



СЧИТАТЬ ДЕНЬГИ, КОНТРОЛИРОВАТЬ КОНТРАКТЫ

ВОПРОСЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАКАЗА В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ОБСУДИЛИ НА СЕМИНАРЕ-ПРАКТИКУМЕ В МОСКВЕ

Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» провела семинар-практикум с участием ответственных экспертов в части нормативно-правового регулирования размещения государственного заказа на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в области дорожного хозяйства.

Открывая работу семинара, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин отметил, что одним из ключевых направлений повышения эффективности бюджетных расходов является развитие контрактной системы в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

После вступления в силу в 2013 году Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 № 44-ФЗ было принято более 50 федеральных законов о внесении в него изменений, затронувших более 50 процентов его статей (без учета принятых в конце 2017 года комплексных поправок, изменивших или изложивших в новой редакции более 90 из 120 его статей). При этом в контрактной системе сохраняются

пробелы и внутренние противоречия правового регулирования.

В целях оказания содействия органам управления автомобильными дорогами субъектов РФ при выполнении ими задач управления дорожным хозяйством региона и реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», и в частности при размещении государственного заказа на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в области дорожного хозяйства, был организован данный семинар.

В работе семинара приняли участие заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Олег Ступников, начальник отдела нормативного обеспечения и систематизации размещения государственного заказа Департамента правового обеспечения и законопроектной де-

тельности Минтранса России Стелла Бажура, заместитель начальника отдела рассмотрения жалоб Управления контроля размещения государственного заказа ФАС России Егор Кокарев, главный инспектор Инспекции по контролю в сфере дорожной деятельности Счетной палаты Российской Федерации Вячеслав Кильчик, заместитель начальника Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Андрей Чернигов, а также свыше 90 представителей из 37 регионов РФ.

Как отметил в своем выступлении Олег Ступников, все усилия дорожного сообщества направлены на успешную реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Задачей дня является заключение до 1 марта 2020 года контрактов на выполнение дорожных работ в 2020 году.

Стелла Бажура рассказала о последовательной работе, проводимой Минтрансом России с Министерством финансов РФ (являющимся уполномоченным органом на осуществление функций по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере закупок) в целях реализации мер по устранению существенных недостатков и ограничений действующей контрактной системы.

17 февраля 2020 года Минфин России опубликовал большой пакет поправок в 44-ФЗ. Планируется, что новая редакция 44-ФЗ заработает с 2021 года.



Стелла Бажура призвала представителей органов управления дорожным хозяйством регионов внимательно следить за размещаемыми для профессионального обсуждения на официальных порталах проектами нормативных документов. Так, на сегодняшний день для проведения антикоррупционной экспертизы и общественного обсуждения на сайте <http://www.regulation.gov.ru/> размещены проекты нормативно-правовых актов, подготовленные Минфином России. ID проектов: 01/05/08-19/00094100 и 01/05/01-20/00098915.

Об оценке наиболее значимых изменений, вносимых в законодательство о контрактной системе в сфере закупок, а также о результатах деятельности органов ФАС России при осуществлении контроля за соблюдением законодательства о размещении заказов доложил участникам семинара заме-

ститель начальника отдела рассмотрения жалоб Управления контроля размещения государственного заказа ФАС России Егор Кокарев.

Представитель Счетной палаты России прокомментировал в своем выступлении основные недостатки, выявленные ими в 2019 году при проведении контрольных мероприятий.

Особым вопросом активного обсуждения участниками семинара стала тема применения в дорожном хозяйстве долгосрочных контрактов, а также контрактов жизненного цикла. Опытом заключения долгосрочных контрактов (5 лет – на содержание и 12 лет – на ремонт) на эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения поделился с участниками заместитель начальника Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Андрей Чернигов.

О системных препятствиях для достижения целевых показателей национального проекта в части применения контрактов жизненного цикла, о поправках в законодательство, направленных на преодоление законодательных ограничений доложила в своем выступлении директор по исследованиям в области строительства и ЖКХ НИУ Высшей школы экономики Ирина Кузнецова.

Практическая часть семинара, подготовленная в сотрудничестве с Учебным центром АЭТП, была посвящена детальному обсуждению действующих и вступающих в силу в 2020 году положений федерального закона №44-ФЗ, затрагивающих интересы дорожного хозяйства.

