

ФАКТЫ. СОБЫТИЯ. КОММЕНТАРИИ

Рассмотрели изменения

в правила недискриминационного доступа к услуге по перевозке

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1-й стр.

«Необходимость изменений связана с новой экономической ситуацией и перераспределением грузопотоков. Представленная на обсуждение редакция Правил недискриминационного доступа азаята за основу. Все предложения, озвученные на заседании, будут проработаны. Планируется, что итоговый документ начнет действовать с 1 сентября 2024 года», – отметил Андрей Белоусов.

Разработанный ФАС проект односторонне устанавливает очередность перевозки грузов при дефиците провозной и пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, а также определяет порядок работы «РЖД» с заявками грузоуправителей по лимитированным направлениям. Документ основан на Правилах недискриминационного доступа к услуге по перевозке железнодорожного транспорта общего пользования, действие которых в данный момент приостановлено, и Временных правил «РЖД», которые действуют в настоящее время.

После утверждения документа ОАО «РЖД» будет рекомендовано привести Временные правила в соответствие с новой редакцией ПНД на период до вступления ПНД в силу с 1 сентября 2024 года.

Региону – развитие

Сенаторы поддержали меры по опережающему развитию Хабаровского края

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1-й стр.

В крае реализуется масштабный инвестиционный проект ОАО «РЖД» по модернизации Восточного полигона с развитием пропускных и провозных способностей, в том числе в направлении Ванино-Советско-Гавриловского транзитно-промышленного узла.

В рамках модернизации инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей выросла провозная способность на участке Комсомольск-на-Амуре – Ванино с 8,1 млн тонн в 2008 году до 41,8 млн тонн в 2022 году.

На очереди – электрификация участка Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре – Ванино со строительством второго главного пути на участке Комсомольск-на-Амуре – Ванино и других. Это часть второго этапа развития инфраструктуры Восточного полигона к 2022-2024 годам.

Благодаря этому провозная способность в 2025 году составит 81,8 млн тонн. Все это позволит вести новые и разгрузить существующие маршруты, снизить напряженность восточных участков БАМа и Транссиба.

В 2022 году началось строительство Тихоокеанской железной дороги – первой частной магистрали в новейшей истории страны протяженностью 531 км. Она свяжет крупнейшее угольное месторождение в Якутии и мыс Манюрина на побережье Охотского моря. Объем финансирования – 81,3 млрд руб., грузооборот – 30 млн тонн грузов в году. Уже проложены более 250 км путей.

На территории края расположены пять морских портов. Наиболее развитый порт Ванино входит в десятку крупнейших в России по объему переработки грузов. Основная специализация портов – перевалка угля, нефти и нефтепродуктов. Универсальные порты обрабатывают контейнеры и генеральные грузы.

Хабаровский край известен авиа- и судостроением. Руководство региона уделяет большое внимание достижению технологического суверенитета.

В связи превращения объектом национального масштаба стал первый полет импортозамещенного «Суперджет». Сейчас идет активная фаза испытаний и сертификации самолета.

С августа 2022 года ведется работа по созданию комплексного центра развития производства региональной и беспилотной авиации, программы многоцелевого самолета ЛМС-901 «Байкал». К производству самолетов «Байкал» запланировано приступить в 2024 году. Первые 10 машин будут эксплуатироваться в Хабаровском крае. Всего дальневосточный регион получит 135 самолетов «Байкал».

В 2023 году в рамках программы «Квоты под киль» на Хабаровском судостроительном заводе сданы заказчику два катера – «Омолон» и «Кадань» элементом работы по обновлению общественного транспорта стало решение о создании в Хабаровском крае сборочного производства автобусов. В марте 2023 года на ТОР «Хабаровск» приступили к реализации проекта по строительству сборочного производства автобусов. Инвестором выступил холдинг «Бакунин Моторс Групп» (бренд «Волгабус») и ВЭБ.РФ. Оператором проекта является ООО «Дальневосточный автокостер».

Общая протяженность автомобильных дорог – почти 11 тыс. км. По словам первого заместителя председателя правительства Хабаровского края Марии Авиловой, одним из ключевых направлений деятельности Хабаровского края является обеспечение круглогодичного транспортного сообщения. «В 2024 году по Указу Президента РФ приняты прорывные 50-летие начала строительства БАМа, – напомнила Мария Авилова. – Вместе с тем у жителей, проживающих вдоль зоны БАМа, отсутствуют круглогодичные автомобильные сообщения. После завершения строительства БАМа, не имеющей круглогодичного сообщения, для обеспечения круглогодичного проезда по дороге на Чегдомин необходимо возвести 55 км дороги и построить два моста». Трасса Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Чегдомин свяжет 17 населенных пунктов вдоль Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

«В настоящее время завершена реконструкция двух мостовых переходов через реки Гбри и Сулк. В 2024 году мы завершаем реконструкцию еще двух участков дороги. Так, в настоящее время ведется реконструкция 17 км дороги. Проектная документация разработана, стоимость реконструкции составляет 3,2 млрд руб.», – проинформировала Мария Авилова.

В крае действуют девять пунктов пропуска через государственную границу. Учитывая переориентацию товарных потоков и инвестиций на Восток, это значимое преимущество, которое открывает новые перспективы партнерства со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

Обсудили перспективы

развития компании «Аэрофлот»

В ГОСУДМЕ РФ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Сегодня компания активно реализует полетную программу в Города Северо-Кавказского федерального округа, способствуя развитию туризма в данном регионе. Авиакомпания группы («Аэрофлот», «Россия» и «Победа») выполнил более 220 рейсов в неделю в города СКФО. Отвечая на вопросы прессы, Сергей Александровский отметил, что в части импортозамещения компонентов для обслуживания и ремонта воздушных судов авиакомпания ведет активную работу с госкорпорацией «Ростех». Значительные усилия прилагаются для импортозамещения зарубежных компонентов уже больше года успешно работает с российской системой бронирования «Леонард». В части планирования на борту авиакомпания в 2023 году нарастила долю российских продуктов и напитков до более чем 90%.

Участники заседания рассмотрели вопросы сроков запуска пассажирских перевозок на новых ответственных самолетах. Делегаты обсудили также вопрос создания единого списка авиадебриентов (в настоящее время каждый авиакомпания ведет свой собственный). Сергей Александровский сообщил, что данное предложение было поддержано всеми ведущими российскими авиакомпаниями и направлено на обеспечение безопасности и комфортасти полетов.

В основе масштабных задач

Передовой опыт распространять в регионах



В СОЮЗАХ И АССОЦИАЦИЯХ

Широкий спектр вопросов был рассмотрен на состоявшейся в днх конференции по вопросам развития сети региональных трасс – заседания Комиссии Ассоциации «РАДОР» по развитию, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Формат этого мероприятия, организованного Российской ассоциацией территориальных органов управления автомобильными дорогами при поддержке Минтранса России и Росавтодора, традиционно способствует обсуждению актуальных вопросов дорожной отрасли. Расплагаясь за дискуссии сама обстановка, в зале, когда каждый из участников может задать острый вопрос авторитетным спикерам. Так было и на этот раз.

В приветственном слове генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старгин отметил, что 2023 год для нас является годом политики, отметившей свое 30-летие. Он поблагодарил коллег за совместную работу, направленную на совершенствование дорожно-транспортного комплекса страны.

Одной из ключевых тем на конференции РАДОР стало подведение предварительных итогов реализации дорожных программ на региональной и местной сети. В этом году в субъекты РФ направлено 300,3 млрд руб. На момент проведения мероприятия кассовое исполнение составило 94%. Идет активная приемка работ и подведение итогов. До 1 декабря дорожно-строительный сезон успешно завершил 47 субъектов РФ, отметил начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Росавтодора Радик Фаразудинов. Планиваемая площадь укладки верхних слоев дорожного покрытия на этот год составляет 1914 млн кв. м. Фактическая – на начало декабря – 162,1 млн кв. м (8,4%). Всего в 2023-м планируются привести в норматив 25,9 тыс. км региональной и местной дорожной сети.

Радик Фаразудинов отметил, что в 2023-м планируется привлечь из бюджета 25,9 тыс. км региональной и местной дорожной сети. Радик Фаразудинов отметил, что в 2023-м планируется привлечь из бюджета 25,9 тыс. км региональной и местной дорожной сети.

«Достоевский» встал на рельсы

Ростех представил в Санкт-Петербурге новый трамвай

СОБЫТИЕ

В историческом центре Санкт-Петербурга состоялась презентация современного трамвая в ретропосадочном модуле 71-421Р «Достоевский». Он отвечает всем требованиям современного подвижного состава и оснащен рядом умных систем. Ретровагон будет курсировать по центру Северной столицы.

Презентация ретропроемвала прошла в Михайловском (Инженерного) парка, в стенах которого когда-то учился писатель Федор Михайлович Достоевский. Почетным гостем мероприятия стал правнук великого русского писателя, бывший высокопоставленный ленинградского трамвая Дмитрий Андреевич Достоевский. Кроме того, на презентации присутствовали губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, мэр Петербурга Кирилл Поляков, главный конструктор гражданской продукции и электротехнической системы «Уралтрансмаш» Дмитрий Буньков, а также руководство Литературно-мемориального музея Ф.М. Достоевского.

Ключевым инструментом достигаются высокие показатели», – сказал Радик Фаразудинов. Еще одна важная тема, которую затронули участники конференции, коснулась мер, обеспечивающих сохранность дорожного полотна. Об изменении движения сельхозтехники с прицепным оборудованием.

Круг вопросов, обсуждаемых на конференции, включал также тему охраны окружающей среды. Перед дорожниками стояли задачи не только по наращиванию длины дорожных раз-

бот и повышению их качества. Специалисты Росавтодора и подведомственных ему федеральных казенных учреждений обратили внимание на предугрожающие и снижение негативных последствий для экологии, отметил заместитель начальника Управления научных исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения Росавтодора Георгий Гончаров.

Он сообщил, что за последние 5 лет для снижения негативного воздействия на окружающую среду при строительстве и ремонте дорог в реки и озера было выпущено свыше 12 млн рыб, высажено более 1 млн различных пород деревьев и кустарников. Помимо этого, с целью снижения вредных выбросов в атмосферу на асфальтобетонных заводах используются дополнительные фильтрующие элементы, для снижения уровня шума выполняются шумозащитные экраны, мелкодисперсные асфальтобетонные смеси.

Георгий Гончаров акцентировал внимание собравшихся на работе по использованию вторичных ресурсов в дорожном хозяйстве. Росавтодор планирует использовать инновационные материалы при реализации дорожных проектов. Учитывается заинтересованность в этом генерирующих компаний. В рамках реализации плана получена информация о качестве дорожных материалов. Сейчас в работе 12 таких проектов, из них 11 реализуются в субъектах РФ, в том числе в Томской, Омской,

Сергей ОЗУН, обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

Близятся к завершению

Работы на первом пусковом комплексе обхода Таври на М-11 «Нева» протяженностью почти 34 км близятся к завершению. Строительная готовность объекта составляет более 80%.

Дорожники занимаются устройством гидроизоляции на искусственных сооружениях, выполнением монтажа и опрессовки, установкой барьерного ограждения, прокладкой электрических сетей. Также ведется устройство шумозащитных экранов и сетага-тово ограждения.

Обход Таври соединит Москву и Санкт-Петербург бесшумным скоростным движением – больше никаких светофоров и перекрестков. Чтобы поездка была не только быстрой, но и комфортной, на новой дороге предусматривают современные многофункциональные зоны отдыха, где помимо АЗС будут расположены супермаркеты, кафе, аптека, комната матери и ребенка, спортивные площадки.

Переходят на цифру

Электронный парк «Митино» стал первым электронным парком столицы, где начали использовать цифровые, а не бумажные документы для выхода на маршрут.

Как сообщила пресс-служба столичного дептранса, цифровой документ доступен в мобильном приложении – это ускоряет процесс заполнения, снижает риск ошибок и позволяет всегда держать пульты лист под рукой. Все данные по документам онлайн, таким образом, водителя за три секунды сэкономит около 100 минут на заполнении документов. Водитель сможет полностью перевести на цифровые путевые листы, транспорт стал быстрее выходить на маршрут.

С помощью тестирования три российских IT-решения для полного перехода на электронные путевые листы для водителей автобусов и в электробусы. Это позволит лучше спланировать расписание и снизить нагрузку на сотрудников, от самоуверенности которых зависит безопасность пассажиров – отметили заместителя мэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов.

«Вагон знаний»

В декабре 2023 года в рамках проекта «Вагон знаний» школьники из Москвы и Самары смогут отправиться на поезде в Казань или Йошкар-Олу, выбрав одну из программ заранее.

В столице Рубликин Таргстан ребята увидят Казанский кремль и музей-заповедник под открытым небом «Остров-град Свияжск». Туристов ждет обзорная экскурсия «Казань тысячелетняя» с возможностью посетить главные достопримечательности города.

Школьники, которые выбрали путешествие в Йошкар-Олу, смогут познакомиться с культурой и историей Республики Марий Эл, увидеть о видах конного спорта и покатаются верхом на лошадях в конно-спортивном комплексе, а также принять участие в интерактивной программе в Марийском национальном театре драмы имени М.Шкетана.

Поездка пройдет в комфортабельных вагонах с оборудованными системами кондиционирования, экологически чистыми туалетными комплексами, а также розетками для зарядки гаджетов.

Плыви, лосось!

Архангельский филиал ГУП «Росморпорт» осуществил заключительный в 2023 году выпуск молоса рыбы в рамках программы импортозамещения компонентов вреда водным биоресурсам.

Двухдневки лосося атлантического происхождения средней массой более 12 г в количестве 7054 шту, выращенные по заказу филиала на Солоненском производственном экспериментальном лососевом заводе, выпущены в реку Онегу.

Мероприятие проведено с целью импортозамещения сырья и среднее их обитания при выполнении лососевых работ в портах Северной Двины и Двинском заливе Белого моря в 2022 году. Расходы филиала на реализацию природоохранной акции превысили 6 млн руб.

Это третий выпуск молоса, организованной Архангельским филиалом в текущем году. Суммарные расходы филиала на выпуск молоса рыбы в природные водоемы в 2023 году составили почти 17,5 млн руб.

По сообщениям информационных агентств

Наш корр.