

Заседание штаба

по развитию международных транспортных коридоров провел первый вице-премьер Андрей Белоусов

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1-й стр.

В частности, согласно прогнозам Минтранса России, по коридору «Север – Юг» рост грузопотока в 2023 году по сравнению с 2022 годом должен составить 11,3 млн тонн (+79%), по Азово-Черноморскому направлению – 41,1 млн тонн (+21%), по восточному направлению – 24,8 млн тонн (+8%).

Для обеспечения данного прироста в качестве основных мероприятий рассмотрены как инфраструктурные (увеличение пропускных способностей автомобильных и железных дорог, портов, пунктов пропуска, инфраструктуры внутреннего водного транспорта), так и регуляторно-организационные мероприятия, направленные на синхронизацию работы логистических сервисов, а также на оптимизацию таможенных, фитосанитарных и ветеринарных процедур.

На заседании также была рассмотрена концепция формирования информационно-аналитической модели развития транспортно-логистических коридоров, позволяющей обеспечить мониторинг выполнения прогнозов по грузопотокам, развитию железнодорожного транспорта, морских портов, пунктов пропуска.

По итогам докладов первый вице-премьер поставил задачи обеспечить неукоснительное исполнение в срок всех уже запланированных на 2023 год мероприятий, а также регулярно отслеживать текущую обстановку по развитию международных транспортных коридоров с выделением проблемных вопросов.

Особое внимание Андрей Белоусов поручил уделить контролю за повышением пропускной способности погранпереходов.

В заседании приняли участие представители Минтранса, Минэкономразвития, Минэнерго, Минпромторга, Минсельхоза, МИДа России, ОАО «РЖД», ФАС, ФТС, бизнес-сообщества.

С заботой о людях

Жилищные проблемы строителей БАМа надо решать

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1-й стр.

В то же время любая масштабная стройка – это в первую очередь люди. На пути БАМа выросли города и поселки, жилье в которых получали и сами строители. Часть таких объектов возводилась как временные, но, к сожалению, превратились в постоянные, и сегодня в них живут не только те, кто прокладывал магистраль, но и их дети, внуки.

Амурская область – один из четырех регионов, где с 2011 года реализуется программа по переселению граждан из ветхого и аварийного жилья в зоне БАМа, за десять лет новые квартиры получили 983 семьи, затраты составили 1,6 млрд руб., в том числе 1,16 млрд руб. поступили из федерального бюджета. Для региона это крупные суммы, однако вместе с тем недостаточные: ведь за те же десять лет в негодность пришла тысяча квадратных метров жилой недвижимости и одновременно значительно выросла рыночная стоимость квадратного метра.

К 2023 году в списке ожидающих переселения в Амурской области будет уже 2359 семей, проживающих на 118,7 тыс. кв. м ветхого и аварийного жилья. При этом темпы реализации проекта снижаются: если в 2019 году удалось переселить 101 семью, то за прошлый год новое жилье должны были получить только 43 семьи, и эта тенденция продолжится, если не увеличить объемы финансирования программы. Выступая на заседании Комитета СФ по бюджету и финансовым рынкам в ноябре прошлого года, я озвучил два ключевых предложения.

Во-первых – увеличение объемов субсидий из федерального бюджета с расчетом заявленных потребностей Амурской области и учетом текущего состояния рынка недвижимости в регионе. Данная проблема сегодня стоит особенно остро, поскольку при текущем уровне ассигнований регион в принципе не сможет решить вопрос с ветхим и аварийным жильем в зоне БАМа, не говоря уже о том, чтобы выполнить программу в опережающем темпе. Время же работает против нас, дома будут продолжать изнашиваться, а значит, число очередников на переселение будет расти.

Во-вторых, считаю необходимым провести инвентаризацию списка семей, подлежащих переселению. Требуется определить очередность переселения, исходя из принадлежности очередника к строителям БАМа, а также исходя из даты предоставления временного жилья. Ведь справедливо будет, если первыми новые квартиры получат те, кто строил магистраль и десятилетиями ждал новый дом во «временном» жилом фонде.

Мне радостно сообщить, что коллеги из Совета Федерации не только услышали, но и поддержали высказанные предложения. Согласно итоговому протоколу «круглого стола» Правительству Российской Федерации рекомендовано рассмотреть возможность дополнительных ассигнований из федерального бюджета для Амурской и Иркутской областей, Забайкальского края и Республики Бурятия в целях софинансирования мероприятий по переселению из ветхого и аварийного жилья в зоне БАМа и скорейшей реализации данной программы. В свою очередь Министерство строительства и ЖКХ РФ рекомендовано оперативно завершить инвентаризацию самого жилищного фонда и провести уточнение списков очередников, а также проработать возможность использования дополнительных механизмов по решению задачи с переселением.

Подготавливают законопроект

Железнодорожный туризм нуждается в правовом поле

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Участники мероприятия обсудили законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».

Сергей Кривоносов отметил, что в настоящее время в законодательстве Российской Федерации не закреплено правовое регулирование железнодорожного туризма и не сформирован понятийный аппарат железнодорожных туристских маршрутов.

«Благодаря законопроекту совершенствуется нормативное регулирование туристической деятельности на железнодорожных перевозках: вводятся понятия железнодорожного туристского поезда, организатора и пассажира железнодорожного туристского перевозчика. Выработывается понимание такой категории, как пассажирская железнодорожная туристская перевозка. Также обсуждаемая законодательная инициатива формулирует новый вид маршрута – «железнодорожный туристический», – подчеркнул депутат.

Перевозка пассажиров железнодорожным туристским поездом предполагает не только перемещение пассажира по маршруту, но и дополнительный комплекс услуг: разнообразное питание, просветительские и познавательные мероприятия в поездке, экскурсионное обслуживание туристов во время остановок поезда, в том числе физкультурно-спортивное, рекреационное и лечебно-оздоровительное.

По итогам заседания участники «круглого стола» договорились доработать поступившие предложения для внесения законопроекта в Государственную думу.

Приоритет – качество

С 2023 года инструментальную диагностику автодорог сделают обязательной для субъектов – участников нацпроекта «Безопасные качественные дороги»



СЕМИНАР

В Саратове прошел семинар «Диагностика и паспортизация дорог и мостовых сооружений как основа обеспечения качества планирования и реализации программы дорожных работ: нормативные требования, методы и современные технологии проведения работ». Организаторами мероприятия выступили Ассоциация «РАДОР» и министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области.

В работе семинара приняли участие заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ Ренат Гайнетдинов, начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства Радик Фарзугудинов, министр транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области Алексей Петаев, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, а также представители профильных ведомств и образовательных учреждений.

В ходе мероприятия участники обсудили обновленную систему качества организации работ при планировании и реализации объектов нацпроекта «Безопасные качественные дороги», оценку транспортно-эксплуатационного состояния автодорог и мостов, а также вопросы кадрового обеспечения транспортной отрасли.

Ренат Гайнетдинов рассказал о правовых основах проведения диагностики автомобильных дорог и о параметрах качества дорожной сети, представляемых в рамках реализации нацпроекта. Ежегодно органы управления дорожным хозяйством регионов подают данные о состоянии своей сети в Росавтодор, однако в 2021–2022 годах инструментальную диагностику проводили не все субъекты, ограничиваясь экспертной оценкой состояния дорожной сети.

Поэтому в прошлом году Минтрансом России был проработан вопрос закрепления в соглашениях с субъектами обязательств по проведению инструментальной диагностики автомобильных дорог и оценке технического состояния искусственных дорожных сооружений.

«Таким образом, с этого года проведение инструментальной диагностики обязательно, и мы ожидаем в конце года увидеть отчеты от всех субъектов», – подчеркнул Ренат Гайнетдинов. В свою очередь Радик Фарзугудинов отметил, что вопросы качества всегда являлись при-

ФАКТ

»

В прошлом году Минтрансом России был проработан вопрос закрепления в соглашениях с субъектами обязательств по проведению инструментальной диагностики автомобильных дорог и оценки технического состояния искусственных дорожных сооружений.

ритетными, но сейчас, с учетом стремительного роста объемов дорожных работ, они выходят на первый план.

Для формирования эффективного управления в дорожном хозяйстве субъектов Российской Федерации на всех уровнях бюджетной системы была разработана программа «Обновленная система качества». Она позволит грамотно составлять региональные планы дорожной деятельности, развивать опорную сеть дорог, повысить эффективность от вложенных средств в дорожные фонды субъектов.

После утверждения концепции было проведено тестирование программы в трех пилотных субъектах страны, в ходе которого выполнен анализ системы контроля качества с погрешностью в проблематику каждого региона. В результате работы проанализированы 224 объекта мониторинга. На основе полученных данных специалисты разработали методологические основы для реализации программы, которые протестировали уже в 12 субъектах.

«В 2023 году мы планируем закрепить полученный опыт и накопленные материалы и реализовать программу уже на всей территории Российской Федерации. С каждым регионом мы сможем поговорить предметно и помочь методологически и с привлечением различных структур для обеспечения дополнительного повышения качества дорожных работ», – подчеркнул Радик Фарзугудинов.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области рассказал о том,

какие объемы дорожных работ выполняются в регионе и как осуществляется контроль за их качеством. Так, в прошедшем году общий объем финансирования дорожной деятельности составил почти 17,8 млрд руб. В нормативное состояние привели 117 участков общей

протяженностью 678 км. Также были построены и реконструированы пять участков дорог длиной 9,3 км, отремонтированы восемь искусственных сооружений и реконструированы два моста. Кроме того, в 2022 году в регионе завершили первый этап строительства путепровода в Татищево и приступили к строительству второго этапа, а также начали возведение путепровода в поселке Жасминном в Саратове.

В текущем году общий объем финансирования дорожной деятельности в рамках федеральных программ в Саратовской области составит более 9,3 млрд руб., из которых почти 4,3 млрд – средства федерального бюджета, остальное – из областного. На эти средства запланировано привести к норме 26 участков автомобильных дорог общей протяженностью 299 км. Кроме того, будет продолжено строительство второго этапа путепровода в Татищево и путепровода в поселке Жасминном, планируется начать строительство моста через реку Большая Иртыш на трассе Горный – Березово, реконструкцию трех мостов, а также ремонт и капитальный ремонт семи искусственных сооружений.

Алексей Петаев отметил, что особое внимание в регионе на постоянной основе уделяется проведению инструментальной диагностики. Так, в прошлом году были заключены госконтракты на ее выполнение на протяжении около 1000 км, а также на проведение приемочной диагностики 90 участков региональных автодорог протяженностью более 650 км после ремонта.

Наш корр.

НОВОСТИ

Заклучили соглашение

В Ярославле заключено соглашение между СЖД – филиалом ОАО «РЖД» и ООО «Газпром-транс», дочерним предприятием ПАО «Газпром». Соглашение направлено на улучшение взаимодействия сторон при организации железнодорожных грузовых перевозок.

Документ содержит обязательства Северной железной дороги по обеспечению необходимого партнеру уровня надежности доставки грузов, соблюдению сроков доставки, сбалансированному подводу порожних вагонов на станции отгрузки Ветласян и Обская СЖД.

В свою очередь ООО «Газпром-транс» обеспечит предъявление грузов в соответствии с представленными прогнозами. В 2022 году компаний отправлены 352 тыс. тонн различных грузов: нефтепродуктов, строительных грузов, оборудования, автомобилей. В адрес предприятия СЖД за это же время доставлены более 687 тыс. тонн.

Троллейбусы для Новосибирска

Компания «Сбербанк лизинг» заключила контракт с Новосибирским МУП «Горэлектротранспорт» на поставку новых троллейбусов. Общая стоимость контракта составила почти 5 млрд руб.

Первая партия из 20 низкопольных троллейбусов поступит в Новосибирск уже в июне нынешнего года. Троллейбусы производятся на Уфимском трамвайно-троллейбусном заводе. Вместительность одного троллейбуса составляет 90 человек, техника оснащена кондиционерами и системой автономного хода, которая позволяет работать вне контактной сети.

В общей сложности Новосибирск получит 120 троллейбусов, такая большая партия позволит обновить парк на 44%.

Построят терминал

Главогосэкспертиза России выдала положительное заключение на проектно-сметную документацию нового аэровокзального комплекса в аэропорту Минеральных Вод.

Пропускная способность нового терминала к 2034 году вырастет до 1800 пассажиров в час.

Как сообщили в администрации Минераловодского округа, фасады нового здания будут представлять собой несущую светопрозрачную конструкцию, которая обеспечит естественное освещение функциональных зон комплекса. Отступление делают из энергоэффективных материалов. В здании появятся просторные залы ожидания и операционные зоны.

Модернизация этого международного аэропорта позволит значительно увеличить турпоток на Ставрополье.

«Океанский проспект»

Судостроительный комплекс «Звезда» передал заказчику танкер типа «Афрамекс» «Океанский проспект». Это третье построенное на верфи судно из серии крупнотоннажных танкеров дедейтотом 114 тыс. тонн, находящегося в портфеле заказов ССК «Звезда», а также первый «Афрамекс» по заказу ПАО «Совкомфлот».

Соглашение о строительстве двух нефтеналивных судов типа «Афрамекс» с последующим фрахтованием было заключено между ПАО «НК «Роснефть», ООО «ССК «Звезда», ООО «Арктик Лизинг» (компания группы «ВЭБ-Лизинг») и ООО «СКФ Эко» (компания группы «Совкомфлот») в сентябре 2018 года в рамках IV Восточного экономического форума.

Нефтеналивные суда типа «Афрамекс» предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов в неограниченном районе плавания. Длина танкера – 250 м, ширина – 44 м, дедвейт – 114 тыс. тонн, скорость – 14,6 узлов, ледовый класс – ICE-1A. «Афрамексы» – первые подобные суда, построенные в Российской Федерации.

«Зеленые» танкеры спроектированы с соблюдением высоких стандартов по экологическим безопасностям. Главная и вспомогательная энергетические установки могут работать как на традиционном, так и на экологически чистом топливе – сжиженном природном газе, что соответствует новым правилам по ограничению выбросов оксидов серы и парниковых газов в бассейне Балтийского и Северного морей.

По сообщениям информационных агентств

Время заняться учебой

К предстоящей навигации Енисейское пароходство обучит более 1600 речников

НАВИГАЦИЯ–2023

Открытию предстоящей навигации 1620 сотрудников Енисейского речного пароходства пройдут обучение, аттестацию, дипломирование, тренажерную подготовку и повысят квалификацию.

Основными направлениями обучения плавсоставов и береговых работников станут транспортная, экологическая и пожарная безопасность (в том числе для рабочих огнеопасных профессий); охрана труда и оказание первой медицинской помощи на судах речного флота; работа с опасными грузами на наливных судах; выполнение сварочных работ, дефектация корпусов судов и другие.

Предусмотрены также тренажерная подготовка по электронной картографии и использованию судовой радиолокационной станции на вну-

тренных водных путях, обучение рядового и командного состава для работы в морских условиях.

105 сотрудников плавсоставов, старшие помощники капитанов, механики, электромеханики и другие специалисты, пройдут обучение для подтверждения рабочего диплома либо повышения в должности.

Для работы в морских условиях будут подготовлены 123 сотрудника рядового и командного состава – на 43 человека больше, чем в прошлом году. Это связано с тем, что Енисейское пароходство продолжает наращивать мощность морского флота: переоборудует буксировщики в класс «М-ПР», получает новые морские баржи, заказанные на Самуйловском судостроительном-судоремонтном заводе.

Экипажи теплоходов, осуществляющих выход с внутренних водных путей в акватории

морских портов и прибрежное плавание, обучаются и подтверждают квалификацию в Каспийском институте морского и речного транспорта в Астрахани. Обучение предусматривает подготовку специалистов по безопасности, по спасательным шлюпкам и плотам, моряков, имеющих назначенные обязанности по охране, а также подготовку к борьбе с пожаром и по оказанию медицинской помощи. По результатам обучения они получат сертификаты НБЖС («Наставление по борьбе за живучесть судна»).

Что же касается обучения речников, работающих на внутренних водных путях, то оно организовано на базе Сибирского государственного университета водного транспорта и его филиала – Красноярского института водного транспорта и Красноярского техникума транспорта и сервиса и его филиала в Подтесово; Учебного

комбината Красноярского речного порта и ряда других учебных-образовательных учреждений.

«Енисейское речное пароходство традиционно уделяет большое внимание подготовке плавсостава и береговых работников. Учебные мероприятия обеспечат эффективное выполнение персоналом своих производственных функций и безопасную, результативную работу в период навигации 2023 года», – подчеркнул исполнительный директор Енисейского речного пароходства Евгений Грудинин.

Всего в Енисейском пароходстве трудятся более 2 тыс. речников. В навигацию 2022 года, несмотря на сложные гидрологические условия, компания перевезла 3,7 млн тонн грузов.

Пресс-служба Енисейского речного пароходства