значение радиуса кривой в плане	Элемент простого типа.	м	short

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.		
0.2.47.1.3	CP_direction_curve	Направление поворота кривой по прямые направления движения по дороге	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «вправо»; – «влево»	–	string
0.2.47.1.4	CP_availability_turn	Наличие виража на кривой в плане	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	boolean
0.2.47.1.5	CP_availability_turn	Максимальное значение угла поперечного уклона дороги на вираже. Положительные значения величины уклона обозначают подъем, отрицательные значения – спуск	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	‰	short
0.2.48	LPs	Элементы продольного профиля	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.48.1	LP	Элемент продольного профиля	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.48.1.1	LP_LB_start	Линейная привязка элемента продольного профиля	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.48.1.1.1	LP_LB_start	Линейная привязка точки начала элемента продольного профиля	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.48.1.1.2	LP_LB_end	Линейная привязка точки конца элемента продольного профиля	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.48.1.2	LP_type	Тип элемента продольного профиля	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «продольная прямая»; – «продольная кривая»	–	string
0.2.48.1.3	LP_slone_angle	Значение угла продольного уклона дороги для продольной кривой. Положительные значения величины уклона обозначают подъем, отрицательные значения – спуск	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	‰	short
0.2.48.1.4	LP_radius_curve	Значение радиуса продольной кривой. Положительное значение радиуса обозначает выпуклую кривую, отрицательные значения – вогнутую кривую	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	short
0.2.48.1.5	LP_slone_angle_start_curve	Значение угла продольного уклона дороги в начале кривой. Положительные значения величины уклона обозначают подъем, отрицательные значения – спуск	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	‰	short
0.2.48.1.6	LP_slone_angle_end_curve	Значение угла продольного уклона дороги в конце кривой. Положительные значения величины уклона обозначают подъем, отрицательные значения – спуск	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	‰	short

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		ные значения величины уклона обозначают подъем, отрицательные значения – спуск	Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.49	ALVs	Участки с ограниченной видимостью	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.49.1	ALV	Участок с ограниченной видимостью	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.49.1.1	ALV_LB	Линейная привязка участка с ограниченной видимостью	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.49.1.1.1	ALV_LB_start	Линейная привязка точки начала участка с ограниченной видимостью	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.49.1.1.2	ALV_LB_end	Линейная привязка точки конца участка с ограниченной видимостью	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.49.1.2	ALV_direction	Направление движения по дороге, где расположен участок с ограниченной видимостью	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «прямое»; – «обратное»	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.49.1.3	ALV_visibility_distance	Значение нормативного расстояния видимости в соответствии с ГОСТ Р 52289, которое не соблюдается на участке с ограниченной видимостью	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: определяется в соответствии с ГОСТ Р 52289	м	short
0.2.50	REs	Насыпи дороги	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.50.1	RE	Насыпь дороги	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.50.1.1	RE_LB	Линейная привязка участка насыпи дороги	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.50.1.1.1	RE_LB_start	Линейная привязка точки начала участка, в границах которого расположена насыпь дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.50.1.1.2	RE_LB_end	Линейная привязка точки конца участка, в границах которого расположена насыпь дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.50.1.2	RE_location	Расположение насыпи дороги относительно дороги по прямому направлению движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Перечень допустимых значений: – «справа»; – «слева»		
0.2.50.1.3	RE_height	Высота насыпи дороги от основания земляного полотна до плоскости дороги	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.51	LBS	Несущие конструкции, предназначенные для крепления ТСОДД	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.51.1	LBS_GRSS	Группа стоек дорожных знаков, предназначенных для совместного крепления одного или нескольких дорожных знаков	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.51.1.1	LBS_GRSS_ID	Уникальный идентификатор группы стоек дорожных знаков	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.51.2	LBS_RSS	Стойка дорожного знака	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.51.2.1	LBS_RSS_ID	Уникальный идентификатор стойки дорожного знака	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.51.2.2	LBS_RSS_link_GRSS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор группы стоек дорожных знаков	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.51.2.3	LBS_RSS_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена стойка дорожного знака. Заполняется только в случае, когда стойка дорожного знака расположена на примыкании	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.51.2.4	LBS_RSS_CR	Координатная привязка точки определяющей местоположение стойки дорожного знака	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.2.5	LBS_RSS_LB	Линейная привязка точки местоположения стойки дорожного знака. Не заполняется для случаев, когда стойка дорожного знака расположена на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.2.6	LBS_RSS_material	Материал, из которого изготовлена стойка дорожного знака	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «металл»; – «дерево»; – «асбестоцемент»; – «железобетон»; – «композитный материал»; – «комбинированный»	–	string
0.2.51.2.7	LBS_RSS_section_shape	Форма сечения стойки дорожного знака	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1 Перечень допустимых значений: – «квадратная»; – «круглая»	–	string
0.2.51.2.8	LBS_RSS_section_diameter	Диаметр стойки дорожного знака круглой формы сечения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.51.2.9	LBS_RSS_section_width	Ширина грани стойки дорожного знака квадратной формы сечения	Элемент простого типа.	мм	short

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.51.2.10	LBS_RSS_height	Полная высота стойки дорожного знака	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.51.2.11	LBS_RSS_height_under	Высота подземной части стойки дорожного знака	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.51.2.12	LBS_RSS_mark	Марка стойки дорожного знака, присвоенная производителем	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.51.2.13	LBS_RSS_status	Статус стойки дорожного знака в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется перенос»	–	string
0.2.51.2.14	LBS_RSS_LBT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос стойки дорожного знака. Не заполняется для случаев, когда перенос стойки дорожного знака осуществляется на примыкание	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.2.15	LBS_RSS_LBTA	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной	Элемент простого типа.	км	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		дороге до точки, в которую необходимо осуществить перенос стойки дорожного знака на примыкании. Заполняется только для случаев, когда перенос стойки дорожного знака осуществляется на примыкании	Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.51.2.16	LBS_RSS_CRT	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос стойки дорожного знака	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.3	LBS_TLC	Светофорная колонка	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.51.3.1	LBS_TLC_ID	Уникальный идентификатор светофорной колонки	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.51.3.2	LBS_TLC_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена светофорная колонка. Заполняется только в случае, когда светофорная колонка расположена на примыкании	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.51.3.3	LBS_TLC_CR	Координатная привязка точки определяющей местоположение светофорной колонки	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.3.4	LBS_TLC_LB	Линейная привязка точки местоположения светофорной колонки. Не заполняется для случаев, когда светофорная колонка расположена на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.3.5	LBS_TLC_mark	Марка светофорной колонки, присвоенная производителем	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.51.3.6	LBS_TLC_section_diameter	Диаметр сечения светофорной колонки	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.51.3.7	LBS_TLC_height_over	Высота надземной части светофорной колонки	Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Элемент простого типа	м	float
0.2.51.3.8	LBS_TLC_height_under	Высота подземной части светофорной колонки	Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Элемент простого типа	м	float
0.2.51.3.9	LBS_TLC_status	Статус светофорной колонки в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется перенос»	–	string
0.2.51.3.10	LBS_TLC_LBT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос светофорной колонки. Не заполняется для случаев, когда перенос светофорной колонки осуществляется на примыкание	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.3.11	LBS_TLC_LBTA	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки, в которую необхо-	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	км	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		димо осуществить перенос светофорной колонки на примыкании. Заполняется только для случаев, когда перенос светофорной колонки осуществляется на примыкании	Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.51.3.12	LBS_TLC_CRT	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос светофорной колонки	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.4	LBS_DS	Прямая опора	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.51.4.1	LBS_DS_ID	Уникальный идентификатор прямой опоры	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.51.4.2	LBS_DS_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена прямая опора. Заполняется только в случае, когда прямая опора расположена на примыкании	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.51.4.3	LBS_DS_CR	Координатная привязка точки определяющей местоположение стойки прямой опоры	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.4.4	LBS_DS_LB	Линейная привязка точки местоположения прямой опоры. Не заполняется для случаев, когда прямая опора расположена на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.4.5	LBS_DS_mark	Марка прямой опоры, присвоенная производителем	Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Элемент простого типа	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.51.4.6	LBS_DS_height_over	Высота надземной части прямой опоры	Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Элемент простого типа	м	float
0.2.51.4.7	LBS_DS_height_under	Высота подземной части прямой опоры	Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Элемент простого типа	м	float
0.2.51.4.8	LBS_DS_section_diameter	Диаметр прямой опоры круглой формы сечения у основания	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.51.4.9	LBS_DS_status	Статус части прямой опоры в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется перенос»	–	string
0.2.51.4.10	LBS_DS_LBT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос прямой опоры. Не заполняется для случаев, когда перенос прямой опоры осуществляется на примыкание	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.4.11	LBS_DS_LBTA	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки, в которую необходимо осуществить перенос прямой опоры на примыкании. Заполняется только для случаев, когда перенос	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		прямой опоры осуществляется на примыкании			
0.2.51.4.12	LBS_DS_CRT	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос прямой опоры	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.5	LBS_SG	Г-образная опора	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.51.5.1	LBS_SG_ID	Уникальный идентификатор Г-образной опоры	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.51.5.2	LBS_SG_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена Г-образная опора. Заполняется только в случае, когда Г-образная опора расположена на примыкании	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.51.5.3	LBS_SG_CR	Координатная привязка точки определяющей местоположение стойки Г-образной опоры	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.5.4	LBS_SG_LB	Линейная привязка точки местоположения стойки Г-образной опоры. Не заполняется для случаев, когда Г-образная опора расположена на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.5.5	LBS_SG_mark	Марка Г-образной опоры, присвоенная производителем	Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Элемент простого типа	–	string
0.2.51.5.6	LBS_SG_length	Длина консольной части	Допустимое минимальное количество элементов: 0.	м	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1. Элемент простого типа		
0.2.51.5.7	LBS_SG_height_over	Высота надземной части Г-образной опоры	Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Элемент простого типа	м	float
0.2.51.5.8	LBS_SG_height_under	Высота подземной части Г-образной опоры	Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Элемент простого типа	м	float
0.2.51.5.9	LBS_SG_section_diameter	Диаметр Г-образной опоры круглой формы сечения у основания	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.51.5.10	LBS_SG_status	Статус части Г-образной опоры в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется перенос»	–	string
0.2.51.5.11	LBS_SG_LBT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос Г-образной опоры. Не заполняется для случаев, когда перенос Г-образной опоры осуществляется на примыкание	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.5.12	LBS_SG_LBTA	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	км	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		дороге до точки, в которую необходимо осуществить перенос Г-образной опоры на примыкании. Заполняется только для случаев, когда перенос Г-образной опоры осуществляется на примыкании	Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.51.5.13	LBS_SG_CRT	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос Г-образной опоры	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.6	LBS_ST	Т-образная опора	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.51.6.1	LBS_ST_ID	Уникальный идентификатор Т-образной опоры	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.51.6.2	LBS_ST_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена Т-образная опора. Заполняется только в случае, когда Т-образная опора расположена на примыкании	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.51.6.3	LBS_ST_CR	Координатная привязка точки определяющей местоположение стойки Т-образной опоры	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.6.4	LBS_ST_LB	Линейная привязка точки местоположения стойки Т-образной опоры. Не заполняется для случаев, когда Т-образная опора расположена на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.6.5	LBS_ST_mark	Марка Т-образной опоры, присвоенная производителем	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.51.6.6	LBS_ST_length	Общая длина консольных частей Т-образной опоры	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.51.6.7	LBS_ST_height_over	Высота надземной части Т-образной опоры	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.51.6.8	LBS_ST_height_under	Высота подземной части Т-образной опоры	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.51.6.9	LBS_ST_section_diameter	Диаметр Т-образной опоры круглой формы сечения у основания	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.51.6.10	LBS_ST_status	Статус Т-образной опоры в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется перенос»	–	string
0.2.51.6.11	LBS_ST_LBT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос Т-образной опоры. Не заполняется	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		для случаев, когда перенос Т-образной опоры осуществляется на примыкание			
0.2.51.6.12	LBS_ST_LBTA	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки, в которую необходимо осуществить перенос Т-образной опоры на примыкании. Заполняется только для случаев, когда перенос Т-образной опоры осуществляется на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.6.13	LBS_ST_CRT	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос Т-образной опоры	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.7	LBS_SP	П-образная опора	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.51.7.1	LBS_SP_ID	Уникальный идентификатор П-образной опоры	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.51.7.2	LBS_SP_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена П-образная опора. Заполняется только в случае, когда П-образная опора расположена на примыкании	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.51.7.3	LBS_SP_CR	Координатная привязка П-образной опоры	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.51.7.3.1	LBS_SP_CRP_right	Координатная привязка точки, определяющей местоположение стойки	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	gml:Point

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		П-образной опоры, расположенной справа по прямому ходу движения	Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.51.7.3.2	LBS_SP_CRP_left	Координатная привязка точки, определяющей местоположение стойки П-образной опоры, расположенной слева по прямому ходу движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.7.4	LBS_SP_LB	Линейная привязка П-образной опоры. Не заполняется для случаев, когда П-образная опора расположена на примыкании	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.7.4.1	LBS_SP_LBR	Линейная привязка точки, определяющей местоположение стойки П-образной опоры, расположенной справа относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.7.4.2	LBS_SP_LBL	Линейная привязка точки, определяющей местоположение стойки П-образной опоры, расположенной слева относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.7.5	LBS_SP_mark	Марка П-образной опоры, присвоенная производителем	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.51.7.6	LBS_SP_height_over	Высота надземной части П-образной опоры	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.51.7.7	LBS_SP_height_under	Высота подземной части П-образной опоры	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float

ГОСТ Р
(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.51.7.8	LBS_SP_width	Ширина П-образной опоры	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.51.7.9	LBS_SP_section_diameter	Диаметр П-образной опоры круглой формы сечения у основания	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	мм	short
0.2.51.7.10	LBS_SP_status	Статус П-образной опоры в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется перенос»	–	string
0.2.51.7.11	LBS_SP_LBT	Линейная привязка предлагаемого для переноса местоположения П-образной опоры. Не заполняется для случаев, когда перенос П-образной опоры осуществляется на примыкании	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.7.11.1	LBS_SP_LBPT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос стойки П-образной опоры	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 2. Допустимое максимальное количество элементов: 2	км	float
0.2.51.7.12	LBS_SP_LBTA	Привязка на примыкании предлагаемого для переноса местоположения П-образной опоры на примыкании. Заполняется только для случаев, когда перенос дорожного знака осуществляется на примыкании	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.51.7.12.1	LBS_ST_LBPTA	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки, в которую необходимо осуществить перенос стойки П-образной опоры на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 2. Допустимое максимальное количество элементов: 2	км	float
0.2.51.7.13	LBS_SP_CRPT	Координатная привязка предлагаемого для переноса местоположения П-образной опоры	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.51.7.13.1	LBS_SP_CRPT_right	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос стойки П-образной опоры, расположенной справа по прямому ходу движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.7.13.2	LBS_SP_CRPT_left	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос стойки П-образной опоры, расположенной слева по прямому ходу движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.8	LBS_GR	Тросовая растяжка	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.51.8.1	LBS_GR_ID	Уникальный идентификатор тросовой растяжки	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.51.8.2	LBS_GR_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена тросовая растяжка. Заполняется только в случае, когда тросовая растяжка расположена на примыкании	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.51.8.3	LBS_GR_CR	Координатная привязка тросовой растяжки	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.51.8.3.1	LBS_GR_CRP_right	Координатная привязка точки крепления тросовой растяжки, расположенной справа по прямому ходу движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.8.3.2	LBS_GR_CRP_left	Координатная привязка точки крепления тросовой растяжки, расположенной слева по прямому ходу движения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.8.4	LBS_GR_LB	Линейная привязка тросовой растяжки. Не заполняется для случаев, когда тросовая растяжка расположена на примыкании	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.51.8.4.1	LBS_GR_LBR	Линейная привязка точки крепления тросовой растяжки справа относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.8.4.2	LBS_GR_LBL	Линейная привязка точки крепления тросовой растяжки слева относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.8.5	LBS_GR_height	Высота расположения тросовой растяжки относительно плоскости дорожного покрытия	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.51.8.6	LBS_GR_status	Статус тросовой растяжки в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»		
0.2.51.9	LBS_LS	Опора освещения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.51.9.1	LBS_LS_ID	Уникальный идентификатор опоры освещения	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.51.9.2	LBS_LS_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположена опора освещения. Заполняется только в случае, когда опора освещения расположена на примыкании	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.51.9.3	LBS_LS_CR	Координатная привязка точки определяющей местоположение опоры освещения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.9.4	LBS_LS_LB	Линейная привязка точки местоположения опоры освещения. Не заполняется для случаев, когда опора освещения расположена на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.9.5	LBS_LS_mark	Марка опоры освещения, присвоенная производителем	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.51.9.6	LBS_LS_status	Статус опоры освещения в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1.	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется перенос»		
0.2.51.9.7	LBS_LS_LBT	Линейная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос опоры освещения. Не заполняется для случаев, когда перенос опоры освещения осуществляется на примыкание	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.9.8	LBS_LS_LBTA	Расстояние вдоль оси примыкания от границы примыкания к основной дороге до точки, в которую необходимо перенести опоры освещения на примыкании. Заполняется только для случаев, когда перенос опоры освещения осуществляется на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.9.9	LBS_LS_CRT	Координатная привязка точки, в которую необходимо осуществить перенос опоры освещения	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.10	LBS_FO	Крепление к объекту	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.51.10.1	LBS_FO_ID	Уникальный идентификатор крепления к объекту	Атрибут элемента. Обязательный атрибут	–	ID
0.2.51.10.2	LBS_FO_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором объект. Заполняется только в случае, когда	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
		точка крепления к объекту расположена на примыкании			
0.2.51.10.3	LBS_FO_CR	Координатная привязка точки определяющей местоположение точки крепления к объекту	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.51.10.4	LBS_FO_LB	Линейная привязка точки крепления к объекту. Не заполняется для случаев, когда точка крепления к объекту расположена на примыкании	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.51.10.5	LBS_FO_bracket	Наличие кронштейна консольного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	boolean
0.2.51.10.6	LBS- _FO_bracket_length	Длина кронштейна консольного типа	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	м	float
0.2.51.10.7	LBS_FO_bracke_mark	Марка кронштейна консольного типа, установленная производителем	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.51.10.8	LBS_FO_name_object	Текстовое обозначение объекта, к которому крепится ТСОДД	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.52	TMTOEs	ТСОДД, применяемые в экспериментальных целях	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.52.1	TMTOE	ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.52.1.1	TMTOE_link_RJ_ID	Ссылка на уникальный идентификатор примыкания, на котором расположено ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.52.1.2	TMTOE_link_LBS_RS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор стойки дорожного знака. Заполняется в случае, если ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях, крепится к единичной стойке дорожного знака	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.52.1.3	TMTOE_link_GRSS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор группы стоек дорожных знаков. Заполняется в случае, если ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях, крепится к нескольким стойкам дорожного знака	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.52.1.4	TMTOE_link_LBS_TLC_ID	Ссылка на уникальный идентификатор светофорной колонки. Заполняется в случае, если ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях, крепится к светофорной колонке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.52.1.5	TMTOE_link_LBS_DS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор прямой опоры. Заполняется в случае, если ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях, крепится к прямой опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.52.1.6	TMTOE_link_LBS_SG_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Г-образной опоры. Заполняется в случае, если ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях, крепится к Г-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.52.1.7	TMTOE_link_LBS-ST_ID	Ссылка на уникальный идентификатор Т-образной опоры. Заполняется в случае, если ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях, крепится к Т-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.52.1.8	TMTOE_link_LBS-SP_ID	Ссылка на уникальный идентификатор П-образной опоры. Заполняется в случае, если ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях, крепится к П-образной опоре	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.52.1.9	TMTOE_link_LBS-GR_ID	Ссылка на уникальный идентификатор тросовой растяжки. Заполняется в случае, если ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях, крепится к тросовой растяжке	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.52.1.10	TMTOE_link_LBS-LS_ID	Ссылка на уникальный идентификатор опоры освещения. Заполняется в случае, если ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях, крепится к опоре освещения	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.52.1.11	TMTOE_link_LBS-FO_ID	Ссылка на уникальный идентификатор крепления к объекту. Заполняется в случае, если ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях, крепится к объекту	Атрибут элемента. Необязательный атрибут	–	IDREF
0.2.52.1.12	TMTOE_CR	Координатная привязка ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Обязательное появление одного из вложенных элементов	–	–
0.2.52.1.12.1	TMTOE_CR_dot	Координатная привязка ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях, местоположение которого определяется точкой	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.52.1.12.2	TMTOE_CR_line	Координатная привязка ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях, местоположение которого определяется вершинами ломаной линии или отрезка	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.52.1.12.3	TMTOE_CR_polygon	Координатная привязка ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях, местоположение которого определяется точкой, вершинами полигона	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.52.1.13	TMTOE_LB	Линейная привязка ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях. Если ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях, расположено на примыкании, то данный элемент не заполняется	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Обязательное появление одного из вложенных элементов	–	–
0.2.52.1.13.1	TMTOE_LB_point	Линейная привязка ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях, местоположение которого определяется точкой	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.52.1.13.1.1	TMTOE_LB_plot	Линейная привязка ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях, местоположение которого определяется вершинами полигона, ломаной линии или отрезка	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–
0.2.52.1.13.1.1.1	TMTOE_LB_plot_start	Линейная привязка точки начала участка, в пределах которого расположено ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float
0.2.52.1.13.1.1.2	TMTOE_LB_plot_end	Линейная привязка точки конца участка, в пределах которого расположено ТСОДД, применяемое в экспериментальных целях	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	км	float

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.52.1.14	TMTOE_location	Расположение ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях, в поперечном профиле автомобильной дороги относительно прямого направления движения	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «справа от дороги»; – «слева от дороги»; – «на разделительной полосе»; – «над проезжей частью справа»; – «над проезжей частью слева»; – «иное»	–	string
0.2.52.1.15	TMTOE_parameters	Параметры ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях. Заполняется в свободной текстовой форме	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.52.1.16	TMTOE_name	Наименование или обозначение ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.52.1.17	TMTOE_status	Статус ТСОДД, применяемого в экспериментальных целях, в проекте	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1. Перечень допустимых значений: – «установлено»; – «требуется установка»; – «требуется демонтаж»; – «требуется перенос»	–	string
0.2.53	TNs	Текстовые примечания	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0.	–	–

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
			Допустимое максимальное количество элементов: 1		
0.2.53.1	TN	Текстовое примечание	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.53.1.1	TN_CR	Координатная привязка точки определяющей местоположение текстового примечания	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.53.1.2	TN_content	Цифробуквенное содержание текстового примечания	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.53.1.3	TN_rotation_angle	Азимут направления написания текста в строке	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	град.	short
0.2.53.1.4	TN_text_color	Цвет текста, выраженный в виде соответствующего HEX-кода	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.53.1.5	TN_height_text	Размер шрифта текста	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	кегель	byte
0.2.54	GPs	Графические примитивы	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	–

ГОСТ Р

(проект, первая редакция)

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.54.1	GP_point	Графический примитив «точка»	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.54.1.1	GP_point_CR	Координатная привязка точки, определяющей местоположение графического примитива «точка»	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Point
0.2.54.1.2	GP_point_color	Соответствующий HEX-код цвета графического примитива «точка»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.54.1.3	GP_point_size	Размер графического примитива «точка» в соответствии с типометрической системой Дидо	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	pt	short
0.2.54.2	GP_line	Графический примитив «линия»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.54.2.1	GP_line_CR	Координатная привязка графического примитива «линия»	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:LineString
0.2.54.2.2	GP_line_color	Соответствующий HEX-код цвета графического примитива «линия»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string

Номер структурного элемента XML	Наименование структурного элемента XML	Описание структурного элемента	Параметры структурного элемента XML	Единица измерения	Тип данных в XML
0.2.54.2.3	GP_thickness_line	Толщина линии графического примитива «линия» в соответствии с типометрической системой Дидо	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	pt	short
0.2.54.3	GP_polygon	Графический примитив «полигон»	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 0. Допустимое максимальное количество элементов: не ограничено	–	–
0.2.54.3.1	GP_polygon_CR	Координатная привязка графического примитива «полигон»	Элемент сложного типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	gml:Polygon
0.2.54.3.2	GP_polygon_outline_color	Соответствующий HEX-код цвета линии контура графического примитива «полигон»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.54.3.3	GP_polygon_fill_color	Соответствующий HEX-код цвета заливки графического примитива «полигон»	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	–	string
0.2.54.3.4	GP_polygon_outline_thickness	Толщина линии контура графического примитива «полигон» в соответствии с типометрической системой Дидо	Элемент простого типа. Допустимое минимальное количество элементов: 1. Допустимое максимальное количество элементов: 1	pt	short

Библиография

- [1] Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- [2] Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- [3] Квалификационные требования к профессиям и должностям, связанным с организацией дорожного движения (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июля 2020 г. № 260)
- [4] Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379)
- [5] Порядок мониторинга дорожного движения (утвержден приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2019 г. № 114)
- [6] Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения (утверждены приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 479)
- [7] Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения «Использованию программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при оценке эффективности проектных решений в сфере организации дорожного движения» (согласованы Минтрансом России 13.07.2017)
- [8] Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- [9] Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»
- [10] ОДМ 218.4.004-2009 Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог
- [11] Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движение при его организации на территории Российской федерации (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р)

- [12] Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090)

Ключевые слова: автомобильные дороги, проект организации дорожного движения, организация дорожного движения

Руководитель разработки
Заместитель руководителя
департамента организации дорожного
движения



подпись

А. А. Аганов

Исполнитель
Руководитель проектов по организации
дорожного движения



подпись

А. В. Крылова

Исполнитель
Руководитель департамента
организации дорожного движения



подпись

А. М. Захаревич