

ТЕОРИЮ И ПРАКТИКУ РАЗМЕЩЕНИЯ ГОСЗАКАЗА ОБСУДИЛИ ВМЕСТЕ С ФАС

В ноябре 2025 года Российская Ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» провела 8-й ежегодный семинар-практикум по вопросам нормативно-правового регулирования размещения государственного заказа на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных нужд в области дорожного хозяйства. Мероприятие состоялось при поддержке Министерства транспорта РФ и Федеральной антимонопольной службы России.

ТЕКСТ →
ПО МАТЕРИАЛАМ
АССОЦИАЦИИ «РАДОР»

Семинар провел генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин. В мероприятии приняли участие директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Ренат Гайнетдинов, заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Антон Козлов, начальник отдела рассмотрения жалоб Управления контроля размещения государственного заказа ФАС России Максим Стаин, заместитель начальника отдела правового обеспечения и судебной работы Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России Стелла Бажура. В режиме видео-конференц-связи к работе семинара присоединились 350 представителей органов управления автомобильными дорогами из 72 регионов России и муниципальных образований.

Открывая мероприятие, Игорь Старыгин подчеркнул, что семинар традиционно носит максимальный практический характер: мероприятие состоялось в период контрактации регионов по работам, которые запланированы на 2026 год. Руководитель Ассоциации «РАДОР» также подчеркнул, что Правительство России актуализировало план дорожной деятельности на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года. Согласно этому плану, перед страной и субъектами поставлена

стратегическая задача — в условиях роста автомобилизации, повышения интенсивности движения и мобильности населения обеспечить бесшовную логистику в рамках опорной дорожной сети.

Ренат Гайнетдинов представил отчет о реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни», а также проинформировал о нормотворческой работе Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России в 2025 году и планах его работы на 2026 год. В частности, он подчеркнул, что к 1 ноября 2025 года в целом по России реализация нацпроекта шла согласно графику, а в 32 регионах планы по реализации нацпроекта были уже исполнены.

В части нормативного регулирования дорожного хозяйства в 2025 году Ренат Гайнетдинов отметил подготовку ряда законодательных инициатив, в том числе касательно размещения базовых станций операторов сотовой связи в полосе отвода автомобильной дороги, подготовки в электронном виде и размещения в Системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ) отчетов по диагностике автодорог, а также повышения уровня контроля за иностранными перевозчиками при пересечении российской границы. Также выступавший отметил проработку механизма компенсации затрат на восстановление автодорог регионально-го и местного значения по итогам строительства

особо важных объектов федерального значения — утверждение соответствующего приказа Минтранса России ожидается до 1 мая 2026 года.

Комментируя планы работы на 2026 год, Ренат Гайнетдинов осветил, в частности, аспекты введения в эксплуатацию автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах, создание реестра задолженностей (штрафов) владельцев автотранспортных средств, уточнение критериев отнесения автодорог к дорогам федерального значения.

Максим Стаин представил практику Федеральной антимонопольной службы России (ФАС) по контролю закупок в сфере дорожного хозяйства и перечислил наиболее распространенные ошибки заказчиков. В частности, он рассказал о разъяснениях ФАС России по вопросу формирования лотов на содержание, ремонт автодорог, а также по созданию Реестра недостоверных сведений, представленных участниками закупок. По состоянию на 10 ноября 2025 года Реестр недостоверных сведений ФАС России содержал 615 позиций.

Также Максим Стаин рассказал о рекомендациях ФАС России касательно порядков рассмотрения закупочными комиссиями документов и сведений, подтверждающих наличие у участников закупок требуемого опыта, рассмотрения контрактов или договоров, предоставленных участником закупок в качестве подтверждения своего соответствия дополнительным требованиям при наличии в реестре контрактов информации о контракте со статусом «Исполнение».

Практическую часть семинара провел ведущий эксперт в сфере закупок электронной торговой площадки Газпромбанка, консультант Ассоциации электронных торговых площадок Александр Тарасов. Он остановился на актуальных утвержденных и разрабатываемых изменениях в Федеральном законе «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», касающихся дорожного хозяйства, подробно разобрал частые ошибки и проблемные ситуации в работе заказчиков, а также ответил на вопросы, поступившие в ходе работы семинара.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ РОСАВТОДОРЕ — В ЛИДЕРАХ ПО ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ

Деятельность Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, возглавляемого Игорем Старыгиным, получила высокую оценку Общественной палаты Российской Федерации.

По итогам «Рейтинга эффективности работы общественных советов 2025 года» совет вошел в десятку лидеров, а также в число лучших ОС при федеральных агентствах Российской Федерации, кроме того, в пятерку лидеров по организационной работе.

Главная роль ОС как субъекта общественного контроля — это обеспечение коммуникации между ФОИВ и гражданами России, а также представителями бизнеса.

Общественный совет при Федеральном дорожном агентстве, в первую очередь обеспечивая равенство интересов дорожного хозяйства и общества, участвует в решении многих значимых отраслевых вопросов, в том числе по повышению уровня БДД на федеральной сети и формированию кадрового резерва дорожного хозяйства.

Председатель Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Игорь Старыгин награжден благодарностью ОП РФ за большой вклад в развитие института общественного контроля и в связи с 20-летием ОП РФ.