

Стратегическая цель

Транспортной инфраструктуре НАО требуется развитие

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Развитие транспортной инфраструктуры округа является стратегической целью не только регионального, но и федерального уровня с точки зрения обеспечения освоения месторождений полезных ископаемых и повышения доступности транспортных услуг для населения.

В расширенном заседании, которое провел председатель комитета Андрей Кутепов, приняли участие сенаторы, представители федеральных органов государственной власти, председатель собрания депутатов НАО Александр Лутовинов, руководитель департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта НАО Валентина Саутина.

Ненецкий автономный округ является единственным субъектом Российской Федерации, не имеющим круглогодичного наземного транспортного сообщения с остальной территорией страны. Для решения проблемы изолированности в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года включены основные инвестиционные проекты, направленные на модернизацию инфраструктуры округа, его интеграцию в транспортные схемы РФ. Это строительство морского порта Индига, включенного в государственную программу «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации», строительство автодороги Нарьян-Мар – Усинск, реконструкция аэропортов в Амдерме и Нарьян-Маре, реконструкция торгового порта в Нарьян-Маре.

«Тема развития транспортной инфраструктуры в регионе является самой животрепещущей и самой важной для нас, потому что оторванность нашего субъекта от других субъектов РФ очевидна», – заявила Валентина Саутина. Она проинформировала о развитии транспортной инфраструктуры региона, в том числе дорожной, авиационной, подчеркнув необходимость модернизации аэропортовой сети.

В НАО нет железнодорожного сообщения. В перспективе планируется строительство железной дороги Сосногорск–Индига с учетом развития морского порта Индига. Строительство здесь глубоководного незамерзающего морского порта даст возможность переваливать до 80 млн тонн грузов, что позволит достичь уровня грузооборота по Северному морскому пути, обозначенного главой государства в Указе «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года». Этот проект способен существенно повлиять не только на экономику отдельного субъекта, но и на общероссийский экономический рост, убежден губернатор Ненецкого автономного округа Александр Цыбульский.

Авиационное сообщение круглогодичное, но существуют ряд проблем, аналогичных тем, что имеются в других регионах. Также требует развития сеть автомобильных дорог. Строительство автодороги Нарьян-Мар – Усинск поможет решить проблему транспортной доступности НАО.

Александр Лутовинов подчеркнул, что для региона единственным стабильным видом транспорта является авиация: «Все остальное у нас временное. И зимники, и водный транспорт. Поэтому развитие авиации для нас – вопрос жизнеобеспечения».

Авиационные перевозки представляют собой опорную сеть внутренних сообщений в регионе. С учетом низкой плотности и большой расценности населения по территории НАО, неразвитости автодорожной сети, суровых климатических условий основным направлением развития внутреннего транспорта должна стать малая авиация. В период кризиса 1990-х годов в НАО удалось сохранить авиационный парк и элементы инфраструктуры на относительно высоком уровне. Однако растущий спрос на авиационные грузовые и пассажирские перевозки требует обновления парка воздушных судов и модернизации существующей авиационной инфраструктуры.

По итогам обсуждения Комитет СФ подготовил ряд предложений для включения в проект постановления палаты «О государственной поддержке социально-экономического развития Ненецкого автономного округа». В частности, сенаторы рекомендовали Правительству РФ при формировании проекта федерального бюджета на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов рассмотреть вопрос о софинансировании реконструкции в 2021 году Нарьян-Марского морского торгового порта в целях обеспечения северного завоза при условии предоставления администрацией Ненецкого автономного округа необходимой документации и обосновывающих материалов.

Комитет СФ предложил Министерству транспорта РФ рассмотреть вопрос о возможности включения мероприятий по капитальному ремонту мостового перехода через реку Колва, расположенного на автомобильной дороге г. Нарьян-Мар – г. Усинск: участок п. Харьягинский – граница округа.

Росавиации рекомендовано совместно с федеральным казенным предприятием «Аэропорт Амдерма» провести дополнительную работу по определению подрядной организации на выполнение строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)».

Министерству обороны РФ предложено рассмотреть вопрос о передаче имущественного комплекса и земельного участка аэродрома Нарьян-Мар, находящегося в ведении Минобороны России, в собственность Ненецкого автономного округа для их дальнейшего закрепления на праве хозяйственного ведения за подведомственным Росавиации ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)».

Сенаторы предложили Министерству транспорта РФ, Министерству финансов РФ, Министерству РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики с участием администрации Ненецкого автономного округа рассмотреть вопрос о передаче объектов недвижимого имущества, находящегося в федеральной собственности, расположенных в сельских населенных пунктах региона, используемых в целях обеспечения доступности и развития малой авиации, в собственность соответствующих муниципальных образований Ненецкого автономного округа для модернизации и развития аэропортовой инфраструктуры округа.

Администрации Ненецкого автономного округа предложено представить в уполномоченные федеральные органы исполнительной власти необходимую документацию для рассмотрения вопросов, содержащихся в проекте постановления.

Усилить ответственность

водителя за рулем предлагает депутат

В ГОСУДМЕ РФ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Теперь мобильный телефон легко заменить смартфоном, планшетом, смарт-часами, электронным браслетом и другими устройствами и программами, находящимися вне правового поля.

«Сегодня нередки случаи, когда водители за рулем не только говорят по телефону, но и отвлекаются на просмотр видео на своих гаджетах. Люди пишут SMS, фотографируют, делают посты в соцсетях, находясь за рулем. Все это отвлекает водителей и провоцирует аварийные ситуации», – заявил депутат.

Владимир Афонский выступил за то, чтобы разработать четкий механизм фиксации таких случаев с соответствующим наказанием, а это требует внести дополнительные поправки к закону, реализовывать который мешают размытости и неточности. Для этого необходимо изучить статистику и все проблемы, возникающие у правоприменителей.

В настоящее время инспектору ГИБДД довольно сложно выявить и доказать факт совершения правонарушения. А между тем концентрация внимания на гаджете во время движения может привести к ДТП, поэтому данные нарушения необходимо пресекать.

Резервы роста

О путях повышения качества дорожных работ

СЕМИНАР

В Краснодаре прошел двухдневный семинар по вопросам повышения качества дорожных работ и совершенствования лабораторного контроля, организатором которого выступила Ассоциация «РАДОР». В мероприятии приняли участие представители Росавтодора и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, Ространснадзора, ФАУ «РОСДОРНИИ», органов управления автодорогами 38 субъектов РФ.

«Здесь собрались специалисты со всей России – от Калининграда до Камчатки, от Архангельска до южных субъектов РФ. В Краснодар приехали представители заказчиков, общественных, образовательных и подрядных организаций, ученые, те, кто занимается контролем качества, производители материалов. Все вместе мы найдем ответы на проблемные вопросы», – сказал генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, открывая семинар.

Дорожники обсудили вопросы использования передовых технологий и материалов при ремонте объектов, а также эффективности многоступенчатой системы контроля дорожных работ, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В регионе уделяется внимание поддержанию высокого уровня эксплуатации региональных автодорог и улично-дорожной сети населенных пунктов, отметил заместитель губернатора Краснодарского края Анатолий Вороновский. Высокие требования предъявляются к качеству материалов, используемых для устройства дорожной одежды. Все больше эффективных материалов внедряются в практику дорожного строительства.

Как отметил Игорь Старыгин, на ближайшее десятилетие перед субъектами РФ стоят амбициозные задачи по развитию транспортной инфраструктуры. В их числе реализация нацпроекта БКАД, восстановление аварийных и ветхих мостов, ликвидация одноуровневых железнодорожных переездов, строительство обходов городов, формирование и приведение в нормативное состояние опорной сети дорог.

Подводя итоги первого года реализации нацпроекта БКАД, начальник управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства Дмитрий Лаптев отметил, что основные цели, поставленные перед регионами федеральным центром, достигнуты. В 2019 году в 83 субъектах РФ отремонтированы 16,4 тыс. км автодорог, работы выполнялись на 6747 объектах.

Кассовое освоение денежных средств составило 97%, это достаточно высокий показатель, отметил Дмитрий Лаптев. Минтранс России и Росавтодором принято решение неосвоенные средства оставить субъектам РФ. Это предложение уже согласовано с Минфином России и вынесено на проектный комитет.

Говоря о задачах на 2020 год, Дмитрий Лаптев акцентировал внимание участников семинара на важности планирования работ, а также на заключении контрактов на принципах жизненного цикла.

«В идеале подрядчик должен на 2–3 года вперед понимать те объемы работ, которые ему предстоит выполнять. Это даст ему возможность своевременно закупить материалы, снизить их себестоимость, обучить персонал, подобрать хорошую технику.

Связь через века

Взаимодействие России и Индии в транспортной сфере развивается

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Более 70 лет назад были установлены дипломатические отношения между Россией и Индией. А самые первые контакты произошли в XV веке, когда тверской купец Афанасий Никитин совершил путешествие в Индию, и его записки «Хожdenие за три моря» стали одним из немногих источников информации об этой загадочной стране.

В честь Дня Республики Индия в Москве состоялось торжественное собрание, организованное Российской ассоциацией международного сотрудничества (РАМС), Обществом дружбы с Индией при участии посольства Индии в Москве, представителям МИД РФ, российской общественности и СМИ.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Индия в РФ господин Бала Венкатеш Варма выразил уверенность в дальнейшем укреплении дружеских отно-



Таким образом, он больше сконцентрируется на качестве работ», – подчеркнул Дмитрий Лаптев.

Также в планах 2020 года – старт программы по внедрению интеллектуальных транспортных систем в 56 субъектах РФ. Она будет реализована в 64 городах России с населением свыше 300 человек. На эти цели будут выделены средства из федерального бюджета.

ЗАДАЧА

” На ближайшее десятилетие перед субъектами РФ стоят амбициозные задачи по развитию транспортной инфраструктуры. В их числе реализация нацпроекта БКАД, восстановление аварийных и ветхих мостов, ликвидация одноуровневых железнодорожных переездов, строительство обходов городов, формирование и приведение в нормативное состояние опорной сети дорог.

Другой важный проект – «Мосты и путепроводы». Планируется, что он будет реализован в рамках нацпроекта. 3900 мостов требуют серьезного внимания, и эта цифра не окончательная. «Мы поставили себе задачу: к 2024 году на 60% снизить количество аварийных и предаварийных мостов в стране», – сказал Дмитрий Лаптев.

Кроме того, регионам поручено обеспечить комплексный подход к выполнению дорожных работ. Это не только ремонт проезжей части, но и обустройство пешеходных переходов, установка ограждений, дорожных знаков, светофоров, обустройство освещения, нанесение разметки и т. д. Благодаря комплексу мер за шесть лет планируется снизить смертность в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с уровнем 2017 года.

Говоря о перспективах развития дорожного комплекса Краснодарского края, представители регионального минтранса подняли важную проблему сохранения автодорог и развития системы автоматического весогабаритного контроля. Ведь до 80% автотранспортных средств выходят на краевые дороги с перегрузом, при этом превышение допустимых нагрузок составляет свыше 40%. В числе первоочередных шагов врио заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Александр Писаренко назвал необходимость скорейшей

доработки нормативных документов, а также отметил полезность рейдовых контрольных мероприятий.

На основании поручений Росавтодора в 2019 году были проведены проверки дорожной деятельности в рамках реализации нацпроекта БКАД в 83 субъектах РФ на более чем 500 объектах, рассказал первый заместитель директора ФКУ «Росдортехноло-

межмуниципального и местного значения. В 2018–2019 годах в 23 субъектах РФ были созданы 100 подобных пунктов. Планируется, что проверяемая информация будет включать сведения об операторе системы АСВГК, рассматривающих дела об административных правонарушениях.

Об организации системы контроля качества дорожных работ в своем регионе рассказала заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики Ирина Шкляр. В этом субъекте РФ реализована многоступенчатая система контроля, включающая такие этапы, как самоконтроль подрядчика, независимое инженерное сопровождение, контроль муниципального заказчика со стороны региональных властей, общественный контроль и другие. Для функционирования такой системы в минтрансе республики были разработаны и утверждены 5 регламентов взаимодействия участников системы контроля.

Опыт внедрения методологии объемного проектирования, проектирования нежестких дорожных одежд, организации контроля качества при производстве асфальтобетонных смесей, грамотного подхода к вопросам подбора оборудования для контроля качества асфальтобетона по методологии объемно-функционального проектирования поделилась представитель ФКУ Упрдор «Черноморье» Надежда Калина.

Контролю качества горизонтальной дорожной разметки на трассах Новосибирской области посвятил свое выступление заместитель начальника территориального управления автодорог Валерий Садков. Результатом последовательной работы, осуществляемой в этом направлении на протяжении последних пяти лет, проведения сравнительных полевых испытаний размоточных материалов в Новосибирской области стало сокращение количества ДТП (с 20 до 8) по причине недостатков транспортно-эксплуатационного состояния автодорог (отсутствия качественной дорожной разметки).

На площадке выставки, организованной в рамках семинара, прошли профессиональные дискуссии, позволившие заинтересованным участникам обсудить технические и экономические аспекты применения различных видов лабораторного оборудования, современных материалов и технологий.

Сергей ЕРОШИН

НОВОСТИ

Аэрофлот – лучший

Аэрофлот одержал победу в двух номинациях IT конкурса «Проекта Года 2019», организованного профессиональным сообществом лидеров цифровой трансформации GlobalCIO.

Проект «Система оптимизации создания, проведения и анализа маркетинговых кампаний» победил в номинации «Лучшее отраслевое решение» категории «транспорт». ПАО «Аэрофлот» внедрило систему, позволяющую оптимизировать распределение клиентов по маркетинговым кампаниям в автоматическом режиме, исходя из разнообразия коммуникаций, предпочтений или каналов коммуникаций. Система без привнесения ИТ-специалистов формирует и проверяет бизнес-гипотезы, затем на основе имеющейся информации и машинного обучения запускает кампании, а также формирует детальные отчеты с анализом KPI по каждой кампании.

В номинации «Аналитические решения и Big Data – Лучший проект в грузовой логистике» Аэрофлот получил премию за «Автоматизированную систему прогнозирования грузопотоков емкостью Cargo Air». Система позволяет прогнозировать доступные емкости грузопочтовой квоты пассажирских рейсов Аэрофлота в долгосрочном и краткосрочном вариантах, а также повысить объемы загрузки ВС.

Проекты оценивались непосредственно ИТ-директорами и руководителями ИТ-служб в течение двух месяцев через специально разработанную систему голосования.

Спущено на воду

Завод «Красное Сормово» спустил на воду многоцелевое сухогрузное судно «Пола Мария» редвейтом 8144 тонны проекта RSD59, сообщали в Морском Инженерном Бюро, проектанте серии.

Судно «Пола Мария» станет пятым в серии из 11 сухогрузов проекта RSD59, которые завод «Красное Сормово» строит по заказу Государственной транспортной лизинговой компании.

Установят посты

Во Всеволожском и Выборгском районах Ленобласти на региональных дорогах до конца этого года установят новые автоматические посты весогабаритного контроля для большегрузов.

Три таких объекта разместятся на трассах Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск, Огоньки – Стрельцово – Толокониново (дублиер федеральной трассы А-181 «Скандинавия») и Осиновая роща – Магистральная.

Еще 4 аналогичных поста будут смонтированы к 2024 году. Два из них будут «зашащиты» от перегруженных машин Токсовское шоссе и Дорогу жизни (трасса Санкт-Петербург – Морье).

Новый сервис РЖД

Компания «Российские железные дороги» предоставит пассажирам возможность покупки билетов на концерты и экскурсии. Эта функция будет реализована на новой версии портала по продаже билетов ticket.rzd.ru в первом полугодии, сообщила агентству ТАСС со ссылкой на презентацию директора ОАО «РЖД» по информационным технологиям Евгения Чаркина.

Он пояснил, что экскурсии можно будет заказывать по всей России, раздел «Мероприятия» будет включать в себя в том числе сервис по продаже билетов на концерты и в театр.

Также Евгений Чаркин напомнил, что на новой версии портала будут продаваться билеты на несколько видов транспорта. Сейчас уже доступны проездные документы на поезд, автобус, самолет и паром. Также планируется, что будут функции заказа такси и оформления страховых продуктов.

Новый портал по продаже билетов сейчас проходит стадию тестирования.

На платформу – на лифте

Новый пешеходный мост построят над железной дорогой на вокзале Петрозаводска к празднованию столетия Карелии.

Новый мост высотой 6 м и длиной 64 м построят рядом с уже существующим, который на время строительных работ продолжит функционировать. В отличие от старой конструкции, новый мост будет оборудован лифтами, которые позволят маломобильным гражданам подняться и спуститься на все вокзальные платформы. На действующем мосту полностью отсутствует доступная среда, он не имеет никаких выходов на платформы.

По сообщениям информационных агентств

обмена студентами между нашими странами. Отвечая на вопрос корреспондента «ТР», есть ли планы по обмену или обучению студентов транспортных вузов, господин Варма отметил, что до сих пор индийские студенты в основном обучаются в российских медицинских вузах, но в России высоко котируется транспортное образование, так что можно подумать над этим вопросом. В планах – создание платформы для общения студентов «Бангалор – Сколково».

РАМС и Общество дружбы с Индией запланировали почти два десятка праздничных мероприятий как в России, так и в Индии. Осенью 2020 года в Твери стартует автопробег по стопам Афанасия Никитина. Конечная точка – индийский город Виджаяпад, где будет установлен бюст первому народному дипломату из России. В честь русского путешественника также будет названа одна из улиц в Нью-Дели.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

в нескольких проектах в сфере энергетики, в том числе и в Арктике, ищет новые возможности для инвестиций в этом регионе. Я думаю, что можно будет расширить этот транспортный маршрут из Ченнаи во Владивосток и далее по СМП».

Альтернативу морским перевозкам может составить МТК «Север – Юг», который обеспечивает меньшие сроки при сопоставимой стоимости доставки грузов по сравнению с морскими маршрутами через Суэцкий канал. Его полноценный запуск будет содействовать развитию Каспийского транспортного узла, увеличит международный транзитный грузопоток, преимущественно в контейнерах, в том числе транзитные перевозки индийских грузов через порты Каспийского бассейна. Господин Варма заявил, что Россия и Индия будут расширять сотрудничество в сфере транспортных маршрутов.

В ходе своего выступления индийский посол затронул тему