

## Зона интересов – Севморпуть

СМП – приоритет развития Арктики

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Как сказал первый заместитель председателя комитета Владимир Городецкий, тема развития Северного морского пути и участия Росатома в достижении национальных целей имеет высокую актуальность в контексте социально-экономического и пространственного развития страны и Арктической зоны в частности.

По словам сенатора, деятельность Росатома определяет социально-экономический климат в городах присутствия. «Корпорация уделяет особое внимание развитию промышленности и повышению качества жизни населения, созданию комфортной городской среды, выстраивает эффективное взаимодействие с органами власти разного уровня, отвечает за кадровый потенциал и привлечение инвестиций. На сегодняшний день Росатом работает более чем в 70 муниципальных образованиях, которые расположены в 36 регионах России, в том числе в 10 закрытых административно-территориальных образованиях, 10 городах при атомных электростанциях и 6 моногородах», – сказал он.

В рамках сотрудничества с субъектами Федерации госкорпорация реализует широкую линейку социально-гуманитарных проектов, участвует в решении инфраструктурных проблем и развитии экономики регионов.

Одним из приоритетных является вопрос развития Северного морского пути. «От этого транспортного коридора в значительной степени зависят как дальнейшее освоение природных ресурсов, так и обеспечение социально-экономического развития арктических регионов. Указом Президента РФ «О национальных целях развития и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» установлено, что к 2024 году грузопотоки по Северному морскому пути должны увеличиться до 80 млн тонн», – сказал законодатель.

Росатом – главный инфраструктурный оператор СМП. На организацию возложен ряд функций, в том числе в сфере судоходства, развития инфраструктуры, обеспечения портовой и энергетической безопасности мореплавания. В условиях все возрастающего экономического и политического давления со стороны недружественных государств дальнейшее развитие этой транспортной артерии приобретает особую важность.

Директор департамента Росатома по взаимодействию с регионами Андрей Полосин подчеркнул, что стратегические цели организации пересматриваться не будут. При этом прорабатываются новые механизмы поддержки городов с высоким научно-техническим потенциалом.

О перспективах развития Северного морского пути проинформировал специальный представитель Росатома по вопросам развития Арктики Владимир Панов. Он подробно остановился на вопросах ледокольного обеспечения для функционирования круглогодичного грузопотока из Мурманска во Владивосток, строительства грузового флота высокого арктического класса, а также судов снабжения.

## Сформируют правовые основы в сфере мультимодальных перевозок

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

В действующих в настоящее время документах отсутствуют положения о взаимодействии транспортных компаний по организации перевозок в прямом смешанном (комбинированном) сообщении и правил определения ответственности транспортных организаций перед клиентами. В связи с этим проект федерального закона предусматривает формирование правовых основ осуществления перевозок пассажиров и грузов разными видами транспорта по единому перевозочному документу (единый билет для перевозок пассажиров; единая накладная для перевозок грузов), включая основные положения о порядке взаимодействия между транспортными организациями разных видов транспорта при осуществлении ими прямых смешанных перевозок.

Так, проектом федерального закона предусмотрены положения о заключении соглашений между транспортными организациями по вопросам их взаимодействия при осуществлении перевозок в прямом смешанном сообщении пассажиров, багажа, грузов, в том числе распределения их ответственности за причинение вреда грузоотправителю/грузополучателю.

Проект федерального закона направлен на обеспечение системного регулирования основных отношений между транспортными организациями в части налаживания взаимодействия различных видов транспорта для своевременного и качественного обеспечения потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках в прямом смешанном сообщении пассажиров, багажа, грузов, создания условий для развития экономики и обеспечения единого экономического пространства на территории Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона позволит определить существенные условия взаимодействия транспортных организаций при перевозках в прямом смешанном (комбинированном) сообщении, четко очертить круг их взаимных прав и обязанностей.

В результате реализации на практике положений, содержащихся в проекте федерального закона, будут устранены логистические ограничения при перевозках разными видами транспорта, а также созданы условия для:

- повышения доступности услуг по перевозкам в прямом смешанном (комбинированном) сообщении;
- сокращения сроков доставки и потребительских затрат на перевозку в прямом смешанном сообщении;
- повышения темпов формирования и развития транспортных коридоров;
- повышения мобильности населения и транспортной доступности отдаленных регионов страны.

Ожидается, что социально-экономическими последствиями в результате реализации положений проекта федерального закона станет выполнение следующих задач скоординированной (согласованной) транспортной политики, предусмотренных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года:

- создание общего рынка транспортных услуг;
- интеграция транспортных систем государств – членов Евразийского экономического союза в мировую транспортную систему;
- эффективное использование транзитного потенциала государств – членов Евразийского экономического союза;
- повышение качества транспортных услуг;
- обеспечение безопасности на транспорте;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека;
- формирование благоприятного инвестиционного климата.

КОРОТКО

Более 50 км федеральной трассы Р–254 «Иртыш» в Курганской области расширят до четырех полос.

\*\*\*

Холдинг «РЖД» возобновил курсирование кругового туристического поезда «В Карелию» сообщением Москва – Петрозаводск – Сортавала (Карельская) – Выборг – Москва.

\*\*\*

Скоростные суда на воздушных подушках начали курсировать по маршруту Якутск – Нижний Бестях.

\*\*\*

Зеленодольский завод имени А.М. Горького начнет строительство СПГ-бункеровщиков для компании «Газпром СПГ Технологии».

# Строительство дорог – в приоритете

Ассоциация «РАДОР» провела в Челябинске

18-ю ежегодную конференцию «Новые прогрессивные технологии ремонта и содержания автомобильных дорог»

В СОЮЗАХ И АССОЦИАЦИЯХ

Конференция прошла при поддержке Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства, правительства Челябинской области, министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.

В мероприятии приняли участие представители территориальных органов управления автомобильными дорогами, подрядных, проектных, научных и образовательных организаций в области дорожного хозяйства, производителей техники, оборудования и материалов для дорожной отрасли.

Вел конференцию генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин. Он выступил с докладом об основных итогах развития дорожного хозяйства в субъектах РФ в 2021 году и задачах на 2022–2030 годы. Игорь Старыгин напомнил об изменениях, которые были внесены в национальный проект «Безопасные качественные дороги» в прошлом году, а также рассказал о тех, которые планируются к принятию на правительственном уровне в 2022 году.

Глава ассоциации сообщил, что с начала реализации нацпроекта «БКД» ежегодно ремонтируется порядка 17 тыс. км дорог регионального и межмуниципального значения. В прошлом году по сравнению с 2020-м протяженность отремонтированных дорог увеличилась еще на 1,2% и составила 17,9 тыс. км, а прирост доли автодорог в нормативе составил 2,4%. Однако при этом, отметил он, расчетный межремонтный срок составляет 28 лет.

Значительный объем работ выполнен в 2021 году и на искусственных сооружениях: на региональной дорожной сети введено в эксплуатацию более 28,5 тыс. пог. м. Между тем общая ситуация с мостами в субъектах остается довольно тяжелой: из 35 149 сооружений 1265 (4%) находятся в аварийном состоянии и 2903 (9,2%) – в предаварийном. В Уральском федеральном округе показатели лучше, чем в других округах: только 10 мостов в аварийном и 35 в предаварийном состоянии.

«Объемы выполняемых работ напрямую связаны с объемами финансирования», – сказал Игорь Старыгин. – Суммы выделены очень серьезные: в прошлом году в отрасль было направлено более 1,4 трлн руб., в том числе 306 млрд руб. составила федеральная поддержка. Максимумом за все предыдущие годы достиг и показатель доли дорожных фондов в общем объеме бюджетов субъектов РФ – 10,1%. Объем помощи муниципальным образованиям составил 26% от объема региональных дорожных фондов, что превышает 290 млрд руб.». При этом расчетная обеспеченность финансовыми ресурсами по содержанию автодорог регионального и межмуниципального значения составила 44%, по ремонту – 59%, по капитальному ремонту – 6%, а в целом по трем направлениям – лишь 27%.

Игорь Старыгин также сообщил, что по результатам прошлого года были выполнены и даже перевыполнены показатели сбора основных источников формирования дорожных фондов: акцизов на горюче-смазочные материалы и транспортного налога – объем поступлений составил 586,6 млрд руб. (101,9% от плана) и 195,9 млрд руб. (100%) соответственно. «В то же время сегодня существует риск отмены транспортного налога», – отметил докладчик. – Многие пользователи автодорог и некоторые политические деятели в очередной раз выступили с таким предложением и внесли законопроект на рассмотрение в Госдуму РФ. Наша задача – отстаивать интересы дорожной отрасли и тщательно проработать данный вопрос с законодательными и исполнительными органами власти субъектов, представить свои обоснованные отзывы в Госдуму».

Среди рисков, препятствующих достижению установленных нацпроектом показателей, Игорь Старыгин назвал также сохраняющуюся во многих регионах практику уплаты налога на имущество в части автодорог общего пользования регионального значения из средств региональных дорожных фондов. «С 2019 года ситуация несколько стабилизировалась: 24 субъектами предоставлено ос-



вобождение от уплаты налога, – сообщил он, – однако многие субъекты продолжают платить, в том числе из средств дорожных фондов. В результате почти 14 млрд руб. уходит из отрасли. Считаю целесообразным продолжить работу по недопущению направления средств дорожных фондов на эти цели».

ИГОРЬ СТАРЫГИН:

С начала реализации нацпроекта «БКД» ежегодно ремонтируется порядка 17 тыс. км дорог регионального и межмуниципального значения. В прошлом году по сравнению с 2020 годом протяженность отремонтированных дорог увеличилась еще на 1,2% и составила 17,9 тыс. км, а прирост доли автодорог в нормативе составил 2,4%.

Игорь Старыгин коснулся также вопроса строительства автомобильных дорог в сельской местности, которое в настоящее время регулируется Минсельхозом России в рамках госпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий». «5 апреля Президент России Владимир Путин в ходе совещания по развитию агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов и смежных отраслей промышленности отметил, что безусловным приоритетом остается комплексное развитие сельских территорий, строительство автодорог и другой инфраструктуры», – сказал докладчик. – С федерального уровня осуществляется поддержка этого направления, однако уже который год мы фиксируем, что выделяемые средства осваиваются не в полном объеме, причем в прошлом году ситуация усугубилась. Проблемы известны и понятны: трудности при прохождении процедур межведомственного согласования, приоритетное включение в программы работ объектов АПК по отношению к объектам социального значения, невозможность использования средств экономики при проведении госзакупок на строительство дорог, ранжирование объектов и оценка эффективности направлена на объекты одного года». Ассоциация «РАДОР» совместно с Минтрансом России и Росавтодором предлагает оставить вопросы развития сельских территорий в части развития АПК за Минсельхозом России, а строительство дорог к социально значимым объектам и населенным пунктам проводить в рамках нацпроекта «БКД», возмозможно, с выделением отдельного целевого показателя по этому направлению.

Игорь Старыгин напомнил, что 30 мая 2017 года постановлением Правительства РФ № 658 были утверждены новые нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог отрасли и тщательно проработать данный вопрос с законодательными и исполнительными органами власти субъектов, представить свои обоснованные отзывы в Госдуму».

Среди рисков, препятствующих достижению установленных нацпроектом показателей, Игорь Старыгин назвал также сохраняющуюся во многих регионах практику уплаты налога на имущество в части автодорог общего пользования регионального значения из средств региональных дорожных фондов. «С 2019 года ситуация несколько стабилизировалась: 24 субъектами предоставлено ос-

вобождение от уплаты налога, – сообщил он, – однако многие субъекты продолжают платить, в том числе из средств дорожных фондов. В результате почти 14 млрд руб. уходит из отрасли. Считаю целесообразным продолжить работу по недопущению направления средств дорожных фондов на эти цели».

ИГОРЬ СТАРЫГИН:

С начала реализации нацпроекта «БКД» ежегодно ремонтируется порядка 17 тыс. км дорог регионального и межмуниципального значения. В прошлом году по сравнению с 2020 годом протяженность отремонтированных дорог увеличилась еще на 1,2% и составила 17,9 тыс. км, а прирост доли автодорог в нормативе составил 2,4%.

Игорь Старыгин коснулся также вопроса строительства автомобильных дорог в сельской местности, которое в настоящее время регулируется Минсельхозом России в рамках госпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий». «5 апреля Президент России Владимир Путин в ходе совещания по развитию агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов и смежных отраслей промышленности отметил, что безусловным приоритетом остается комплексное развитие сельских территорий, строительство автодорог и другой инфраструктуры», – сказал докладчик. – С федерального уровня осуществляется поддержка этого направления, однако уже который год мы фиксируем, что выделяемые средства осваиваются не в полном объеме, причем в прошлом году ситуация усугубилась. Проблемы известны и понятны: трудности при прохождении процедур межведомственного согласования, приоритетное включение в программы работ объектов АПК по отношению к объектам социального значения, невозможность использования средств экономики при проведении госзакупок на строительство дорог, ранжирование объектов и оценка эффективности направлена на объекты одного года». Ассоциация «РАДОР» совместно с Минтрансом России и Росавтодором предлагает оставить вопросы развития сельских территорий в части развития АПК за Минсельхозом России, а строительство дорог к социально значимым объектам и населенным пунктам проводить в рамках нацпроекта «БКД», возмозможно, с выделением отдельного целевого показателя по этому направлению.

Игорь Старыгин напомнил, что 30 мая 2017 года постановлением Правительства РФ № 658 были утверждены новые нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог отрасли и тщательно проработать данный вопрос с законодательными и исполнительными органами власти субъектов, представить свои обоснованные отзывы в Госдуму».

Среди рисков, препятствующих достижению установленных нацпроектом показателей, Игорь Старыгин назвал также сохраняющуюся во многих регионах практику уплаты налога на имущество в части автодорог общего пользования регионального значения из средств региональных дорожных фондов. «С 2019 года ситуация несколько стабилизировалась: 24 субъектами предоставлено ос-

вобождение от уплаты налога, – сообщил он, – однако многие субъекты продолжают платить, в том числе из средств дорожных фондов. В результате почти 14 млрд руб. уходит из отрасли. Считаю целесообразным продолжить работу по недопущению направления средств дорожных фондов на эти цели».

Игорь Старыгин напомнил об изменениях, которые были внесены в национальный проект «Безопасные качественные дороги» в прошлом году, а также рассказал о тех, которые планируются к принятию на правительственном уровне в 2022 году.

Заместитель директора ФГБУ «Росдортехнология» Юрий Борисов доложил о результатах мониторинга дорожной деятельности на региональной сети автомобильных дорог в 2021 году. Он сообщил, что в течение прошлого года в ходе выездных проверок целевого использования средств и достижения заданных результатов по соглашениям между Росавтодором и субъектами РФ специалистами учреждения проверено 160 объектов ремонта в регионах и сделано по ним свыше 1200 замечаний. Основные замечания касаются нарушений в контрактах, организации контроля заказчика, качества исполнительной документации, соблюдения нормативных требований и технологии производства работ, ограждения мест работ и организации движения, дефектов выполненных работ, нарушения требований приемо-приемки.

Главный советник генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» Владимир Мартинсон рассказал о комплексном подходе при планировании и реализации объектов в рамках национального проекта «БКД». Он назвал следующие основные цели реализации нацпроекта в разрезе вопросов качества: качественное и своевременное формирование программ дорожных работ, повышение качества планирования и обеспечения своевременного заключения госконтрактов, повышение качества выполняемых работ и уровня безопасности дорожного движения на участках их производства, а также обеспечение необходимого уровня дальнейшей эксплуатации объектов с целью сохранения достигнутого нормативного состояния.

С информацией о способах повышения сроков службы дорожных одежд выступил заведующий кафедрой «Строительство и эксплуатация дорог» МАДИ, президент Ассоциации бетонных дорог Виктор Ушаков. Он отметил, что в настоящее время в дорожной отрасли сохраняется ряд проблем: это, в частности, отсутствие во многих регионах качественных природных материалов, высокая стоимость дорожно-строительных материалов и их доставки, существенный рост цен, длительный недоремонт многих участков дорог, их низкая несущая способность и фактические сроки службы.

В рамках конференции состоялся «круглый стол» «Содержание автомобильных дорог: новым задачам – новые подходы».

Наш корр.

НОВОСТИ

## Ездить стали больше

в общественном транспорте Подмосковья

С начала года в общественном транспорте Подмосковья совершены 294 млн поездок, что на 6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Чаще всего жители и гости Московской области ездили на автобусах, совершили около 163 млн поездок. Остальная доля приходится на электропоезда, где зафиксированы более 130,5 млн поездок. Об этом рассказала зампред правительства Московской области Анна Кротова.

«В первом квартале 2022 года пассажиропоток на автобусах и электричках в Подмосковье вырос на 6%, что обусловлено прежде всего снятием ковидных ограничений на территории Московского региона. Также росту пассажиропотока поспособствовало введение льготного проезда на всех автобусных маршрутах региона – число пассажиров, фиксирующих свой проезд с помощью социальной карты Подмосковья, увеличилось на 13% и достигло более 66,7 млн поездок», – отметила зампредседателя правительства Анна Кротова.

На железнодорожном транспорте с начала года около 130,5 млн поездок совершили пассажиры пригородных поездов ЦППК и МТППК. Самым популярным направлением за три месяца стало Ярославское, здесь с начала года проехали более 23 млн пассажиров. На втором и третьем местах – Казанское и Горьковское направления с пассажиропотоком 17,5 млн и 14,3 млн человек соответственно.

## Деньги – на метро

получила Нижегородская область

Нижегородская область получила еще 730 млн руб. в качестве второго транша инфраструктурного бюджетного кредита. Выделение средств федеральным правительством согласовано с Минфином России. Деньги будут направлены на продолжение Автозаводской линии метро в Нижнем Новгороде, сообщил губернатор области Глеб Никитин.

Согласно плану государственных кредиты будут поступать в регион каждый квартал 2022 года, рассказала глава областного министерства финансов Ольга Сулима. На начальном этапе для реализации проекта развития Нижегородской агломерации федерация выделит 8,373 млрд руб. Первый транш в 1 млрд поступил в конце 2021 года.

## Летом – к югу

Спрос на поездки к черноморским курортам растет

Летом текущего года холдинг «РЖД» планирует перевезти в поездах дальнего следования холдинга «РЖД» свыше 40 млн человек. При этом в поездах, следующих на юг России, пассажирам будут доступны 8,5 млн мест (+6% к прошлому году). При необходимости количество мест может быть увеличено за счет включения дополнительных вагонов, назначения поездов и увеличения периодичности курсирования существующих.

В настоящее время фиксируется высокая динамика увеличения спроса на билеты в сообщении с югом России – городами Черноморского побережья и Северного Кавказа.

Для удовлетворения растущего спроса на железнодорожные билеты холдинг «РЖД» прорабатывает назначение сезонных поездов, большинство из которых будут курсировать в сообщении с курортами юга России. Так, в дополнение к 480 парам поездов, курсирующим круглогодично, назначены еще 112 пар сезонных летних поездов из различных регионов, в том числе в направлении Анапы – 37 поездов (+7 поездов курсируют круглогодично), Адлера – 31 поезд (+32 круглогодичных), Новороссийска – 13 поездов (+9 круглогодичных), Кисловодска – 2 поезда (+11 круглогодичных), Ейска – 2 поезда.

Одним из важнейших направлений работы холдинга «РЖД» в летний период является перевозка детей к местам отдыха и обратно. Летом текущего года в составе организованных детских групп планируется перевезти свыше 400 тыс. детей, что на 31% больше, чем в прошлом году. Для этого будут организованы порядка 200 специальных «детских» рейсов.

По сообщениям информационных агентств