

---

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

---



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

**ГОСТ Р**  
*(проект,  
первая  
редакция)*

---

**Дороги автомобильные и улицы  
ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
Общие требования**

*Настоящий стандарт не подлежит применению до его утверждения*

**Издание официальное**

**Москва  
Российский институт стандартизации**

...

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РОСДОРНИИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.rst.gov.ru](http://www.rst.gov.ru))*

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2025

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1	Область применения.....
2	Нормативные ссылки.....
3	Термины и определения.....
4	Классификация остановочных пунктов.....
5	Общие положения.....
6	Принципы размещения остановочных пунктов .....
6.1	Расстояния между остановочными пунктами .....
6.2	Пешеходная доступность в том числе для маломобильных групп населения
7	Расположение остановочных пунктов .....
7.1	Расположение в населенных пунктах .....
7.2	Расположение вне населенных пунктов .....
8	Размещение остановочных пунктов относительно проезжей части .....
8.1	Размещение остановочных пунктов вне основной проезжей части .....
8.2	Размещение остановочных пунктов с остановочными площадками на проезжей части.....
9	Требования к элементам остановочных пунктов .....
9.1	Остановочные площадки.....
9.2	Посадочные площадки.....
9.3	Заездные «карманы» .....
9.4	Павильоны, типы, способы размещения. Площадки ожидания.....
9.5	Освещение остановочных пунктов.....
9.6	Технические средства организации дорожного движения.....
9.7	Скамьи и урны .....
9.8	Информационное обеспечение.....
9.9	Дополнительные элементы.....
	Библиография.....

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

---

### Дороги автомобильные и улицы ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ Общие требования

Automobile roads and streets.  
Public transport stops. General requirements

---

Дата введения –

### 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на остановочные пункты маршрутных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования в соответствии с [1] (далее – дороги) и на дорогах и улицах городских и сельских поселений в соответствии с СП 42.13330 (далее – улицы), устанавливает общие требования к их элементам.

Требования настоящего стандарта направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения.

### 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 33062 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса

ГОСТ 33128 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования

ГОСТ 33176 Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования

---

*Проект, первая редакция*

ГОСТ Р «Дороги автомобильные и улицы.  
Остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Общие требования»  
(Проект, первая редакция)

ГОСТ Р 50597 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

ГОСТ Р 51256 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 51671 Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности

ГОСТ Р 52131 Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования

ГОСТ Р 52289 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

ГОСТ Р 52875 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования

ГОСТ Р 58653 Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования

ГОСТ Р 59431 Система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения. Технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 59432 Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования

ГОСТ Р 59812 Доступность для инвалидов объектов городской инфраструктуры. Общие требования. Показатели и критерии оценки доступности

СП 34.13330.2021 СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги

СП 42.13330.2016 СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

СП 59.13330.2020 СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения

СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования

**П р и м е ч а н и е** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (сводов правил) в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого документа с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку. Сведения о действии сводов правил целесообразно проверить в Федеральном информационном фонде стандартов».

### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **объект притяжения:** Территории, здания, сооружения, которые обслуживают дорожная и улично-дорожная сети.

3.2

**остановочный пункт маршрутных транспортных средств (остановочный пункт):** Сооружение, предназначенное для остановки маршрутных транспортных средств, ожидания, посадки и высадки пассажиров.

[ГОСТ 33062–2014, пункт 3.19]

3.3

**павильон (автопавильон):** Сооружение на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, предназначенное для кратковременного пребывания пассажиров.

[ГОСТ Р 59432–2021, пункт 3.11]

**3.4 пассажир маршрутного транспортного средства (пассажир):** Лицо, использующее маршрутное транспортное средство для проезда, входящее и выходящее из него или ожидающее его на остановочном пункте.

**3.5 пешеходная доступность:** максимально допустимое расстояние, проходимое пешеходом, устанавливаемое при принятии планировочных решений или соответствующее время нахождения пешехода в пути при движении со скоростью 4,2 км/ч.

**3.6 площадка ожидания:** элемент остановочного пункта, предназначенный для пассажиров, ожидающих маршрутное транспортное средство.

## **4 Классификация остановочных пунктов**

4.1 По расположению остановочных пунктов относительно селитебных территорий их подразделяют на расположенные:

- вне населенных пунктов;
- в населенных пунктах.

4.2 По типу сообщения остановочные пункты подразделяют на:

- междугородного и пригородного;
- экспресс-сообщение;
- внутригородского.

4.3 По месту расположения остановочные пункты подразделяют на расположенные:

- за пересечением (перекрестком);
- перед пересечением (перекрестком);
- на перегоне.

4.4 По расположению остановочных площадок относительно проезжей части остановочные пункты подразделяют на:

- в заездном «кармане»;
- в полосе движения (в габаритах основной проезжей части, в том числе с «антикарманом»);

4.5 По обустройству в зависимости от числа посадок остановочные пункты подразделяют на:

- базовые;
- расширенные;

– пересадочные.

Базовые остановочные пункты – остановочные пункты с числом пассажиров, осуществляющих посадку, менее 50 в день.

Расширенные остановочные пункты — остановочные пункты с числом пассажиров, осуществляющих посадку в день от 50 до 200 включительно.

Пересадочные остановочные пункты – остановочные пункты с числом пассажиров, осуществляющих посадку более 200 в день.

## **5 Общие положения**

5.1 При размещении остановочных пунктов должны учитываться следующие факторы:

– востребованность остановочного пункта (наличие в пределах пешеходной доступности объектов притяжения);

– удобство подхода пассажиров, в том числе при пересадках с одного маршрута на другой или с иных видов транспорта;

– число (доля) пассажиров на остановочном пункте, относящихся к маломобильным группам населения, в том числе инвалидам;

– баланс между удобством пассажиров и скоростью сообщения маршрутных транспортных средств при назначении расстояний между остановочными пунктами.

5.2 Остановочные пункты запрещается устраивать:

– при ограниченной видимости остановочного пункта для водителей транспортных средств;

– в случаях создании помех пешеходному движению;

– на расстоянии менее 10 м от выездов с прилегающих территорий.

5.3 При устройстве остановочных пунктов должны обеспечиваться безопасные условия для остановки и начала движения маршрутных транспортных средств, посадки-высадки пассажиров, видимость дорожных знаков и сигналов светофоров.

5.4 Остановочные пункты не должны размещаться на участках, где расчетный коэффициент безопасности с учетом влияния остановочных пунктов менее 0,7 или коэффициент аварийности более 20, а также в охранных зонах высоковольтных линий электропередач [3].



5.5. При устройстве остановочных пунктов следует обеспечивать единообразие их элементов на одной автомобильной дороге или на всей улично-дорожной сети населенного пункта с учетом требований настоящего стандарта.

Пассажирам на остановочных пунктах рекомендуется предоставлять информацию о времени прибытия маршрутных транспортных средств с использованием как визуальных (световых), так и звуковых источников информации.

5.6 Эксплуатационное состояние элементов остановочных пунктов должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597 и настоящего стандарта.

## 6 Принципы размещения остановочных пунктов

### 6.1 Расстояния между остановочными пунктами

6.1.1 Расстояния между остановочными пунктами на автомобильных дорогах вне населенных пунктов следует назначать по ГОСТ Р 52766-2007 (пункты 5.3.2.2, 5323) (таблица 1), а на улицах населенных пунктов – по СП 42.13330.2016 (пункт 11.25) (таблица 2).

Т а б л и ц а 1 – Расстояние между остановочными пунктами на дорогах

Места размещения остановочных пунктов	Расстояние между остановочными пунктами, км					
	Категория дороги					
	IA	IB - IB	II	III	IV	V
На автомобильных дорогах	5,0	3,0	3,0	3,0	3,0	–
В курортных районах и на территориях с высокой плотностью населения,	–	0,4				–

Т а б л и ц а 2 – Расстояние между остановочными пунктами на улицах

Категории дорог и улиц по СП 42.13330.2016	Расстояние между остановочными пунктами, м	
	в обычных условиях	в стесненных условиях не менее
Магистральные улицы и дороги общегородского и районного значения, улицы и дороги местного значения при низкой плотности транспортной сети	400-600	320

**Окончание таблицы 2**

Для экспресс сообщения	800 – 1200	640
В центрах населенных пунктов	Не менее 200	
Примечание: Категории улиц и дорог населенных пунктов, на которых могут устраиваться остановочные пункты по СП 396.1325800.2018 (пункт 6.3)		

6.1.2 Расстояния между остановочными пунктами с учетом плотности населения рекомендуется определять по таблице 3.

Таблица 3 – Оптимальные расстояния между остановочными пунктами с учетом плотности населения

Плотность населения		Оптимальное расстояние между остановочными пунктами, м
Высокая	более 5000 жителей на 1 км <sup>2</sup> более 2500 рабочих мест на 1 км <sup>2</sup>	От 200 до 300 включ.
Средняя	2500 – 5000 жителей на 1 км <sup>2</sup> 1200 – 2500 рабочих мест на 1 км <sup>2</sup>	Св. 300 до 400 включ.
Низкая	менее 2500 жителей на 1 км <sup>2</sup> менее 1200 рабочих мест на 1 км <sup>2</sup>	Св. 400 до 600 включ.

**6.2 Пешеходная доступность в том числе для маломобильных групп населения**

Остановочные пункты должны располагаться вблизи пересечений (или примыканий) улиц и дорог, у объектов притяжения и у основных пешеходных путей.

6.2.2 Остановочные пункты рекомендуется размещать на расстоянии не более 250 м от объектов притяжения.

6.2.3 В населенных пунктах дальность пешеходных подходов до ближайшего остановочного пункта должна соответствовать требованиям СП 42.13330.2016 (пункт 11.24 ), вне населенных пунктов – требованиям СП 34.13330.2021 (пункт 11.11).

Подходы к остановочным пунктам должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52766, СП 59.13330.

**7 Расположение остановочных пунктов**

**7.1 Расположение в населенных пунктах**

К расположенным в населенных пунктах следует относить остановочные пункты в границах застройки, обозначенных дорожными знаками 5.23.1 или 5.23.2 по ГОСТ Р 52290.

### 7.1.1 За пересечением (перед пересечением)

На улицах остановочные пункты следует размещать за пересечением на расстоянии не менее 15 м, а при совмещении автобусного и троллейбусного остановочного пункта – не менее 18 м от его границы до границы посадочной площадки или за наземным пешеходным переходом на расстоянии от его границ до посадочной площадки, обеспечивающем боковую видимость по СП 396.1325800 (рисунок 1).

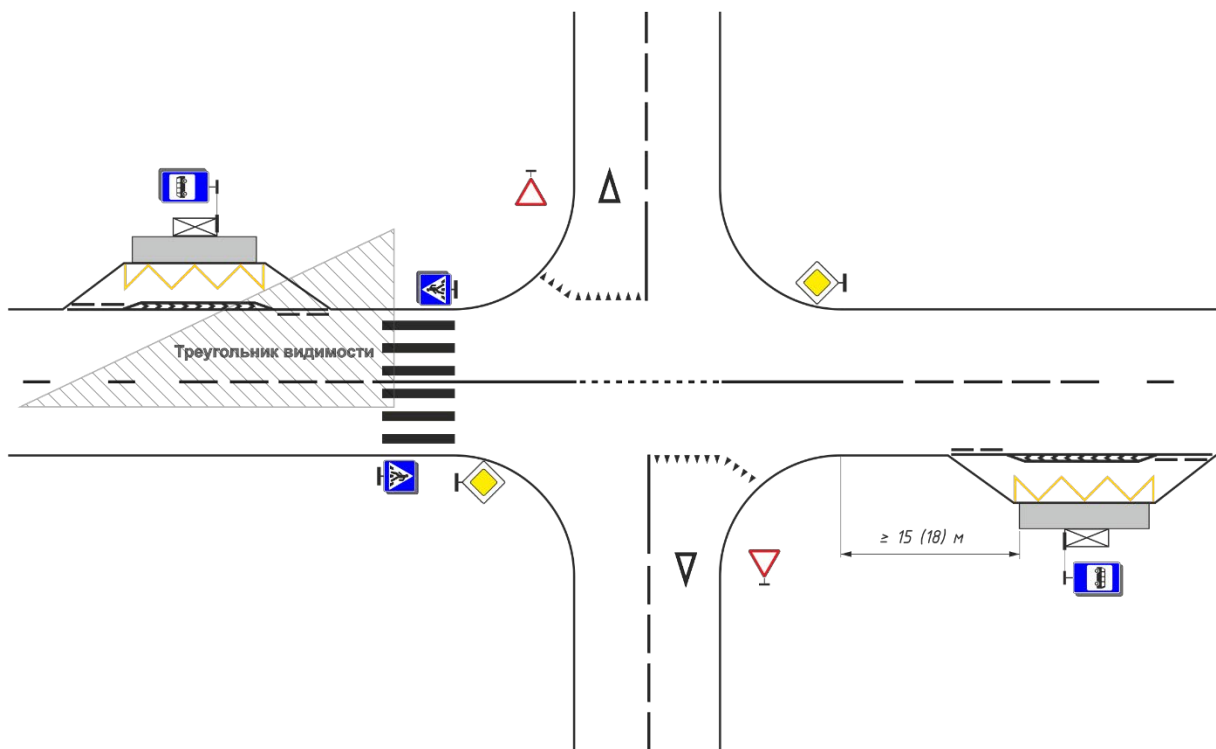


Рисунок 1 – Расположение остановочного пункта за пересечением

Допускается размещать остановочные пункты перед пересечением по СП 396.1325800. При этом должны соблюдаться требования СП 396.1325800 (Приложение И) по треугольнику видимости.

### 7.1.2 На перегоне

К остановочным пунктам, расположенными на перегоне, следует относить остановочные пункты, остановочная площадка которых находится далее 100 м от границ ближайших пересечений.

На перегоне остановочный пункт располагают при необходимости обеспечения пешеходной доступности объекта притяжения по 6.2.

Остановочные пункты следует предусматривать на расстоянии не менее 10 м от въездов-выездов на прилегающие территории.

На дорогах и улицах без разделительной полосы остановочные пункты встречных направлений на перегоне смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими краями посадочных площадок. Между остановочными пунктами, при необходимости, размещают пешеходный переход, при этом расстояние между посадочными площадками остановочных пунктов встречных направлений при их размещении в габаритах проезжей части определяется на основании минимального расстояния боковой видимости пешеходов по СП 396.1325800.2018 (пункт 7.3.6).

Допускается размещать остановки в одном створе рядом с пешеходным переходом при соблюдении условий СП 396.1325800.2018 (пункт 6.22).

## 7.2 Расположение вне населенных пунктов

7.2.1 При размещении остановочного пункта на дорогах вне населенных пунктов у пересечений и примыканий его обустривают заездным «карманом».

7.2.2 Остановочные пункты располагают с учетом обеспечения расстояния видимости для остановки автомобиля (таблица 4).

Таблица 4 – Расстояние видимости для остановки на участке без продольного уклона

Расчетная скорость движения в начале торможения; $V_{расч}$ , км/ч	Минимальное расстояние видимости для остановки $S_{ост}$ , м
130	282
110	214
90	154
70	104
60	83
40	46
20	18

Примечание – Для иных значений скорости и(или) при наличии продольного уклона  $S_{ост}$  рассчитывается по ГОСТ Р 58653

### 7.2.1 За пересечением

7.2.1.1 В зонах пересечений и примыканий дорог остановочные пункты располагают за пересечениями и примыканиями по ходу движения вне пределов треугольников видимости, определяемых по ГОСТ Р 58653.

При размещении остановочного пункта у примыкания на противоположной от него стороне дороги (рисунок 2), а также за примыканием, на котором организовано только правоповоротное движение транспортных средств (рисунок 3), расстояние от

ГОСТ Р «Дороги автомобильные и улицы.

Остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Общие требования»  
(Проект, первая редакция)

посадочной площадки остановочного пункта до ближайшей границы примыкания должно быть не менее 30 м.

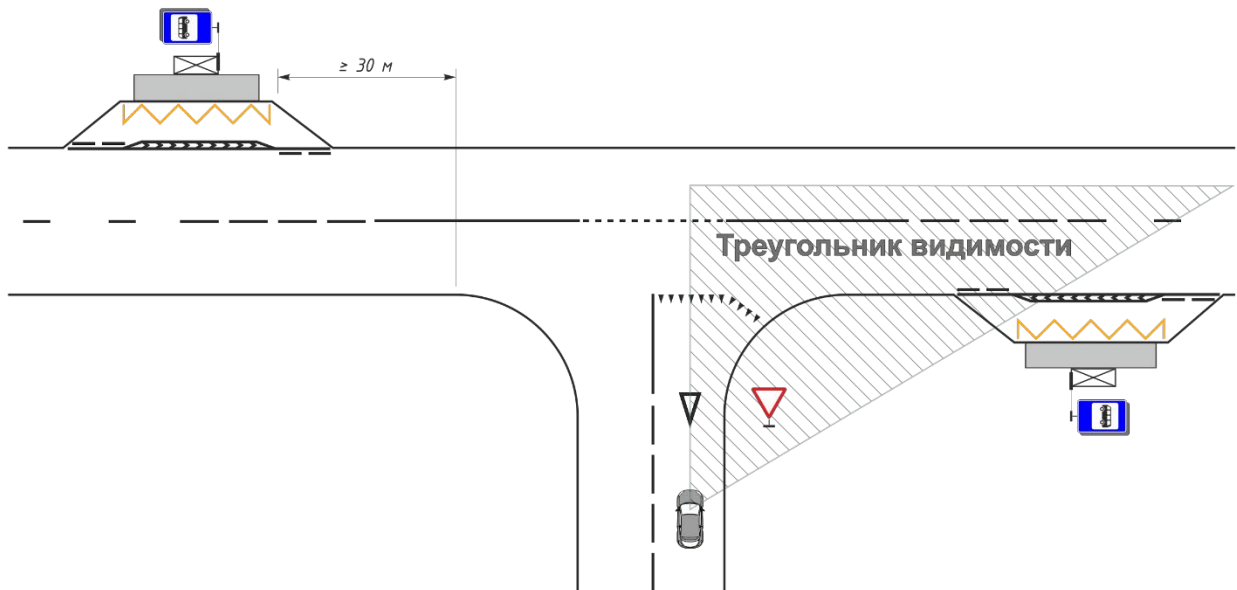


Рисунок 2 – Расположение остановочных пунктов у примыкания

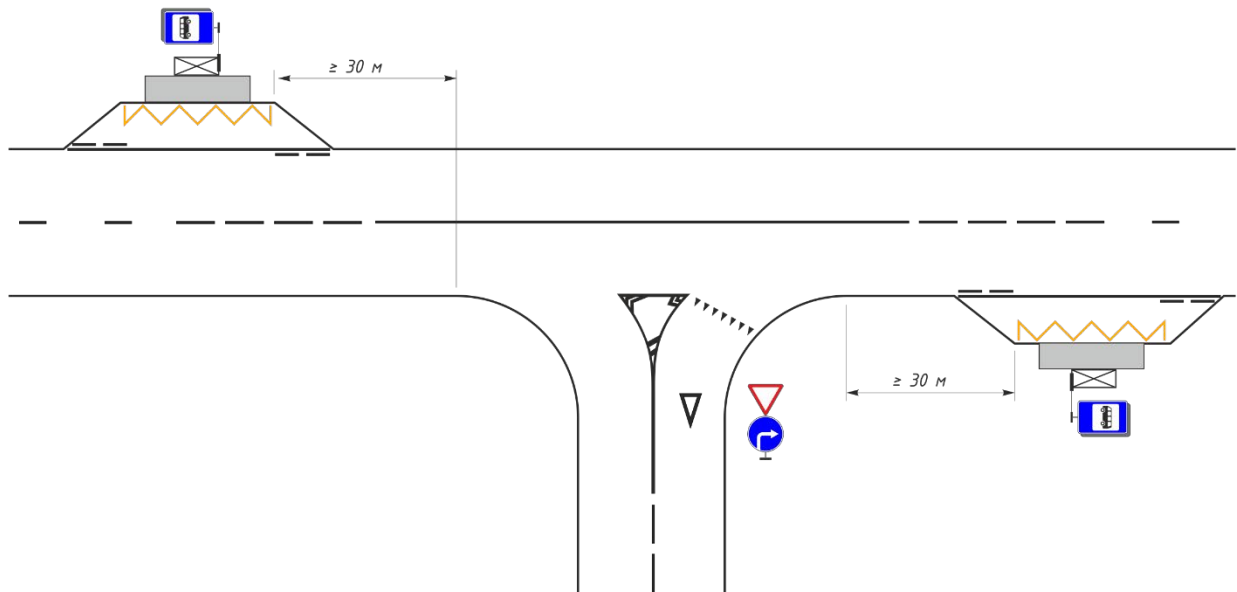


Рисунок 3 – Расположение остановочных пунктов у примыкания с правоповоротным движением

## 7.2.2 До пересечения и на перегоне

7.2.2.1 При размещении одного из остановочных пунктов маршрутных транспортных средств противоположных направлений до пересечения или

примыкания должны соблюдаться требования ГОСТ Р 52766–2007 (подпункт 5.3.2.5) и ГОСТ Р 58653 по треугольнику видимости (рисунок 4).

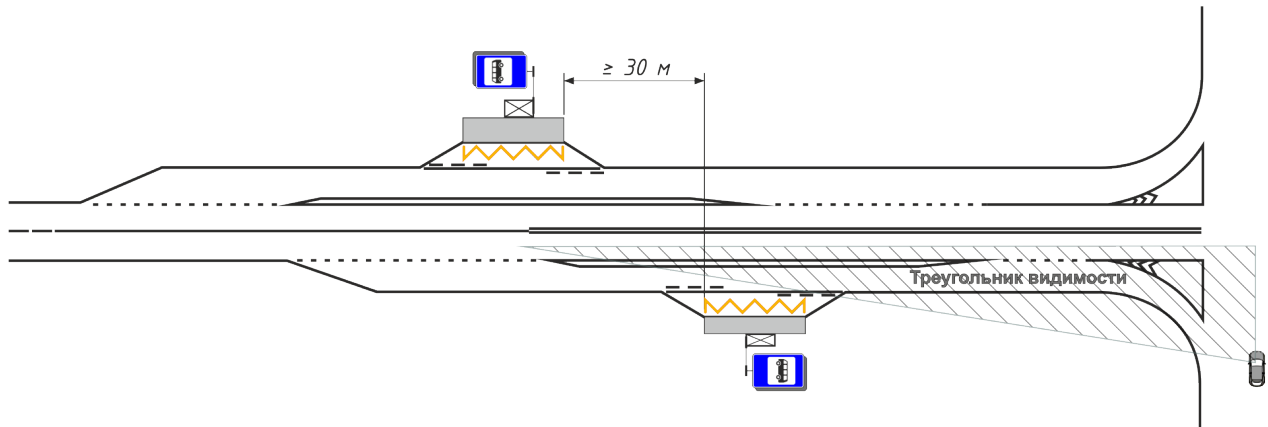


Рисунок 4 – Расположение остановочных пунктов с одной стороны пересечения

7.2.2.2 Остановочный пункт на перегоне располагают у объектов притяжения или пешеходных путей, ведущих к ним.

## 8 Размещение остановочных пунктов относительно проезжей части

### 8.1 Размещение остановочного пункта вне основной проезжей части

#### 8.1.1 Вне населенных пунктов

8.1.1.1 Остановочные пункты относительно проезжей части на дорогах вне населенных пунктов размещают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 (пункт 5.3.2).

Остановочные пункты могут размещаться:

- вне пределов земляного полотна (рисунок 5);
- в пределах земляного полотна (рисунок 6), в том числе на присыпной берме на откосе насыпи или с устройством заездных «карманов» при размещении остановочного пункта у пересечений и примыканий дорог (рисунок 7);
- в пределах земляного полотна на боковых проездах (рисунок 8).

8.1.1.2 В состав остановочных пунктов на дорогах I – IV категорий должны входить переходно-скоростные полосы по ГОСТ Р 52766 и СП 34.13330.

Требования к заездным «карманам» – по 9.3.

ГОСТ Р «Дороги автомобильные и улицы.  
Остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Общие требования»  
(Проект, первая редакция)

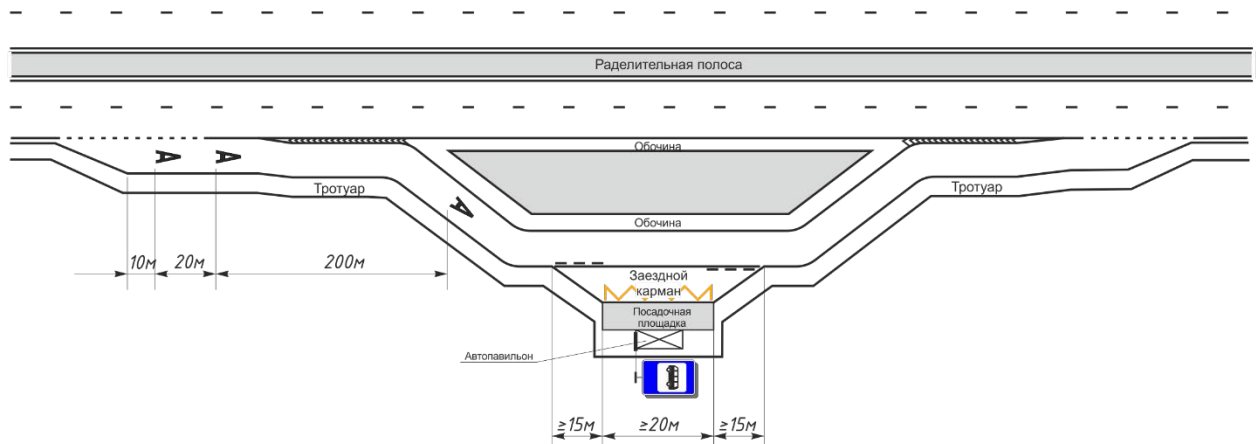


Рисунок 5 – Расположение остановочного пункта вне земляного полотна

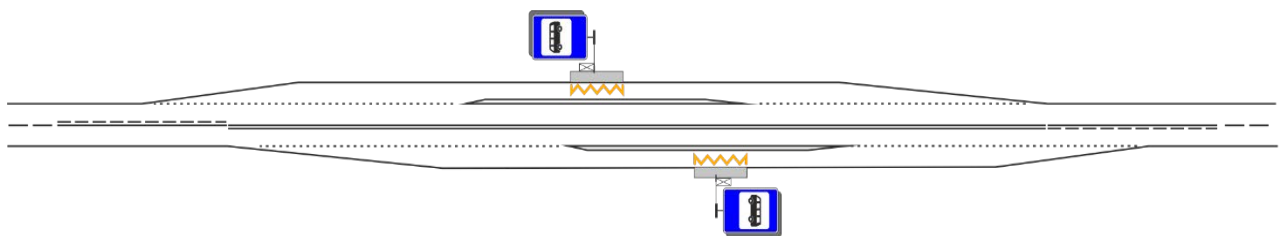


Рисунок 6 – Расположение остановочных пунктов в пределах земляного полотна на перегоне

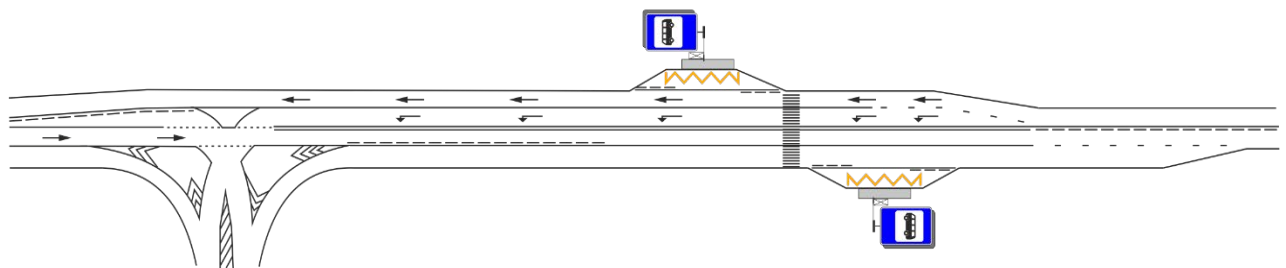


Рисунок 7 – Расположение остановочных пунктов в заездных «карманах» у пересечений и примыканий

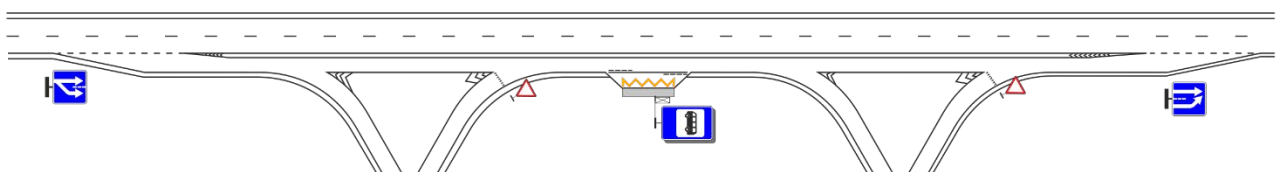


Рисунок 8 – Расположение остановочного пункта на боковом проезде в заездных «карманах»

8.1.1.3 Переходно-скоростные полосы устраиваются:

- с двух сторон остановочной площадки в габаритах проезжей части на дорогах IБ-IV категорий;

- на дорогах IA категории – для съезда в заездной «карман» и выезда из него.

Размеры переходно-скоростных полос на дорогах должны соответствовать требованиям СП 34.13330.

### **8.1.2 В населенных пунктах**

8.1.2.1. На улицах остановочные площадки могут размещаться в габаритах или вне габаритов основной проезжей части или боковых (обособленных) проездов. Вне габаритов проезжей части остановочную площадку размещают в заездных «карманах» ГОСТ Р 52766–2007 (подпункт 5.3.3.2).

Остановочные площадки остановочных пунктов на участках дорог, проходящих через населенные пункты, размещают в заездных «карманах».

8.1.2.2 Допускается обустройство остановочные пункты заездными «карманами» в случаях, если остановочный пункт расположен перед пересечением (примыканием) с улицей, в направлении которой разрешен поворот направо, а также по результатам анализа причин аварийности в месте размещения остановочного пункта.

Параметры заездных «карманов» принимают по 9.3.

При организации движения маршрутных транспортных средств по обособленным полосам остановочные пункты устраиваются без заездных «карманов» (рисунки 15–16).

Допускается устройство остановочных пунктов без заездных «карманов» при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств по 8.2.2.1.

8.1.2.3 Остановочные пункты на магистральных дорогах скоростного движения населенных пунктов должны иметь переходно-скоростные полосы ГОСТ Р 52766–2007 (подпункт 5.3.3.3).

8.1.2.4 При расположении остановочных пунктов за регулируемым перекрестком рекомендуется устраивать:

а) Открытые заездные карманы (рисунок 9). При этом правый поворот в сторону остановочного пункта рекомендуется запрещать;



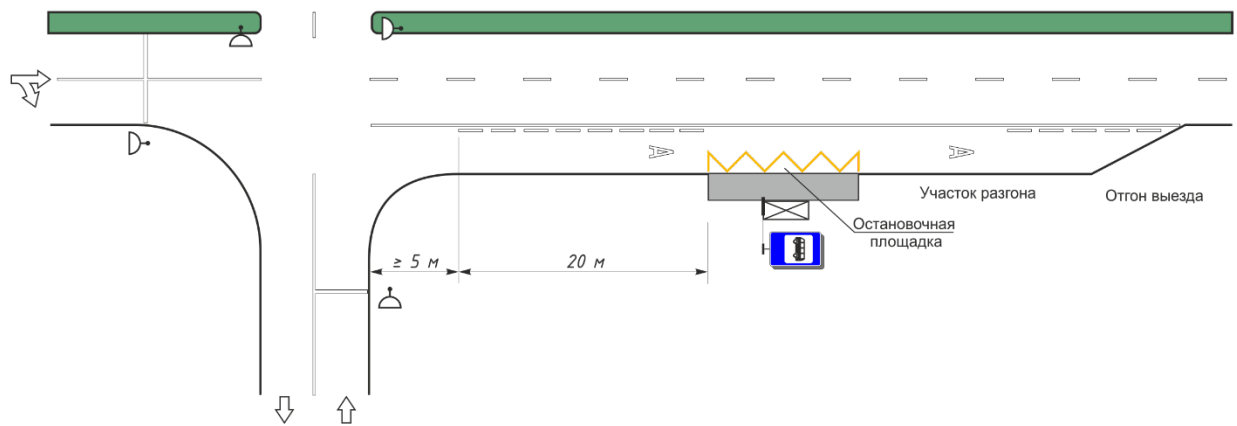


Рисунок 9 – Открытый заездной карман

б) Частично открытые заездные карманы (рисунок 10) при необходимости сохранения правого поворота в сторону остановочного пункта;

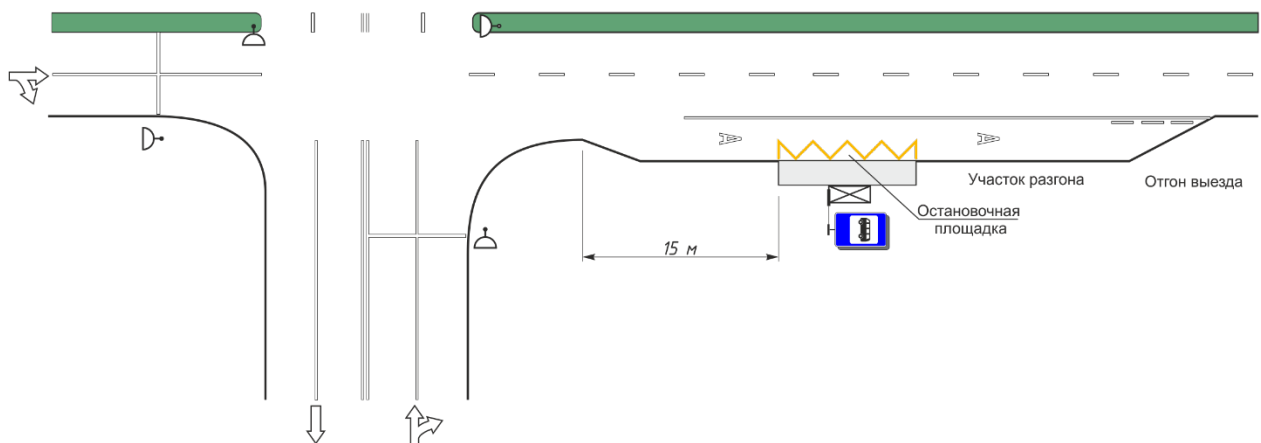


Рисунок 10 – Частично открытый заездной карман

в) Заездные «карманы-объезды» (рисунок 11) при регулярно возникающих заторовых ситуациях в направлении движения маршрутных транспортных средств.

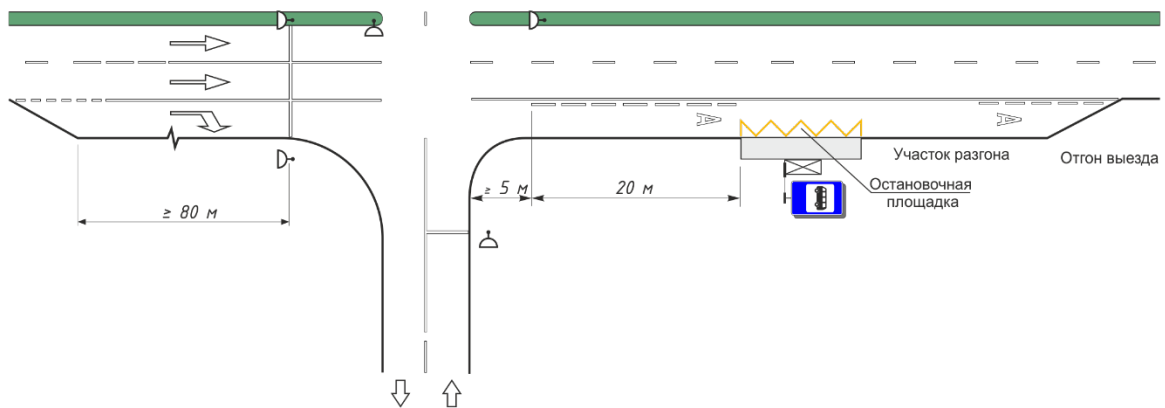


Рисунок 11 – Заездной «карман-объезд»

Параметры участков разгона и участков отгона открытых, частично открытых заездных «карманов» и заездных «карманов-объездов» принимают по 9.3. В стесненных условиях допускается не устраивать участки разгона.

## 8.2 Размещение остановочных пунктов с остановочной площадкой на проезжей части

### 8.2.1 Вне населенных пунктов

Вне населенных пунктов остановочные площадки допускается располагать в полосе движения на перегонах автомобильных дорог категорий IБ, IВ, II – IV при одновременном выполнении следующих условий:

- не менее двух полос движения в одном направлении;
- уровень загрузки – менее 0,6.

### 8.2.2 В населенных пунктах

8.2.2.1 Остановочные площадки допускается располагать в полосе движения в случаях:

- наличия выделенной (обособленной) полосы для маршрутных транспортных средств, при отсутствии экспресс-маршрутов;
- на магистральных дорогах и улицах общегородского значения регулируемого движения и на улицах районного значения при уровне загрузки не более 0,6, разрешенной скорости движения не более 60 км/ч и отсутствии экспресс-маршрутов;
- на городских дорогах и улицах с проезжей частью в одну-две полосы движения в одном направлении при уровне загрузки менее 0,6;

– при устройстве остановочного пункта с посадочной площадкой, расположенной на выступе «антикармана».

Посадочная площадка может располагаться на выступе при наличии следующих условий:

- не менее двух полос движения в этом направлении;
- уровень загрузки – менее 0,6;
- притротуарная парковка, прилегающей к остановочному пункту с обеих сторон.

8.2.2.2 Длина выступа должна превышать длину посадочной площадки не менее чем на 1 м с каждой стороны. При устройстве «антикармана» необходимо предусматривать участки отгона перед и за остановочной площадкой не менее 6 м и 10 м соответственно (рисунок 12). Число полос движения на подходах к «антикарману» и в месте его размещения должно быть одинаковым.

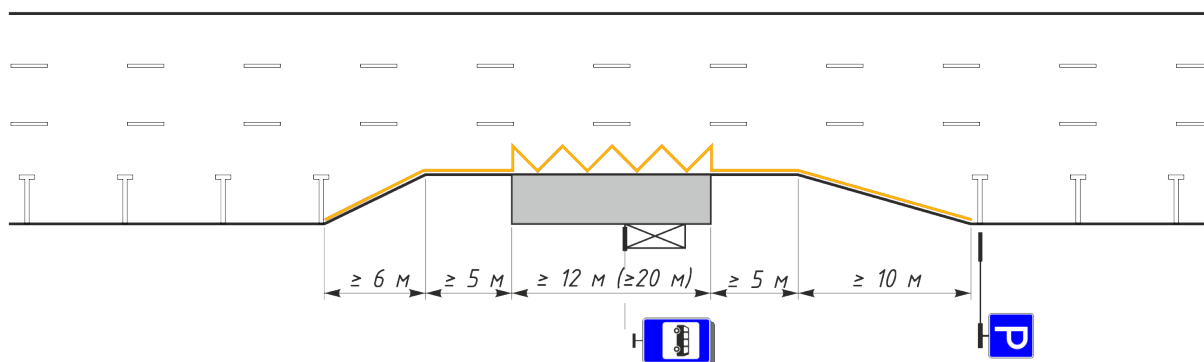


Рисунок 12 – Остановочный пункт типа «антикарман»

При необходимости перед остановочной площадкой устраивают наземный пешеходный переход, с увеличением длины выступа на ширину перехода (рисунок 13).

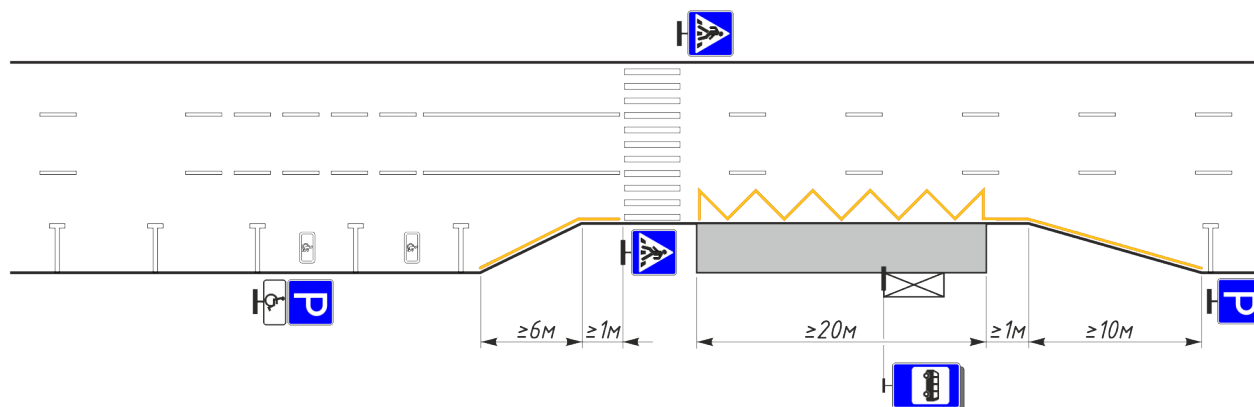


Рисунок 13 – Остановочный пункт типа «антикарман» с наземным пешеходным переходом

## 9 Требования к элементам остановочных пунктов

Элементы остановочных пунктов подразделяют на основные и дополнительные по таблице 5.

Таблица 5 – Элементы остановочных пунктов

Элементы остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	
Основные элементы	
на автомобильных дорогах	на участках дорог в пределах населенных пунктов и на улицах
Остановочная площадка	
Посадочная площадка	
Площадка ожидания	-
Переходно-скоростные полосы	Заездные «карманы» с переходно-скоростными полосами на магистральных дорогах скоростного движения
Заездной «карман» (при размещении остановки у пересечений и примыканий автомобильных дорог)	Заездной «карман» («антикарман»)
Боковая разделительная полоса (для дорог I-III категорий)	Боковая разделительная полоса (на магистральных дорогах скоростного движения)
Автопавильон	
Скамьи/я	
Туалет (через 10-15 км для дорог I-III категорий)	-
Контейнер и урна для мусора (для дорог IV категории только урна)	Урна для мусора

ГОСТ Р «Дороги автомобильные и улицы.

Остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Общие требования»  
(Проект, первая редакция)

#### Окончание таблицы 5

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения)
Освещение (с питанием от распределительных сетей или автономных источников)
<b>Дополнительные</b>
Средства информационного обеспечения
Киоск или автомат по продаже билетов и пополнению транспортных карт
Биотуалет
Парковка для велосипедов
Дорожные ограничители*
Прочие элементы (по согласованию с организациями, осуществляющими пассажироперевозку, и с уполномоченным органом исполнительной власти).
Примечание – Дорожные ограничители – устройства, предназначенные для предотвращения выезда транспортных средств на посадочную площадку и площадку ожидания остановочного пункта.

Элементы остановочных пунктов должны соответствовать:

– на дорогах вне населенных пунктов требованиям ГОСТ Р 52766, СП 34.13330 и требованиям настоящего стандарта.

– на дорогах в пределах населенных пунктов и на улицах требованиям ГОСТ Р 52766, СП 396.1325800 и требованиям настоящего стандарта.

### 9.1 Остановочные площадки

9.1.1 На автомобильных дорогах вне населенных пунктов размеры остановочной площадки и ее устройство определяют в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021 (пункт 11.9). В границах населенных пунктов длина остановочной площадки определяется в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766–2007 (подпункт 5.3.3.8), ширина при размещении в заездном «кармане» – по СП 396.1325800.2018 (пункт 6.25).

9.1.2 При использовании низкопольных маршрутных транспортных средств, на протяжении остановочной площадки рекомендуется применять безопасные бордюры высотой 18 – 30 см, позволяющие водителю маршрутного транспортного средства приблизиться к посадочной площадке без риска повредить кузов маршрутного транспортного средства (рисунок 14).

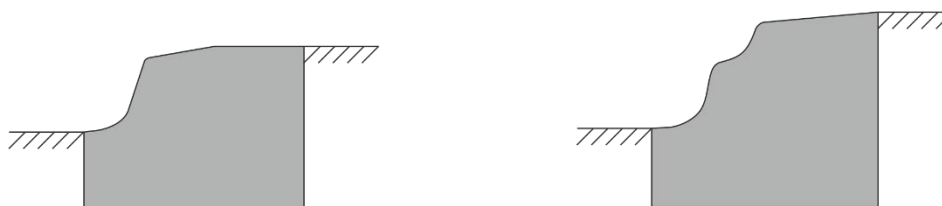


Рисунок 14 – Варианты конфигурации бортового камня на протяжении остановочной площадки

Поверхность бордюра со стороны проезжей части должна иметь гладкую поверхность, а на посадочной площадке может быть выполнена в виде тактильных наземных указателей по ГОСТ Р 52875.

## 9.2 Посадочные площадки

9.2.1 Посадочные площадки устраивают по ГОСТ Р 52766 с учетом требований СП 59.133330. При этом длина посадочной площадки должна назначаться с учетом максимального количества одновременно находящихся на остановочном пункте маршрутных транспортных средств и их длины.

Посадочные площадки рекомендуется разделять на отдельные посты посадки-высадки пассажиров при условиях, приведенных в таблице 6, с учетом требований СП 396.1325800.2018 (пункт 6.23).

Таблица 6 – Рекомендуемое минимальное количество постов посадочной площадки

Интенсивность движения маршрутных транспортных средств, ед/час пик	Количество постов, ед				
	Время, необходимое для посадки-высадки пассажиров одного маршрутного транспортного средства, с				
	До 10	До 20	До 30	До 40	До 60 и более
От. 20 до 30 включ.	2	2	2	2	2
Св. 30 до 50 включ.	2	2	2	3	3
Св. 50 до 75 включ.	3	3	3	3	3
Св. 75 до 90 включ.				3	4
Св. 90 до 105 включ.				3	4
Св. 105 до 120 включ.				3	5
Св. 120 до 150 включ.				4	5
Св. 150 до 180 включ.	5	6			

9.2.2 Ширину посадочной площадки на остановочных пунктах, расположенных на улицах с организацией экспресс-сообщения по обособленным полосам, следует принимать исходя из расчета  $0,5 \text{ м}^2/\text{чел.}$ , но не менее 4 м. Длину посадочной площадки на таких остановочных пунктах следует принимать на 10 м более длины двух единиц подвижного состава, но не более 70 м. Длину посадочной площадки целесообразно предусматривать кратной 4,0 м.

9.2.3 Посадочные площадки остановочных пунктов на улицах при организации движения по обособленным полосам, расположенным в середине проезжей части, могут быть двух видов: «береговые» (рисунок 15) или «островные» (рисунок 16).

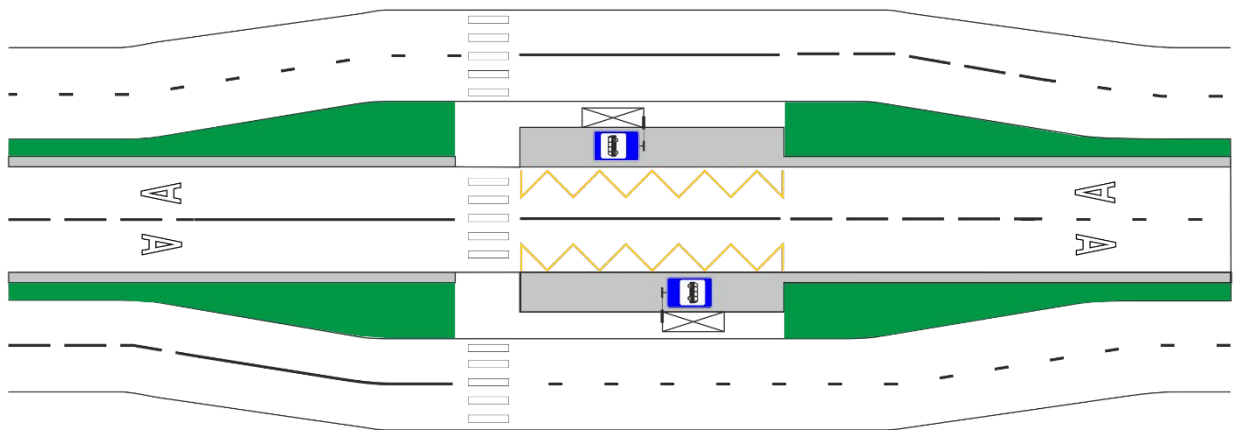


Рисунок 15 – «Береговая» посадочная площадка

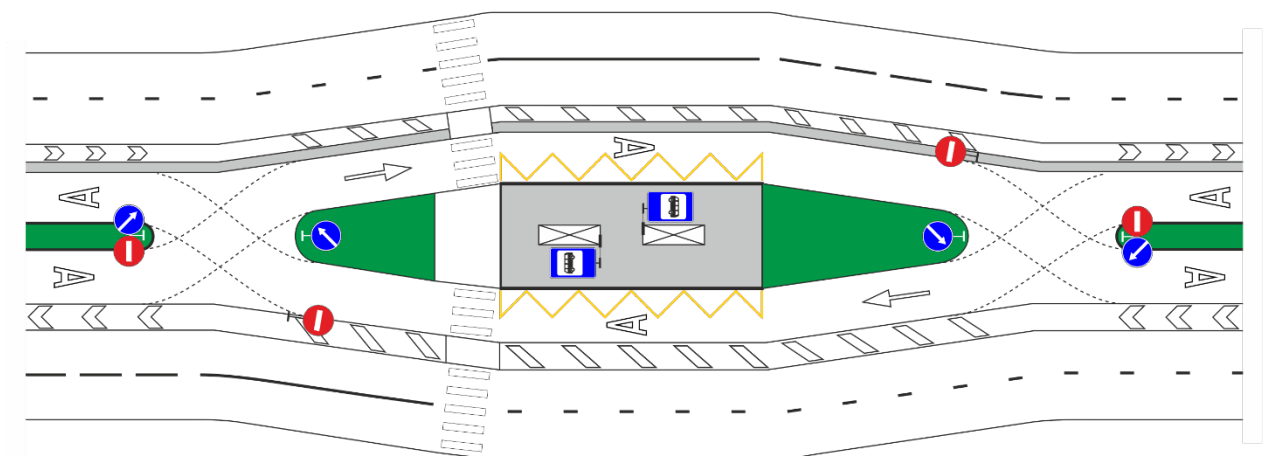


Рисунок 16 – «Островная» посадочная площадка

9.2.4 Уровень посадочной площадки (возвышение над остановочной площадкой) не должен быть выше уровня пола маршрутного транспортного средства в дверном проеме.

Высоту посадочной площадки рекомендуется доводить до уровня пола подвижного состава.

9.2.5 Посадочные площадки остановочных пунктов автобусов и троллейбусов по всей длине должны иметь поперечный уклон от 4 ‰ до 20 ‰, продольный уклон – по СП 59.133330. В стесненных условиях допускается принимать один из уклонов равным не более 40 ‰, другой – не более 10 ‰.

Поперечный уклон посадочной площадки следует устраивать в направлении, противоположном остановочной площадке.

### 9.3 Заездные «карманы»

9.3.1. Ширина заездного «кармана» на дорогах должна быть равной ширине ближайшей к ней полосы проезжей части. Заездной «карман» должен иметь отгоны, длину которых определяют по таблице 7.

Т а б л и ц а 7 – Требования к длине отгона

Разрешенная максимальная скорость движения, км/ч	40 - 50	60 - 70	80-90	100
Длина отгона, не менее, м	15	20	25	30

На участках дорог IБ, IВ, II и III категорий вне населенных пунктов остановочные пункты с боковой разделительной полосой при устройстве заездных «карманов» обустраиваются участками въезда и выезда. Общая длина участка въезда (выезда) должна быть не менее 35 м (рисунок 17). Рекомендуется устраивать такие участки и на дорогах IV категории.



ГОСТ Р «Дороги автомобильные и улицы.

Остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Общие требования»  
(Проект, первая редакция)

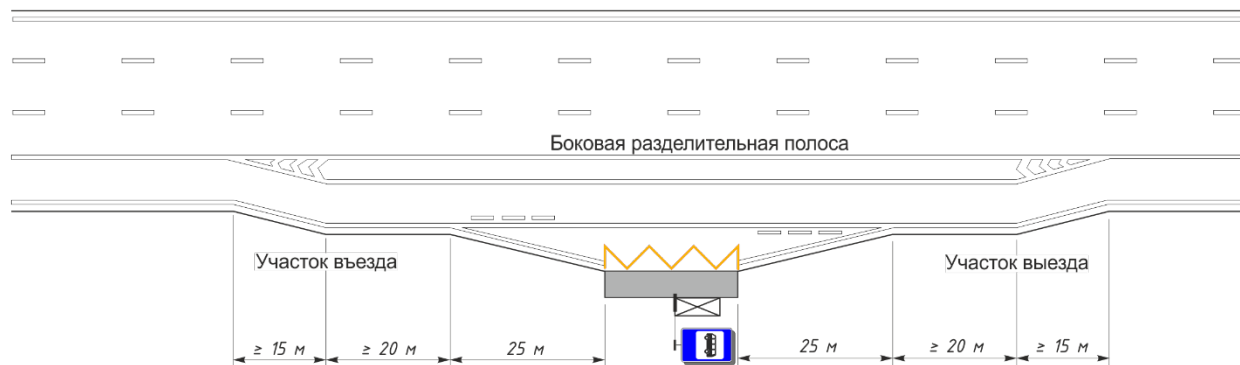


Рисунок 17 – Размеры участков въезда и выезда у заездного «кармана»

9.3.2 На улицах заездные «карманы» могут располагаться:

- параллельно основной проезжей части (рисунок 18);
- под углом к основной проезжей части (рисунок 19).

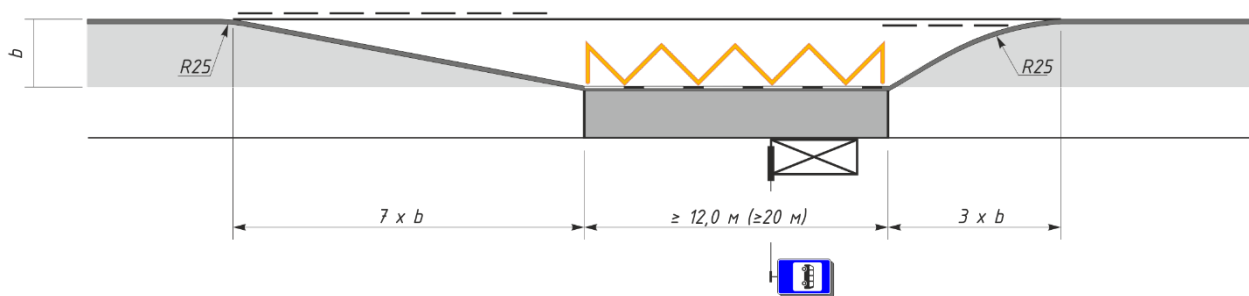


Рисунок 18 – Остановочный пункт с параллельным заездным «карманом»

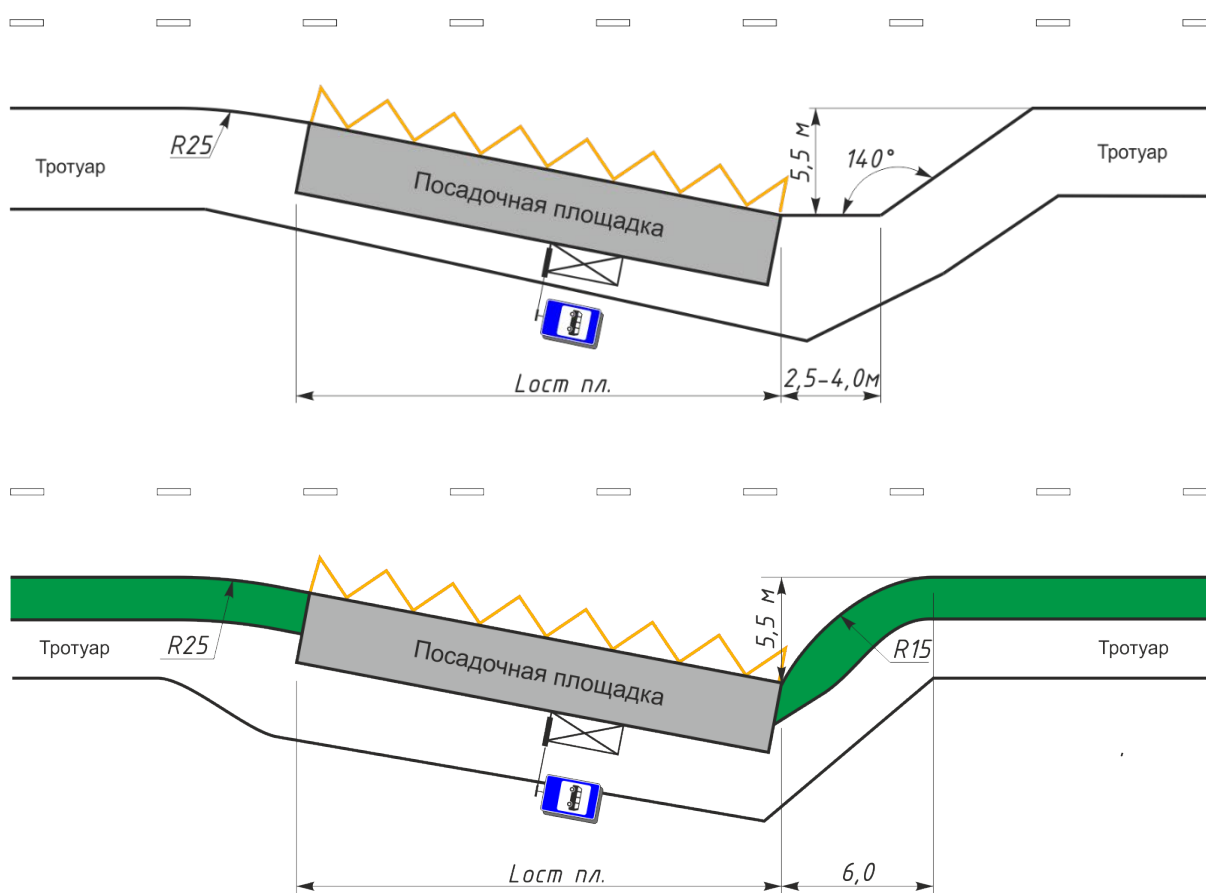


Рисунок 19 – Остановочный пункт с угловым заездным «карманом»

9.3.3 Минимальные размеры заездных «карманов» на улицах должны соответствовать требованиям СП 396.1325800.2018 (пункты 6.25, 6.25а).

При параллельном расположении заездного «кармана» в стесненных условиях на участках дорог в пределах населенных пунктов при соответствующем обосновании его ширину допускается принимать не менее 2,5 м. При этом длины отгонов «кармана» рассчитываются согласно СП 396.1325800.2018 (пункт 6.25).

9.3.5. При разрешенной максимальной скорости движения на улицах 50 км/ч и более и отсутствии переходно-скоростных полос или участков въезда и выезда по 9.3.1 рекомендуется устраивать заездные «карманы» увеличенного размера., состоящего из из остановочной площадки, участков разгона и торможения и отгонов заезда и выезда (рисунок 20).

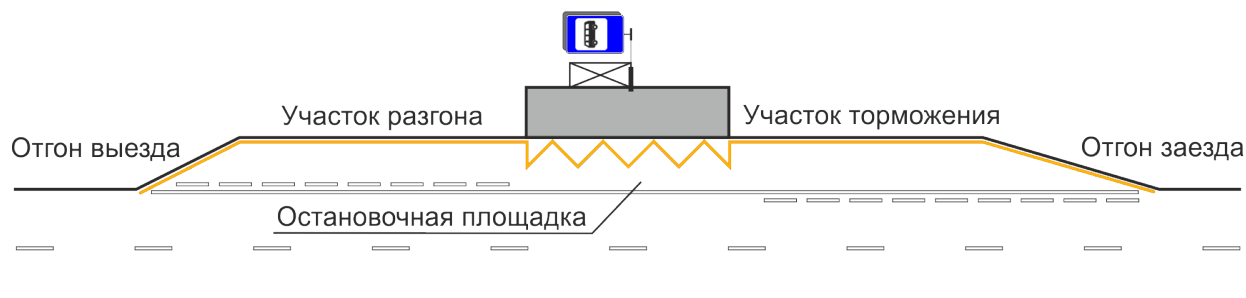


Рисунок 20 – Заездной «карман» увеличенного размера

Длины отгонов участков заезда и выезда принимают по 9.3.1.

Длины участков торможения и разгона рекомендуется определять по таблице 8.

Таблица 8 – Длины участков торможения и разгона заездного «кармана»

Разрешенная максимальная скорость движения на участке улицы (дороги), км/ч	Длина участка торможения, м	Длина участка разгона, м
50	30	40
60	40	60
70	50	100
80	70	150
90	90	200
100	110	300

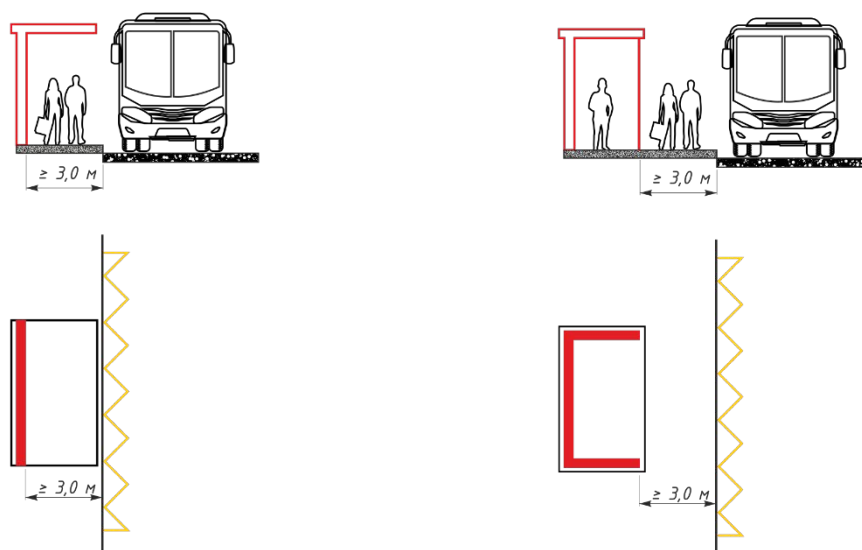
#### 9.4 Павильоны, типы, способы размещения. Площадки ожидания

9.4.1 Павильоны на остановочных пунктах устраивают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766, ГОСТ 33062, СП 396.1325800 и требованиями настоящего стандарта.

При числе пассажиров, входящих в маршрутное транспортное средство на остановочном пункте в течение суток менее 50, а также в стесненных

условиях допускается устраивать базовый остановочный пункт без павильона.

9.4.2. Павильоны ожидания подразделяют на два типа закрытого и открытого. Закрытый павильон должен иметь не менее трех стен, доходящих до перекрытия павильона, открытый павильон – стены, не доходящие до перекрытия, или не более двух стен (рисунок 21а).



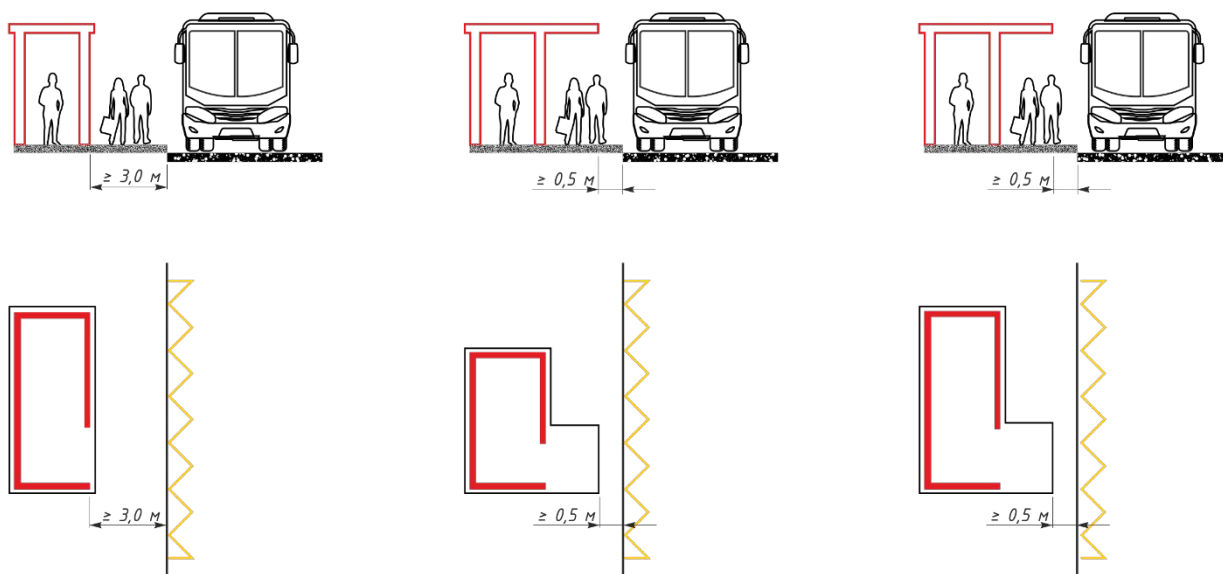
а) Павильон открытого типа

б) Павильон закрытого типа (простой)

Рисунок 21 – Типы павильонов ожидания

Павильоны закрытого типа могут быть четырех видов (рисунки 21, 22):

- простые;
- с дополнительной секцией;
- с козырьком;
- с дополнительной секцией и козырьком.



а) С дополнительной секцией

б) С козырьком

в) С дополнительной секцией и козырьком

Рисунок 22 – Виды павильонов ожидания закрытого типа

Павильоны открытого типа могут устанавливаться в субтропическом и умеренном климатических поясах закрытого типа во всех климатических поясах.

9.4.3. Расстояние от павильона до проезжей части следует определять от ближайшей к проезжей части боковой или фронтальной стенки (опорой, стойкой павильона) павильона без учета выступающих козырьков. Расстояние от края проезжей части до края козырька павильона должно быть не менее 0,5 м (рисунок 23).

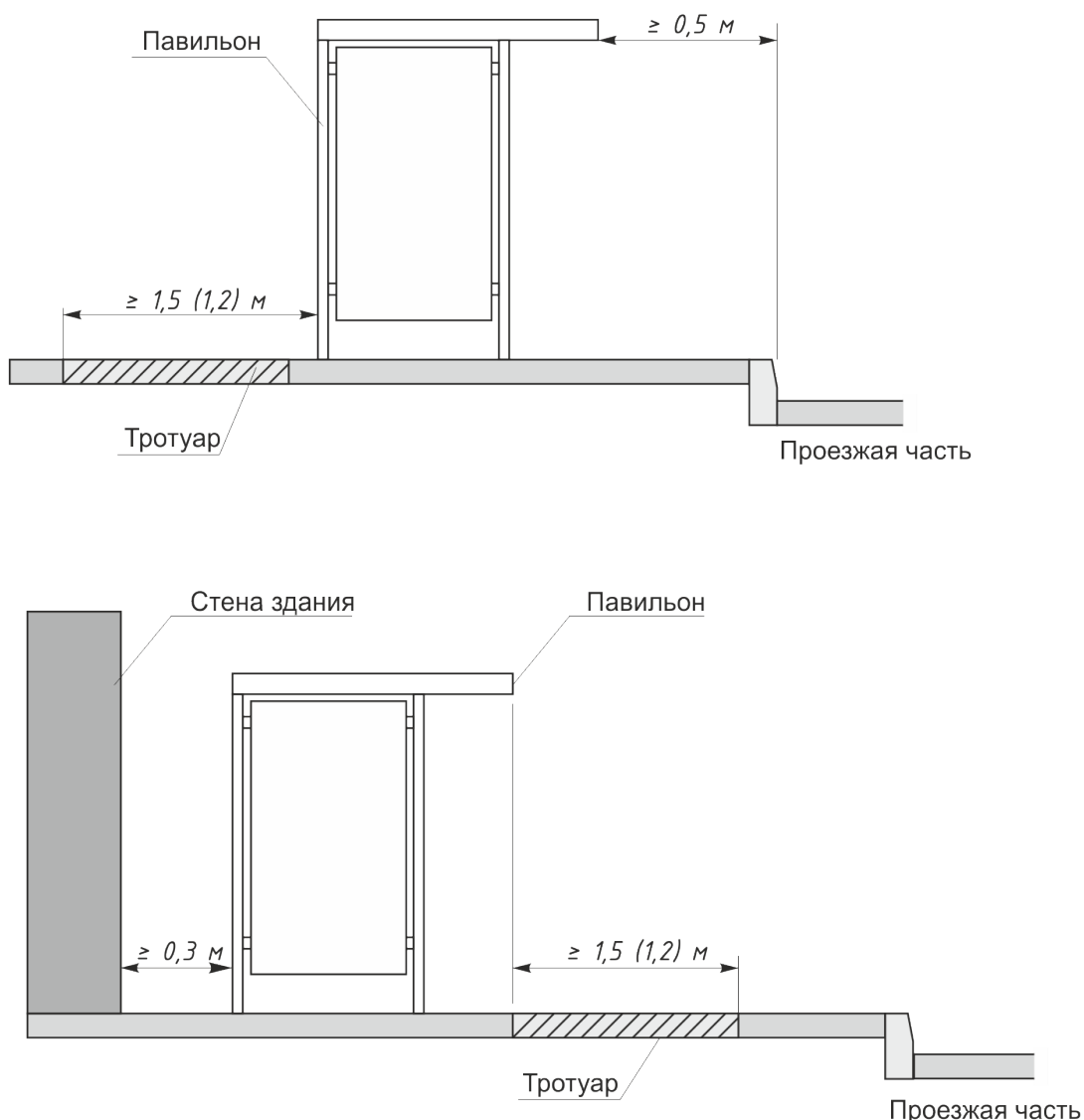


Рисунок 23 – Схема размещения павильона относительно проезжей части и тротуара

9.4.4 Планировка и обустройство павильона, площадки ожидания и посадочной площадки должны обеспечивать видимость прибывающих маршрутных транспортных

средств для людей, находящихся внутри павильона. При выборе типа павильонов учитывают их преимущества и недостатки по таблице 9.

Таблица 9 – Преимущества и недостатки типов павильонов

Типы и виды павильонов	Преимущества	Недостатки
Открытые	- хороший зрительный контроль дорожно-транспортной обстановки; - компактность; - защита от атмосферных явлений; - возможность размещения скамеек; необходимой длины.	- недостаточная защита от выбросов из-под колес проезжающего транспорта; - малая вместимость; - недостаточная защита от атмосферных явлений при посадке в подвижной состав.
Закрытые простые	- компактность; - защита от атмосферных явлений; - защита от выбросов из-под колес проезжающего транспорта; - возможность размещения скамеек необходимой длины.	- ухудшенный зрительный контроль дорожно-транспортной обстановки; - малая вместимость; - недостаточная защита от атмосферных явлений при посадке в подвижной состав.
Закрытые с дополнительной секцией	- увеличенная емкость; - защита от атмосферных явлений; - защита от выбросов из-под колес проезжающего транспорта; - возможность размещения скамеек необходимой длины.	- ухудшенный зрительный контроль дорожно-транспортной обстановки; - увеличенные в плане габариты; - недостаточная защита от атмосферных явлений при посадке в подвижной состав.
Закрытые с козырьком	- увеличенная емкость; - защита от атмосферных явлений в период ожидания подвижного состава; - защита от выбросов из-под колес проезжающего транспорта; - защита от атмосферных явлений при посадке в подвижной состав.	- ухудшенный зрительный контроль дорожно-транспортной обстановки; - увеличенные в плане габариты; - трудности при размещении скамеек необходимой длины.
Закрытые с дополнительной секцией и козырьком	- большая вместимость; - защита от атмосферных явлений в период ожидания подвижного состава; - защита от выбросов из-под колес проезжающего транспорта; - защита от атмосферных явлений при посадке в подвижной состав; - возможность размещения скамеек необходимой длины.	- ухудшенный зрительный контроль дорожно-транспортной обстановки; - большая площадь.

Внутри павильона для маломобильных групп населения рекомендуется предусматривать скамью со спинкой и подлокотниками согласно СП 59.13330.2020 (пункт 6.4.3);

9.4.5. На всех стенах павильонов из прозрачных материалов со стороны проехной части пешеходных путей следует наносить предупреждающую контрастную маркировку по СП 59.13330.2020 (пункт 6.1.6).

Прозрачные стены (панели) павильона должны быть устойчивы к выцветанию и помутнению.

9.4.6 При устройстве павильона необходимо обеспечивать видимость приближающегося автобуса и посадочной площадки, для чего могут быть использованы стены (панели) из закаленного прозрачного стекла. Павильоны располагают лицевой стороной к полосе движения.

При необходимости в стесненных условиях и для защиты пассажиров от погодных условий допускается размещать павильоны обратной стороной к проезжей части (рисунок 24). При этом расстояние от стенок павильона до края проезжей части допускается уменьшать до 0,3 м.

Не рекомендуется размещать павильон непосредственно на тротуаре. Павильон рекомендуется располагать как можно ближе к концу посадочной площадки.

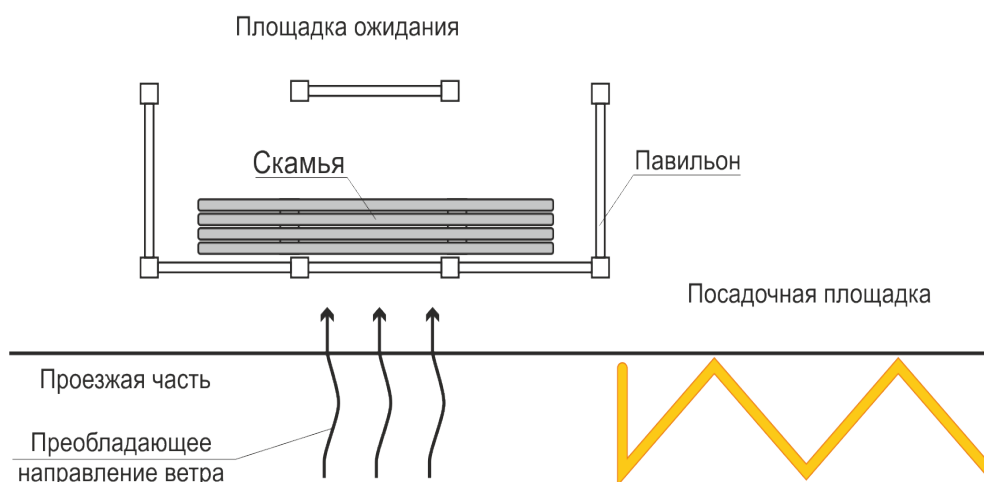


Рисунок 24 – Размещение павильона обратной стороной к проезжей части

В сложных градостроительных условиях допускается:

- размещать павильон в границах посадочной площадки;
- устанавливать павильоны без боковых стен (панелей) в случаях необходимости обеспечения нормативной ширины тротуара.

9.4.7 Павильон должен быть хорошо освещен. Рекомендуется обеспечить высокую контрастность павильона с окружающей обстановкой. Павильоны оборудуют информационным табло по 9.7.2 и скамьей внутри.

В местах притяжения маломобильных групп населения в павильоне должно выделено как минимум одно место с размерами не менее 0,9 x 1,2 м для инвалидного кресла-коляски или для детской коляски. Места для инвалидов рекомендуется устраивать напротив места посадки инвалидов в транспортное средство.

9.4.8 Павильоны должны соответствовать требованиям по таблице 10.

Таблица 10 – Требования к павильонам

Павильон	Минимальное требование	Дополнительные рекомендации
Доступ к павильону	Доступ к павильону должен осуществляться без ступенек. Высота павильона 2,25 м. Габариты должны быть определены таким образом, чтобы на территории павильона оставалась свободная площадка размером не менее 1,50 x 1,50 м для размещения инвалидных кресел-колясок.	–
Свободные зоны	Между боковыми стенками павильона и бордюром должен оставаться проход шириной не менее 1,50 м. Павильон не должен препятствовать использованию складных пандусов.	При наличии конструктивных ограничений ширина прохода может быть уменьшена до 1,0 м, если за павильоном ширина тротуара составляет не менее 1,50 м и отсутствуют препятствия для использования пандусов. При отсутствии прозрачных боковых стен из стекла, край крыши павильона можно размещать на расстоянии до 0,5 м от бордюра при обеспечении прохода не менее 1,50 м.



## Окончание таблицы 10

Безопасное расстояние от велосипедной дорожки изданий	–	Позади павильона должно соблюдаться расстояние не менее 0,50 м до велосипедной дорожки или до близлежащего здания (при отсутствии прохода/тротуара). В ограниченном пространстве расстояние может быть уменьшено до 0,30 м.
Освещение	Павильон должен быть освещен таким образом, чтобы можно было легко идентифицировать пассажиров, находящихся внутри, и пассажиров, стоящих перед ним.	Освещение павильона не должно создавать теней.
Скамья	<p>Должна быть расположена на соответствующей высоте и спроектирована таким образом, чтобы не создавать помех движению пассажиров/пешеходов.</p> <p>Скамья должна, по возможности, определяться визуально и тактильно, иметь гладкие горизонтальные поверхности для сидения</p> <p>Высота сиденья должны быть от 46 до 48 см.</p> <p>Сиденья должны быть расположены в одной части павильона, чтобы обеспечить достаточно места для размещения инвалидных кресел-колясок в местах притяжения маломобильных групп населения.</p> <p>Перед информационными табло должно быть обеспечено достаточное пространство для движения.</p>	Сиденья рекомендуется оборудовать подлокотниками и спинками.

9.4.9 В случае, если остановочный пункт размещен между велосипедной дорожкой и проезжей частью, расстояние между краем велосипедной дорожки и задней стенкой павильона должно быть не менее 0,50 м.

Между павильоном (задней стенкой) и застроенной территорией должен быть обеспечен проход шириной не менее 1,50 м.

9.4.10 Павильоны, расположенные на остановочных пунктах вне населенных пунктов, должны обладать повышенной прочностью и сопротивляемостью к вандализму.

В павильонах расширенных и пересадочных остановочных пунктов в населенных пунктах рекомендуется устанавливать средства экстренной связи, зарядные станции для мобильных устройств с выходами типа USB, а также с поддержкой беспроводной зарядки мобильных устройств, точками доступа Wi-Fi, а в павильонах пересадочных остановочных пунктов – камерами видеонаблюдения.

9.4.11 Размер площадки для ожидания определяют с учетом длины и ширины павильона и скамей, и расстояний между различным элементами (рисунок 25).

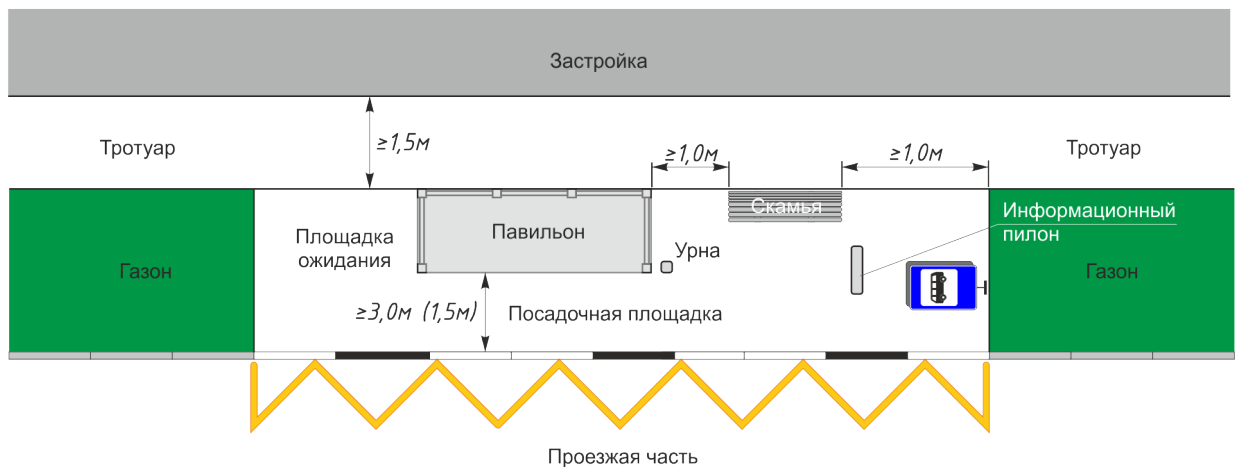


Рисунок 25 – Пример размещения элементов остановочного пункта

## 9.5 Освещение остановочных пунктов

9.5.1 Остановочные пункты маршрутных транспортных средств должны быть освещены согласно требованиям ГОСТ Р 52766, ГОСТ 33176, в местах притяжения маломобильных групп населения – СП 59.13330.

9.5.2 Переходно-скоростные полосы остановочных пунктов должны быть освещены на всем их протяжении.

В случаях если наружного освещения остановочного пункта недостаточно, рекомендуется предусматривать освещение внутри павильона. Освещение павильона не должно создавать теней.

## **9.6 Технические средства организации дорожного движения**

9.6.1 Для обозначения остановочных пунктов используется дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» по ГОСТ Р 52290. Знак устанавливается в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289. Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

Пересадочный остановочный пункт рекомендуется оборудовать дорожным знаком 5.16 с внутренним освещением по ГОСТ Р 52290 при числе входящих пассажиров в течение суток, более 250.

9.6.2 От границ посадочных площадок до внеуличных пешеходных переходов рекомендуется устанавливать пешеходные ограждения, которые должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128 и устанавливаться в соответствии с ГОСТ Р 52289.

9.6.3 Остановочная площадка обозначается горизонтальной дорожной разметкой 1.17.1 по ГОСТ Р 51256. Протяженность разметки 1.17.1 не должна быть меньше длины остановочной площадки.

На участке, протяженностью 15 м от границ остановочной площадки, рекомендуется наносить горизонтальную дорожную разметку 1.4.

Поверхность бордюра по краю посадочной площадки обозначают вертикальной дорожной разметкой 2.7 по ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 52289.

## **9.7 Скамьи и урны**

9.7.1 Павильон рекомендуется оборудовать интегрированной скамьей для ожидания транспорта с возможностью её крепления на разной высоте. Возможно размещение дополнительной скамьи вне павильона на площадке ожидания.

Рекомендуемые размеры: длина скамьи составляет не менее 1,5 м, ширина – не менее 0,4 м, высота – по 9.4.8.

Скамья должна быть прочно и надежно закреплена к поверхности площадки ожидания при помощи бетонирования или анкерного крепления. В павильоне возможно крепление скамьи к задней стенке павильона.

9.7.2 Урны на остановочных пунктах должны размещаться вне павильона на расстоянии от 0,5 до 1,0 м от его стенок. Они не должны создавать помехи для движения пешеходов, посадки и высадки пассажиров.

Конструкция урны должна быть прочно и надежно закреплена к поверхности площадки ожидания при помощи бетонирования или анкерного крепления.

## 9.8 Информационное обеспечение

### 9.8.1 Общие требования

Остановочные пункты оборудуют указателями, содержащими обязательную информацию о маршрутах регулярных перевозок (далее – указатели) по [3].

В качестве указателей могут использоваться таблички, информационные табло (стенды), в том числе встроенные в прозрачные стены павильона, информационные модули (пилоны), устанавливаемые рядом с павильоном, и т.п.

Высота размещения указателей должна соответствовать ГОСТ Р 51671.

Указатели в павильоне не должны размещаться за скамьями и над ними.

Рабочее поле указателей, вид шрифта и его размеры, размеры символов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51671.

Расписание движения транспортных средств, доступных для инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, должно быть обозначено знаком доступности по ГОСТ Р 52131 в соответствии с ГОСТ Р 51671.

### 9.8.2 Дополнительные требования к информационному обеспечению остановочных пунктов

На остановочных пунктах может размещаться дополнительная информация для пассажиров (время начала и окончания движения транспортных средств по соответствующему маршруту, наименования промежуточных остановочных пунктов, стоимость и способы оплаты проезда, карта маршрутов и т.д.).

Средства размещения дополнительной информации включают в состав остановочного пункта в зависимости от его типа (базовый, расширенный, пересадочный) согласно таблице 11.

Таблица 11 – Применение элементов дополнительного информационного обеспечения остановочных пунктов

Элементы	Тип остановочного пункта		
	Базовый	Расширенный	Пересадочный
Информационное табло (стенд) с дополнительной информацией	Р	О	О
Электронное табло продолжительности ожидания или времени прибытия МТС	Р	О	О
Модуль звукового дублирования информации	Р	Р	Р
Карта (карты) маршрутов	Р	О	О

*Окончание таблицы 11*

Электронная карта маршрута	Р	Р	О
Устройство связи с диспетчером/оперативными службами (тревожная кнопка) или интерактивная система связи	Р	Р	О
Примечания: 1. В настоящей таблице приняты следующие обозначения: О – обязательный элемент; Р – рекомендуемый элемент. 2. На остановочных пунктах всех типов могут применяться иные элементы информационного обеспечения.			

На остановочном пункте может устанавливаться электронное табло (далее – табло) для отображения номеров маршрутов, конечных пунктов следования маршрутных транспортных средств, продолжительности ожидания или время прибытия транспортных средств, а также иной информации для пассажиров.

Табло устанавливается с внешней стороны павильона, на отдельной опоре, встраивается в информационный модуль (пилон) или стену павильона на высоте, соответствующей требованиям ГОСТ Р 51671.

Высота символов букв и цифр надписей, отображаемых на табло, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51671.

Информация на табло должна выводиться построчно по каждому маршруту.

Табло не должно ослеплять пассажиров и водителей транспортных средств, ограничивать видимость, мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

На посадочной площадке остановочных пунктов расширенного и пересадочного типов вдоль бордюрного камня, а также вдоль стен остановочного павильона, примыкающих к тротуару, должны устанавливаться тактильные наземные указатели по ГОСТ Р 52875. Длина тактильных указателей, устраиваемых вдоль бордюрного камня, должна быть не менее максимального расстояния между дверями маршрутных транспортных средств, останавливающихся на данном остановочном пункте.

Вместо тактильных наземных указателей допускается изменение фактуры поверхности тротуара или бордюра.

На остановочных пунктах, которыми регулярно пользуются инвалиды по зрению, могут дополнительно предусматриваться тактильные указатели, содержащие информацию о маршрутах (тактильные таблички или стенды с рельефно-линейным шрифтом или рельефно-точечным шрифтом Брайля по ГОСТ Р 51671), оборудование

системами радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению (далее – ОСО) по ГОСТ Р 59431 и ГОСТ Р 59812.

Пользователи ОСО должны обеспечиваться информацией:

– о наименовании остановочного пункта, номерах или наименованиях маршрутов маршрутных транспортных средств, останавливающихся на данном остановочном пункте, и конечных пунктах их следования;

– об особенностях путей подхода к остановочным пунктам и, при необходимости, об оборудовании остановки (наличие павильона, места для кресла-коляски и т.д.);

– об ожидаемом времени прибытия очередных маршрутных транспортных средств.

## **9.9 Дополнительные элементы**

9.9.1 Остановочный пункт может оборудоваться дополнительными элементами по таблице 5:

Размещение биотуалетов производится в соответствии с санитарными нормами и правилами, и планом функционального зонирования.

При наличии обособленных полос для движения маршрутных транспортных средств, остановочные пункты (особенно при экспресс-сообщении) рекомендуется оборудовать пунктами предоплаты.

### **9.9.2 Парковки для велосипедов и СИМ.**

Места размещения (парковки) велосипедов и СИМ рядом с остановочным пунктом рекомендуется устраивать вне пешеходной части тротуаров и пешеходных дорожек. При этом их устраивают сбоку (у дальнего края павильона по ходу движения) или позади павильона. Места размещения (парковки) велосипедов и СИМ не должны препятствовать движению пешеходов и пассажиров, ожидающих общественный транспорт. Парковка не должна ограничивать видимость водителям и пассажирам.

Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

## Библиография

- [1] Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. N 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»
- [2] Постановление Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»
- [3] Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586).

УДК 625.711.3:006.354

ОКС 43.040

Ключевые слова: автомобильные дороги, улицы, остановочные пункты, заездные «карманы», элементы

Руководитель организации-разработчика:

Заместитель генерального директора

ФАУ «РОСДОРНИИ»

В.Л. Мартинсон

Руководители разработки:

Директор департамента

научно-технического развития

и стандартизации

А.В. Чванов

Заместитель начальника управления организации

и безопасности дорожного движения

О.Н. Кузьмин

Исполнители:

Начальник отдела организации

и безопасности дорожного движения

И.В. Головченко

Заместитель начальника отдела

организации и безопасности

дорожного движения

В.А. Колчин

Главный специалист отдела

организации и безопасности

дорожного движения

В.В. Елизаров

Главный специалист отдела

организации и безопасности

дорожного движения

А.А. Пьянов