

Изменение № 1 ГОСТ 33136–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от _____ № _____

Дата введения 202_ - __ - __

Раздел 1. После слов «дорожных покрытий» изложить в новой редакции:
«и устанавливает базовый метод (далее – метод А) и экспресс-метод (далее – метод Б) определения глубины проникания иглы (пенетрации) в испытуемый образец битума.

Экспресс-метод применяют при предполагаемой глубине проникания иглы не выше 130 единиц».

Раздел 2. Дополнить ссылкой:
«ГОСТ 10164 Реактивы. Этиленгликоль. Технические условия»

Раздел 4. Второе перечисление после слов «иглы пенетрационные» дополнить:

«по ГОСТ 1440 или иглы пенетрационные массой $(2,50 \pm 0,05)$ г»;

Рисунок 1 представить в новой редакции:

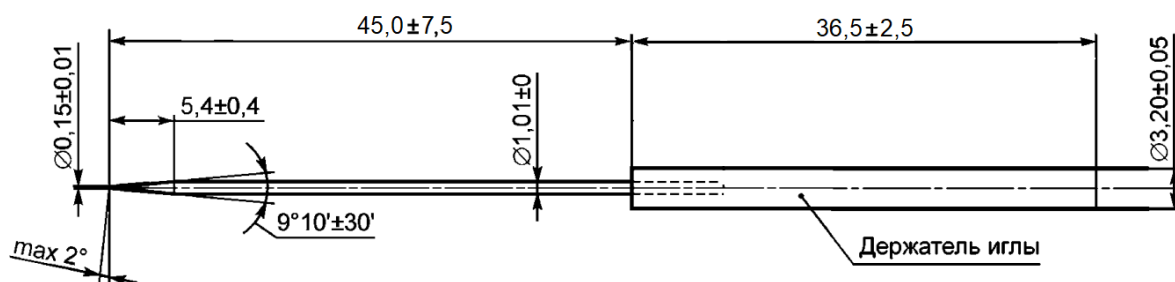


Рисунок 1 – «Пенетрационная игла»

Проект изменения № 1 ГОСТ 33136-2014
(Проект изменения № 1 ГОСТ 33136-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы)

Четвертое перечисление после слов «стеклянная из термостойкого стекла» дополнить:

«для метода А. Для метода Б чашка с внутренним диаметром $(32,0^{+0,1})$ мм и внутренней высотой $(18,0^{+0,1})$ мм из стали 12Х18Н10Т по ГОСТ 5632»;

Пятое перечисление. Третье и четвертое предложения изложить в новой редакции:

«Перфорированная полка располагается на расстоянии не менее 2 мм от дна сосуда. Высота сосуда должна быть не менее чем на 15 мм больше суммарной высоты пенетрационной чашки и полки»;

Шестое перечисление заменить слова:

«не менее 50 мм от дна и не менее 100 мм» на «не менее 5 мм от дна и не менее 50 мм»

После седьмого перечисления дополнить:

«- этиленгликоль по ГОСТ 10164»;

После девятого перечисления дополнить:

«- термометр с диапазоном измеряемых температур от 100 °С до 170 °С, погрешностью измерения не более 1 °С»;

После тринадцатого перечисления дополнить перечислениями:

«- шкаф сушильный, поддерживающий температуру (165 ± 5) °С;
- электроплитка с закрытой спиралью и регулируемым нагревом».

Раздел 8. Пункт 8.1.2. Первое перечисление после слов: «доводят до подвижного состояния» изложить в новой редакции:

«(когда возможно его перемешивание) в сушильном шкафу, затем...».

В примечании заменить слова:

«160 °С» на « (160 ± 5) °С».

Проект изменения № 1 ГОСТ 33136-2014
(Проект изменения № 1 ГОСТ 33136-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы)

Второе перечисление после слов «не более чем на 5 мм ниже верхнего края» изложить в новой редакции:

«для метода А и от 1 до 2 мм для метода Б. В случае появления на поверхности битума пузырьков воздуха их осторожно удаляют при помощи открытого пламени для получения гладкой поверхности, избегая местных перегревов».

Третье перечисление после слов «продолжительность охлаждения – (75±15) мин» дополнить:

«для метода А и (32±5) мин для метода Б».

Четвертое перечисление после слов «при заданной температуре испытания» дополнить:

«для метода А и для метода Б смесью этиленгликоля и дистиллированной воды (в соотношении 1:1) при температуре 0 °С, дистиллированной водой при 25 °С».

Пятое перечисление после слов «- время выдерживания чашки в бане (75±15) мин» дополнить:

«для метода А и для метода Б от 25 до 30 мин при температуре 0 °С, от 20 до 25 мин при 25 °С».

Раздел 9. Таблица 1. Заголовок графы: «Общая масса стержня иглы и дополнительного груза, г» изложить в новой редакции:

«Общая масса пенетрационной иглы, плунжера и груз-шайбы, г».

Шестое перечисление после слов «не менее чем 10 мм» дополнить:

«в одной чашке для метода А и для метода Б в двух чашках в одной точке, ориентировочно по центру каждой чашки».

Последний абзац после слов «не должно превышать 4 ч» дополнить:

«для метода А и 1 ч 30 мин для метода Б».

Раздел 10. Подраздел 10.1, первый абзац после слов «не менее трех определений» дополнить:

Проект изменения № 1 ГОСТ 33136-2014
(Проект изменения № 1 ГОСТ 33136-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы)

«в одной чашке»

Подраздел 10.1, первый абзац после слов «округленное до целого числа»
дополнить:

«по методу А и двух определений в двух чашках по методу Б.

В случае разногласий в результатах испытаний арбитражным является базовый метод А».

Раздел 11. Пятое перечисление после слов «-ссылку на настоящий стандарт» дополнить:

«(метод испытания)».

Руководитель организации-разработчика:

ООО «Автодорис»

Директор



Н.И. Паневин